



**JAWAPAN MINIT
MESYUARAT
PANEL PERUNDINGAN
KASTAM – SWASTA
2/2007**

dan

**USUL BARU DAN
CADANGAN JAWAPAN
MESYUARAT PANEL
PERUNDINGAN
KASTAM – SWASTA
1/2008**

KASTAM DIRAJA MALAYSIA

JAWAPAN MINIT
MESYUARAT PANEL PERUNDINGAN KASTAM - SWASTA
2/2007

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 1 (m.s. 12, Minit 2/2007) Re-importation of Rejected Goods Requiring Import License (Usul oleh FMM)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam Bahagian Kastam telah mengadakan mesyuarat dengan agensi-agensi yang berkaitan dan keputusan adalah seperti dalam Lampiran I.
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 2 (m.s. 12, Minit 2/2007) Masalah <i>hanging</i> forms dalam SMK (Usul oleh FMFF)	Kedudukan terkini ---- Bahagian Kastam Pasukan Petugas di peringkat Ibu Pejabat dan di semua negeri telah ditubuhkan. Medan data dalam SMK yang boleh dibenarkan untuk dipinda secara '<i>online</i>' telah dikenalpasti.
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 3 (m.s. 13, Minit 2/2007) Meningkatkan syarat pengisian Borang Kastam 1A, iaitu, barangan bernilai RM 10,000 ke RM100,000 (Usul oleh FMFF)	Kedudukan terkini --- Bahagian Perkhidmatan Teknik Cadangan ini dalam tindakan untuk dikemukakan kepada Kementerian Kewangan untuk pewartaan.
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 5 (m.s. 14, Minit 2/2007) Excise Duty is not refunded for returned damaged goods. (Usul oleh MICCI)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalaman Perkara ini masih di dalam kajian Panel Kajian Semula Cukai, Kementerian Kewangan Malaysia untuk dikemukakan kepada Menteri Kewangan untuk keputusan. Panel perlu mengambilkira amalan di beberapa negara berhubung perkara ini supaya asas keputusan adalah menyeluruh.

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 6 (m.s. 14, Minit 2/2007) Payment of Excise Duties electronically for beer and stout products (Usul oleh MICCI)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamn Tindakan sedang di ambil bersama MAMPU, Bank, Jabatan dan Perbendaharaan untuk menyediakan perkhidmatan bayar cukai secara <i>online</i> melalui Portal Kastam.
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 10 (m.s. 17, Minit 2/2007) Kursus Asas Agen Kastam oleh UUM (Usul oleh FMFF & AFAM)	Kedudukan terkini --- AKMAL KDRM membenarkan pengendalian Kursus Asas Agen Kastam (KAAK) dengan kerjasama antara UUM dan Pesatuan Agen Penghantaran (AFAM & FMFF). Perbincangan telah diadakan diantara AKMAL, UUM dan Persatuan Agen Penghantaran dimana dua modul KAAK telah dibangunkan, iaitu :- - bagi Pengurusan dan Eksekutif, dengan kos RM1,800 setiap peserta - bagi Bukan Eksekutif dan Perkeranian, dengan kos RM1,350 setiap peserta
Agenda No.4 ; Perkara Berbangkit Bil. 11 (m.s. 18, Minit 2/2007) 'Freight Forwarder' tidak dikawal oleh KDRM (Usul oleh FOMSA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam Ada '<i>freight forwarder</i>' yang juga menjadi agen penghantaran dilesenkan oleh KDRM dan kumpulan ini dikawal oleh KDRM dibawah Seksyen 90 Akta Kastam 1967. <i>Walau bagaimanapun 'freight forwarder' yang tidak mengurusniaga secara terus dengan KDRM tidak dilesenkan oleh KDRM.</i>

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Agenda No.5 ; Usul Bil. 1 (m.s. 19, Minit 2/2007) Customs Compound (Usul oleh ISOA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Pencegahan & Selangor Kompaun hanya dikenakan ke atas seseorang yang dibuktikan telah melakukan kesalahan termasuk 'shipping owner' jika terlibat. Jawapan Kastam Selangor - Validasi e-manifes di Selangor telah dilaksanakan atas arahan Bahagian Kastam Ibu

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
	Pejabat mulai 4 Januari 2008 dan selepas tarikh tersebut kesemua agen perkapalan yang gagal mematuhi syarat Seksyen 52(1) Akta Kastam 1967 telah dikenakan kompaun. Bahagian Kastam Selangor telah mengeluarkan 31 kes kompaun kerana kelewatan mengemukakan Manifes Masuk (B4) bagi tahun 2007 (1 kes) dan 2008 (30 kes) dan kompaun yang dikenakan adalah minima. Kastam Selangor telah menubuhkan Jawatankuasa Pemandu (<i>Steering Committee</i>) bersama ISOA bagi menyelesaikan isu manifes dan kesemua isu manifes telah dapat diselesaikan.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 2 (m.s. 19, Minit 2/2007) Long Detention of Containers by Customs (Usul oleh ISOA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Pencegahan Bahagian Pencegahan, Selangor ada menahan 24 kontena yang dimiliki oleh Sykt. Perkapalan Wan Hai. Kesemua dagangan didalam kontena tersebut didalam proses pelupusan dibawah Seksyen 115(1)(c) dan Seksyen 128 Akta Kastam 1967 secara sebutharga dan telah dilepaskan pada 7 Januari 2008. Bahagian Pencegahan Sarawak ada menahan 4 kontena (APL) yang pada masa sekarang dalam tindakan makamah (3 belum selesai dan 1 selesai pada 26.10.2007).
Agenda No.5 ; Usul Bil. 4 (m.s. 20, Minit 2/2007) Pre - Clearance for Laden & Empty Containers (Usul oleh ISOA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam Dasar telah diputuskan, iaitu, KDRM membenarkan pelepasan dagangan import daripada kawalan Kastam sebelum penerimaan maklumat ATA (<i>Actual Time of Arrival</i>) kapal. Kemudahan ini telah dilaksanakan mulai 1 Julai 2008.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 5 (m.s. 20, Minit 2/2007) Contract/ toll manufacturers to continue enjoying the import duty/ sales tax exemption facilities (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini Jawapan Bahagian Kastam - Satu garis panduan telah dikeluarkan oleh Bahagian Kastam Ibu Pejabat kepada semua Pengarah Kastam Negeri, surat KE.HE(85)264/03/Klt.14(23) bertarikh 14.12.2007 dirujuk. KDRM (stesen/ negeri) perlu memastikan 2 perkara dipatuhi tanpa menitikberatkan tuan punya barangan semasa ia diimport seperti berikut:- 1. Bahan mentah/ komponen yang diimport itu adalah terdiri dari barang yang telah diluluskan oleh PKN sebagai bahan mentah/ komponen untuk pengilangan barang siap yang telah diluluskan bagi sesebuah kilang GPB. 2. Barang siap yang terhasil dari kerja sub-kontrak tersebut mestilah dieksport semula keluar negara.

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
	Panduan ini juga boleh diguna pakai bagi kilang-kilang yang terletak dalam Zon Perindustrian Bebas. Jawapan Bahagian Cukai Dalam - Di dalam kontek "<i>contract/toll manufacturers</i>" di mana syarikat "<i>multi national</i>" membekalkan bahan mentah daripada luar negara kepada pengilang tempatan yang tertakluk kepada Akta Cukai Jualan 1972. Pengilang tempatan layak mendapat kemudahan Cukai Jualan yang digunakan dalam pengilangannya. Oleh kerana ia tertakluk kepada Akta Cukai Jualan 1972 maka pengilang tempatan tersebut perlu mematuhi semua kehendak Akta Cukai Jualan 1972 dan Peraturan-peraturan Cukai Jualan 1972 yang sedia ada terutama mengenai kemudahan-kemudahan pengecualian bahan mentah. Pematuhan ini termasuklah pengilang perlu mengeluarkan invoice dan mengenakan Cukai Jualan ke atas penjualan tempatan. Jika berlaku jualan terus tempatan kepada pembeli tetapi invoice dikeluarkan terus oleh syarikat luar negara, harga bagi tujuan pembayaran Cukai Jualan akan ditetapkan mengikut kaedah yang ditetapkan dibawah Peraturan Cukai Jualan (Kaedah Penilaian) 2002. Garispanduan mengenai "<i>contract/toll manufacturers</i>" akan dikeluarkan oleh Bhg. Cukai Dalam, Ibu Pejabat.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 6 (m.s. 21, Minit 2/2007) Sales of taxable goods by licensed manufacturer to exempt person (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalam Kemudahan pengecualian Cukai Jualan ke atas barang siap telah diperuntukkan di bawah Seksyen 10 Akta Cukai Jualan 1972 dan juga di bawah Perintah Cukai Jualan (Pengecualian) 1980. Kemudahan berkenaan boleh diperolehi melalui permohonan kemudahan CJ(P)2. Garispanduan mengenainya akan dikeluarkan oleh Bahagian Cukai Dalam Ibu Pejabat.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 7 (m.s. 22, Minit 2/2007) Service tax refund (Usul oleh MIA & MICPA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Perkhidmatan Teknik & Cukai Dalam Jawapan Bahagian Cukai Dalam - Bagi permohonan yang sahih (yang telah diluluskan oleh Ketua Pengarah Kastam/Perbendaharaan dimana berkenaan), kemudahan LET boleh dipohon oleh syarikat yang mempunyai pematuhan yang tinggi dimana pulangan boleh dibayar dalam masa 14 hari daripada tarikh kelulusan. Rekod Bahagian Cukai Dalam menunjukkan tuntutan tahun 2006 yang masih didalam pertimbangan Perbendaharaan dan dalam pertimbangan Negeri masing-masing adalah 8 kes & 11 kes ; pada tahun 2007 adalah 3 kes & 3 kes ; pada tahun 2008 adalah 2 kes & 5 kes. KDRM memang

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
	memandang serius tentang perkara ini dan akan cari kaedah penyelesaian. Walau bagaimanapun 'offset' tidak boleh diterima dan ianya khusus untuk keadaan yang telah ditetapkan dalam Peraturan. Jawapan Bahagian Perkhidmatan Teknik -
Agenda No.5 ; Usul Bil. 8 (m.s. 22, Minit 2/2007) Lampiran A of CP3 (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalam Selaras dengan usaha menambahbaik sistem penyampaian Jabatan, Bahagian Cukai Dalam telah mengeluarkan arahan (surat bertarikh 24 Januari 2008) kepada stesen bahawa 'Lampiran A' CP3 tidak perlu dihantar sebaliknya hanya perlu di simpan untuk odit. Pindaan Peraturan-Peraturan Cukai Perkhidmatan 1975 telah dikemukakan kepada Bahagian Perkhidmatan Teknik pada 26.6.2008.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 10 (m.s. 23, Minit 2/2007) Refund of bad debts (Usul oleh MIA & MICPA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalam Perkara ini sudah dikaji. Prosedur semasa <i>refund of bad debts</i> untuk akaun korporat adalah wajar. Walau bagaimanapun kesukaran pematuhan berlaku bagi akaun individu khususnya dalam industri telekomunikasi dan sepertinya. Perbincangan telah dibuat dengan pihak Telekom kerana kesukaran industri berkenaan memenuhi garis panduan yang ditetapkan melalui Perintah Tetap Bahagian Cukai Dalam. Perintah berkenaan telah dikaji dan sedang dipinda. Panduan khusus sedang disediakan. Cadangan untuk <i>offset</i> tidak dipersetujui sebaliknya Jabatan telah menyediakan prosedur LET (Layanan Ekspress Tuntutan).
Agenda No.5 ; Usul Bil. 11 (m.s. 24, Minit 2/2007) Clear definition of taxable services in Second Schedule of the Service Tax Regulations, 1975 (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalam Senarai perkhidmatan bercukai dan tidak bercukai yang telah diputuskan dari masa ke semasa akan diletakkan dalam laman Web Jabatan untuk rujukan dan panduan. Dijangka siap Ogos 2008.

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Agenda No.5 ; Usul Bil. 12 (m.s. 24, Minit 2/2007) Restriction in the usage of the Item No.58 Customs Duties (Exemption) Order, 1988 and Item No. 62 Sales Tax (Exemption) Order 1980 (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam KDRM sudah kaji dan setuju dengan cadangan ini. KDRM akan mengeluarkan arahan baru mengenai perkara ini.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 14 (m.s. 25, Minit 2/2007) Importer and exporter of record (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam The mechanism of Importer of record. The local importer of record may be a 'agent' or any 'importer' who receives / holds the good on behalf of the shipper. The importer of record holds the goods in a warehouse. The document of value / invoice is only for customs purpose. If there is an import request the shipper will communicate with the importer of record to clear the required goods, the shipper may or may not issue another invoice for clearance. The importer of record will clear the good and deliver it to the local importer as per instructions from the shipper. The shipper will then bill the local buyer accordingly. The invoice value to the local buyer will differ from the value presented to customs taking into consideration the relevant cost involved.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 15 (m.s. 26, Minit 2/2007) Time frame for approval of Sales Tax exemption (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamn Mengikut Piagam Pelanggan Cukai Dalamn, semua permohonan baru ke atas kemudahan CJ5, CJ5A, CJ5B dan CJ(P)2 mengambil masa selewat-lewatnya 7 hari manakala pembaharuan kemudahan tersebut mengambil masa selewat-lewatnya 2 hari.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 16 (m.s. 26, Minit 2/2007) Sales Tax officers are unfamiliar with	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamn Kes pegawai tidak mahir bukanlah secara menyeluruh. Walau bagaimanapun bagi mengatasi masalah ini semua Bahagian Cukai Dalamn Negeri/Stesen telah diarah mengujudkan "Help Desk" yang kompeten dengan

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
procedures (Usul oleh MIA)	meletakkan pegawai-pegawai yang berpengalaman. Pemantauan dibuat dari masa ke semasa. Bahagian Cukai Dalam Ibu Pejabat juga akan mengemaskinikan laman web Jabatan, menyediakan FAQ untuk dimasukkan ke dalam Laman Web, menyediakan alamat e-mel (cd@customs.gov.my) dan call centre/hot-line akan siap pada akhir tahun 2008.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 17 (m.s. 27, Minit 2/2007) Option of security for the duty/ tax payable/ General Bond (Usul oleh MIA & MICPA)	Kedudukan terkini Jawapan Bahagian Kastam - Surat KE.HE(-)379/12Klt.6(24) bertarikh 10 April 2008 dari Bhg. Kastam Ibu Pejabat telah dikeluarkan kepada semua negeri memaklumkan aktiviti-aktiviti Kastam yang memerlukan Jaminan Bank/Bon Am/Wang Tunai sebagai sekuriti untuk pembayaran cukai/duti. (Lampiran II disertakan). Jawapan Bahagian Cukai Dalam - Arahan telah dikeluarkan pada 2003 kepada Pengarah Kastam Negeri. Jaminan Bank hanya diwajibkan ke atas pelesen Cukai Dalam yang pernah mengemukakan cek tak laku.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 18 (m.s. 27, Minit 2/2007) Private Bonded Warehouse (Usul oleh MIA,MICPA & MICCI)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam Surat KE.HE(-)379/12 Klt.6 (23) bertarikh 10 April 2008 dari Bahagian Kastam Ibu Pejabat telah dikeluarkan kepada semua negeri sebagai satu peringatan supaya tidak menghadkan tempoh simpanan dagangan di Gudang Berlesen Persendirian (Private Bonded Warehouse).
Agenda No.5 ; Usul Bil. 19 (m.s. 28, Minit 2/2007) Time frame taken for the refund of drawback (Usul oleh MIA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam Kemudahan memberi kelulusan permohonan ke atas tuntutan tarikbalik/ pulangbalik duti/ cukai serta merta ini dikenali dengan nama Layanan Ekspres Tuntutan (LET). Kemudahan ini telah dilaksanakan mulai 15 Mei 2008. Syarikat yang layak akan diberi kelulusan serta merta manakala pembayaran balik duti/ cukai akan diselesaikan selewat- lewatnya dalam masa 14 hari daripada tarikh kelulusan. Tuntutan tarikbalik & pulangbalik duti/ cukai yang layak adalah seperti berikut:- Tuntutan tarikbalik - Seksyen 93, 95 & 99 Akta Kastam 1967 - Seksyen 29, Akta Cukai Jualan 1972 - Seksyen 19, Akta Eksais 1976

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
	Tuntutan pulanganbalik - Seksyen 14(2) & 16, Akta Kastam 1967 - Seksyen 10 & 32, Akta Cukai Jualan 1972 - Seksyen 6 & 21, Akta Cukai Perkhidmatan 1975 Seksyen 11 & 13, Akta Eksais 1976
Agenda No.5 ; Usul Bil. 20 (m.s. 29, Minit 2/2007) “ Statement of value” in lieu of invoices for consignment goods. (Usul oleh MIA & MICPA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Perkhidmatan Teknik Surat makluman telah dikeluarkan kepada semua PKN pada 14/1/2000 memberitahu bahawa dokumen “statement of value” boleh diterima pada masa pengikraran khusus untuk pengimportan secara konsaimen sahaja. Pegawai penaksir kemudiannya hendaklah segera mengemukakan dokumen-dokumen pengimportan berkaitan kepada Unit Verifikasi Pasca Import (UVPI), Bahagian Perkhidmatan Teknik Negeri bagi tujuan verifikasi selepas barang-barang yang diimport secara konsaimen dilepaskan dari kawalan kastam.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 22 (m.s. 29, Minit 2/2007) Sales Tax CJ5 (Usul oleh MICCI)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamam Bahagian Cukai Dalamam sedang menimbang untuk memberi kemudahan ‘one-time approval’ kepada pelesen yang mempunyai rekod pematuhan yang tinggi di bawah payung Customs Golden Client.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 23 (m.s. 30, Minit 2/2007) Definition of the word “Use” for Goods Taxable (Usul oleh MICPA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamam Mengikut konsep Cukai Jualan, semua barang bercukai jualan yang dikilang dan dilepaskan atau diguna tempatan mesti dibayar cukai selaras dengan Seksyen 6 Akta Cukai Jualan 1972 kecuali dieksport. Tafsiran “Used” dalam Akta adalah teratur, maksud “Used” adalah meliputi; - guna sendiri - guna sendiri dalam pengilangan bagi keluaran siap yang tidak bercukai jualan - Berhenti mengilang – baki bahan mentah dan barang siap perlu dibayar cukai di bawah Seksyen 22(5) Akta Cukai Jualan 1972. manakala “delivery” adalah juga dianggap jualan. Panduan sedang disediakan dalam bentuk ‘flier’ dan juga akan diletakkan dalam Laman Web Jabatan untuk rujukan. Dalam kes/contoh ‘sales of taxable goods by a company delivered to company’s outlets (retail)’ adalah dianggap sebagai ‘used’ adalah wajar dan menepati takrif ‘used’ disposed otherwise than by sale. Garis panduan akan dikeluarkan oleh Bahagian Cukai Dalamam Ibu Pejabat.

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Agenda No.5 ; Usul Bil. 24 (m.s. 31, Minit 2/2007) Service Tax Intra Group (Usul oleh MICPA)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalaman Cadangan MICPA telah dikemukakan untuk perhatian Perbendaharaan pada 16.6.2008. Sedang menunggu jawapan Perbendaharaan.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 25 (m.s. 32, Minit 2/2007) Withdrawal of requirement to submit photographs (Usul oleh MIA & MICPA)	Kedudukan terkini Jawapan Bahagian Kastam - Surat KE.HE(-)379/12 Klt.6(25) bertarikh 10 April 2008 telah dikeluarkan oleh Bahagian Kastam Ibu Pejabat kepada semua negeri untuk memansuhkan keperluan gambar pemohon untuk semua permohonan lesen/kelulusan Kastam yang dikeluarkan kepada 'legal entities'. Jawapan Bahagian Cukai Dalaman - Arahan telah dikeluarkan memaklumkan bahawa gambar pemohon lesen tidak lagi diperlukan. (Surat KE.HF (-) 646/04-3Klt.3(4) bertarikh 24.6.2008 ada kaitan). Prosedur permohonan lesen yang baru (online) tidak lagi memasukkan keperluan mengemukakan gambar. Semua rujukan terus kepada rekod SSM.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 28 (m.s. 34, Minit 2/2007) Preparing Amendment in HS2007 (Usul oleh MICCI)	Kedudukan terkini --- Bahagian Perkhidmatan Teknik Correlation Table – HS 2007 telah pun dimasukkan ke dalam laman web Jabatan pada bulan Januari 2008. Pada masa yang sama, semua NGO's telah dimaklumkan mengenai 'correlation table'. 'Correlation Table' yang disediakan ialah:- • HS 2002 $\longrightarrow$ HS 2007 • HS 2007 $\longrightarrow$ AHTN 2007 Tempoh masa 3 bulan diberi bagi pelanggan untuk menyediakan diri bagi Pelaksanaan HS 2007 dan AHTN 2007. Talian 'hotline' tidak diwujudkan. Namun demikian pegawai-pegawai dari Unit Tarif & Gubalan telah menjawab semua pertanyaan mengenai pelaksanaan.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 29 (m.s. 35, Minit 2/2007) Security Mark System vs Tax Stamps for Domestic Manufactured	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalaman Cadangan untuk mengekal penggunaan sistem <i>security ink</i> telah dibuat. Menunggu keputusan Perbendaharaan.

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
Cigarettes Beyond August 2009 (Usul oleh MICCI & FMM)	
Agenda No.5 ; Usul Bil.31 (m.s. 36, Minit 2/2007) Pengendalian Kursus Asas Agen Kastam (Usul oleh PPLBS)	Kedudukan --- AKMAL KDRM membenarkan pengendalian Kursus Asas Agen Kastam (KAAK) dengan kerjasama antara UUM dan Persatuan Agen Penghantaran (AFAM & FMFF). KDRM telah menandatangani MoU yang membenarkan UUM menjalankan program Diploma, Sarjana Muda, Sarjana dan Doktor Falsafah. AKMAL hanya bertanggungjawab untuk memantau pengendalian KAAK oleh pihak UUM/Persatuan Agen Penghantaran, menetapkan siri peperiksaan KAAK untuk setiap tahun, mengendalikan peperiksaan, menggubal soalan peperiksaan KAAK, mengumumkan keputusan peperiksaan kepada Persatuan dan Pegawai Latihan Negeri, mengeluarkan Sijil KAAK serta membantu Persatuan sekiranya mereka menghadapi masalah semasa mengendalikan kursus bersama Pegawai Latihan Negeri .
Agenda No.5 ; Usul Bil. 33 (m.s. 38, Minit 2/2007) Acknowledge Receipt (Usul oleh MICCI)	Kedudukan terkini --- Unit Perhubungan Awam Surat KE.HP(91)378/12 Klt.13(59) bertarikh 15.1.2008 telah dikeluarkan oleh Unit Perhubungan Awam kepada semua negeri untuk mengikuti format yang disertakan bagi menjawab pertanyaan/permohonan awam. Format ini telah diedarkan kepada semua ahli-ahli panel pada mesyuarat lepas.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 35 (m.s. 41, Minit 2/2007) Exempt domestic manufactured products meant for export markets from security ink markings (Usul oleh FMM)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalaman KDRM menunggu keputusan Perbendaharaan. Keperluan 'security ink marking' bagi rokok dan bir kilang tempatan untuk pasaran eksport adalah penting dari aspek kawalan industri atas sebab berikut : - rokok dan bir adalah barang kritikal dan bernilai tinggi. Keduanya juga adalah barang yang disifatkan sebagai 'harmful' dari aspek kesihatan seperti yang diistiharkan di bawah WHO/FCTC dimana Malaysia adalah satu negara yang telah menandatangani <i>conference</i> berkenaan. - Kawalan industri rokok bukan sahaja di peringkat negara juga di peringkat antarabangsa . FCTC mencadangkan satu sistem <i>tracing and tracking origin product</i> di peringkat negara dan antarabangsa penting diwujudkan antara industri dan pentadbiran kastam bagi mengenalpasti

PERKARA	KEDUDUKAN/TINDAKAN
	semua produk adalah sah dari segi kandungan/ cukai dan peraturan. iii. Security ink adalah kawalan terbaik '<i>Ilicit Trade</i>' dan diiktiraf oleh WHO/FCTC.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 36 (m.s. 42, Minit 2/2007) Excise Duties (Exemption) Order, 1977 (Usul oleh FMM)	Kedudukan terkini --- Bahagian Cukai Dalamn Duti Eksais hanya untuk barangan kritikal. Duti Eksais juga adalah bermaksud kawalan dan perlindungan terhadap industri dan juga ekonomi kesejahteraan negara. Oleh itu, tidak sesuai diwujudkan Butiran Pengecualian Eksais. Pengecualian Duti Eksais untuk barangan import termasuk bagi tujuan propaganda, demonstrasi dan penyelidikan (jika perlu) boleh dipohon kepada Menteri Kewangan di bawah peruntukkan sedia ada. Tidak boleh diberi secara '<i>blanket</i>' kerana ia akan memberi kesan kepada industri lain.
Agenda No.5 ; Usul Bil. 37 (m.s. 42, Minit 2/2007) Submission of Inward Manifest 24 hours before vessel arrival (Usul oleh FMM)	Kedudukan terkini --- Bahagian Kastam KDRM bersetuju dengan usul ini dan sedang dalam perhatian Panel Kajian Cukai, Kementerian Kewangan.

**USUL BARU DAN CADANGAN JAWAPAN
MESYUARAT PANEL PERUNDINGAN KASTAM-SWASTA
1/2008**

BIL	USUL
1(a)	Prohibition to transfer liquor and cigarettes from Free Trade Zones to duty free islands and duty free shops. --- Usul oleh MICCI Customs recently issued a directive that restricts the re-importation into the Malaysian duty free shops and islands, of locally manufactured "Malaysian Duty Not Paid (MDNP)" cigarettes that had been sent to Malaysian Free Zones. Recommendations Currently, the Customs Act does not disallow the movement of locally manufactured goods that had been sent to Malaysian Free Zones, to be re-imported back into Malaysia duty free shops and islands. One of the reasons for locally manufactured MDNP cigarettes to be sent to Free Zones before being sent to the Malaysian duty free shops and islands is for the consolidation of imported and locally manufactured MDNP cigarettes to be sent together to Malaysian duty free shops and island. These activities are allowable activities in Free Zones. As there are various Customs' controls and documentation requirements of re-importation of MDNP cigarettes from Free Zones to the Malaysian duty free shops and islands, there is no need for Customs to impose a restriction. It is therefore proposed that re-importation into Malaysian duty free shops and islands, of locally manufactured MDNP cigarettes that had been sent to Malaysian Free Zones, be allowed.
(b)	Usul oleh : MIT Based on a recent directive from Customs HQ dated 4 February 2008 [ref. KE.HT(-)340/15/Kit.1/(1)], liquor and cigarettes manufactured locally which have been exported to Free Trade Zones is not allowed to moved back to the PCA and duty free islands due to incidences of smuggling. These are items commonly sold in duty free shops and duty free islands. There is genuine business consideration to use Free Trade Zone as warehouse. Otherwise the local manufacturers will have to deliver the goods in small quantity to each duty free shop thereby increasing the costs of delivery. Recommendations MIT is of the view that the directive penalizes genuine businesses and increases costs of operation and hence is counter-productive. As such, the MIT appeals to RCM to reconsider its directive and allow liquor and cigarette to be transport from Free Trade zones to duty free islands and

BIL	USUL
	duty free shops. MIT also suggests that tighter enforcement be made to curb incidences of smuggling. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Dasar ini masih kekal bagi mengelakkan penyelewengan.</i>
2 (a)	Restriction to import “new” cigarette brands into Malaysia under the Customs Import License for cigarettes --- Usul oleh MICCI Recommendations In late 2007, Customs had restricted legitimate and law-abiding cigarette importers from importing “new” cigarette brands into Malaysia. The definition of “new” cigarette brands is brands that had not been registered with the Customs the prior year. It is understood that this restriction is just temporary measure, pending a completion of a Customs study. A study to overcome present problems or weaknesses in the system that may lead to the increase of contra-band cigarettes in Malaysia is welcomed. However, there is concern that such restriction may not give a meaningful effect to the study with possible consequences making Malaysia a country that practices unfair trade practices. As an alternative, the following is proposed: 1. Registration of artwork of new cigarette brands to be imported into Malaysia. 2. Impose heavy penalties on license holders who do not maintain proper records or records that cannot be accounted for. 3. Restrict import licence to only established license holders with good track records with Customs. 4. No new license to be issued to new holders for ease of Customs' monitoring. It is hoped that the Customs will complete the study and will consider removing this restriction soon, as this restriction has a very negative impact on the business of cigarette importers who are legitimate and law abiding. (b) Usul oleh : ACCCIM Customs new policy that took effect from 9th October 2007 on the licences application for Alcohol and Tobacco. Recommendations To urge the Customs to review the rigid policy that took effect from 9th October 2007 on the license application for Alcohol and Tobacco, to be more trade facilitating.

BIL	USUL
	<u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> Surat dasar KE.HA()656/02/KLT.21(32) bertarikh 24 Jun 2008 telah dikeluarkan oleh Ibu Pejabat kepada semua negeri memaklumkan penarikbalikan arahan pembekuan pengeluaran lesen mengimport rokok/minuman keras mulai 1 Julai 2008. Dengan itu lesen baru, membaharui, tambahan jenama/kuantiti mengimport rokok/minuman keras boleh dibenarkan tertakluk kepada beberapa syarat tertentu.
3.	Refund claims should be processed and money should be refund without delay --- Usul oleh MICCI Presently Customs take too long to refund duties and taxes. Due to the large number of applications and short of work force, some Customs stations are only registering applications when they are ready to process and refund payments take much longer than indicated by client's charter. In some cases even after the application is approved, the refunds are not forthcoming. Late refunds increases the cost of doing business in Malaysia. Recommendations (a) Application to be registered immediately upon receipt. (b) More staff be deployed to Refund Section to enable refund application processed immediately. In cases where refund is approved by Treasury, Customs should communicated with Treasury for the necessary funds. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Perkhidmatan Teknik)</u>
4.	Implementation of Paperless SMK --- Usul oleh FMM The SMK Dagang Net system introduced in Port Klang in 1995 aimed to speed up the transfer of documents electronically with all the relevant parties such as shipping lines / agents, forwarding agents, Dagang Net Technologies, port authorities, direct users (Importers/ Exporters), Customs and banks. The SMK Dagang Net system has since been implemented in other Ports. However the system is not fully paperless as Customs Department still requires submission of hardcopy declarations. Companies end up paying double for manual and electronic submission of documents. We understand that Customs Department has implemented the paperless submission of Customs forms through SMK in ports in Johor on January 15, 2008. A standard operating procedure has also been developed by Customs on the Implementation of the Paperless SMK for Users.

BIL	USUL
	Recommendations SMK Dagang Net was introduced to facilitate greater trade transactions whereby it enables faster document turnaround, greater accuracy and reduced manpower costs. However it had led to a significant increase in the costs of doing business due to the parallel submission of Customs documents. FMM request that the Government expedite the establishment of a fully paperless system for Customs declarations and clearance. Customs Department to provide timeline for the full paperless SMK implementation nationwide as well as briefing sessions on the paperless implementation. <u>Cadangan Jawapan (Cawangan Teknologi Maklumat)</u> <i>Pelaksanaan SMK Paperless untuk K1 dan K2 (untuk semua transaksi) telah mula dilaksanakan mulai Januari 2008. Sehingga kini, 9 buah negeri telah melaksanakan SMK Paperless. (Sila rujuk Lampiran III). Pelaksanaan SMK Paperless di negeri Perak, Selangor, WP Kuala Lumpur, WP Labuan, Sarawak Sabah dan stesen LTSI Senai, Johor telah ditunda pada tarikh yang akan ditetapkan kemudian oleh Bahagian Kastam Ibu Pejabat.</i>
5.	Requirement for Approval Permits for Transhipment Cargo. --- Usul oleh FMM There is currently some confusion on the requirement for Approval Permits (AP) for transhipment cargo mainly in Tanjung Kupang Free Zone in Johor. Certain Customs officers require the AP for transhipment especially for control items such as steel plates, steel bars and steel pipes while other officers do not require the AP for clearance of transhipment cargo. Recommendations Customs Department to establish a guideline on the requirement for AP for transhipment for both critical and non-critical products. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>The issues are pertaining to Customs (Prohibition Of Exports) Order 1998.</i> <i>Under paragraph 2, For the purpose of this Order, exportation to a destination shall include exportation to a free commercial zone.</i> <i>Therefore, goods from PCA exporting into a free zone requires an AP.</i> <i>Goods imported into a free zone and subsequently exported out from a free commercial zone i.e. goods in transit, under the paragraph 8 (j), AP</i>

BIL	USUL
	is not required under the Customs (Prohibition Of Exports) Order 1998. However, under the heading "Savings Of Other Laws" in paragraph 9 states: <i>9. The issue of any licence or permit under this order shall be without prejudice to the provisions of any law which for the time being provides for the control and regulation of currency and exchange, or any other law which for the time being provides for the control or regulation of the exportation of goods.</i> <i>A example of requirements of letters of approval on transshipment goods are radioactive material which requires letter of approval from Atomic Energy Licensing Board.</i>
6.	Pre Clearance of Cargo Based on Expected Time of Arrival of vessels --- Usul oleh FMM The Customs Department has announced that it would implement pre-clearance of cargo based on Expected Time of Arrival (ETA) instead of the Actual Time of Arrival (ATA) effective July 1, 2008. Recommendations To facilitate the efficient implementation of the pre-clearance of cargo come July 1, 2008, the Customs Department is requested to provide members of the Consultative Panel a briefing on the preparations required to implement the pre-clearance based on ETA at ports. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Dasar telah diputuskan, iaitu, KDRM membenarkan pelepasan dagangan import daripada kawalan Kastam sebelum penerimaan maklumat ATA (Actual Time of Arrival) kapal. Kemudahan ini telah dilaksanakan mulai 1 Julai 2008.</i>
7.	Payment of duty after Importation --- Usul oleh FMM In Malaysia, payment of customs duties or taxes is made upfront at customs office at the place of import or export before the goods are released from customs control. Recommendations In order to expedite the process of importation, it is suggested that Customs allow payments to be made after importation. The Customs Act should be amended to include a provision to safeguard Customs from non-payment of Customs duties similar to that practised by other tax collection agencies i.e. Internal Revenue Board, land office and local municipals. In China, the consignee (or shipper) or his agent shall pay customs duty at the designated bank within seven days (that is, excluding Sundays and official holidays, and the same below) from the date following the issue of the

BIL	USUL
	duty memorandum by the Customs, beyond which the Customs may, in addition to urging the consignee (or shipper) or his agent to pay the duty in time, charge an overdue fine at 0.1% of the total duty amount per day from the eighth day to the date of payment of duty. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Skim 'Customs Golden Client' (Authorised Economic Operator) yang sedang dilaksanakan oleh KDRM memberi kemudahan 'deferred payment' kepada syarikat yang layak. Pihak industri digalakkan oleh KDRM untuk memohon bagi menyertai skim ini.</i>
8.	Acceptance of Bankers Cheques after EFT Banking Hours --- Usul oleh FMM The Port Klang Community System and Penang Port only allows payment of duty to be made using the Electronic Fund Transfer (EFT) system which operates during EFT banking hours (9am – 9pm) from Mondays to Fridays. Payments received after EFT banking hours would not be acknowledged until the next banking day. Recommendations The port system in Port of Tanjung Pelepas and Pasir Gudang accepts Bankers Cheques after official banking hours (after 5.30 pm) and during weekends. To speed up clearance of cargo, FMM suggest that similarly bankers cheques be also accepted in Port Klang after the official banking hours. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Surat arahan KE.HE(-)515/11-29 Klt.(41) bertarikh 12 Mei 2008 telah dikeluarkan oleh Bahagian Kastam Ibu Pejabat kepada semua negeri memaklumkan bahawa :</i> <i>1. KDRM menggalakkan pembayaran duti/cukai melalui Electronic Fund Tranfer(EFT) sebagai langkah kearah transaksi paperless.</i> <i>2. Walau bagaimanapun pembayaran duti/cukai dalam bentuk selain daripada EFT seperti cek dengan jaminan bank, bank deraf dan wang tunai juga diterima tertakluk kepada syarat-syarat dan peraturan sedia ada. (Surat arahan Bahagian Kastam Ibu Pejabat KE.HE.(-)001/ 01 KLT 3(22) bertarikh 26 Jun 2008 kepada semua negeri ada kaitan).</i>
9.	LMW paying duties and sales tax at output stage --- Usul oleh MIT Currently, the Customs policy is that LMW has to pay import duty and sales tax at output stage, (i.e. on the finished goods) for the portion of goods sold into the local market. There is no option to pay at input stage, i.e. on raw materials and components. There are situations where the import duty payable on the finished product is higher than the total import duty payable on components and materials

BIL	USUL
	imported, (e.g. in the case of television set). In such cases, the LMW will be disadvantaged as compared to a manufacturer located in the Principal Customs Area (PCA), who only pays import duty on components imported. Recommendations MIT appeal to Royal Customs Malaysia (RCM) to consider allowing affected LMW the option to pay import duty on component parts at input stage, upon application This has the effect of according like treatment in respect of local sales by manufacturers in the PCA. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Syarikat LMW dapat pengecualian duti/cukai bagi input bahan mentah dan komponen manakala bagi syarikat lain yang bukan berstatus LMW perlu membayar duti/cukai terhadap input bahan mentah dan komponen. Syarikat LMW termasuk pengeluar television boleh mendapat kemudahan pembayaran duti/cukai bersamaan kadar CEPT (0-5%) bagi barangan siap yang dijual dalam pasaran tempatan dengan syarat kelulusan diperolehi daripada Ibu Pejabat.</i>
10.	Rounding mechanism --- Usul oleh MIT The Bank Negara has introduced the rounding mechanism with effect from 1 April 2008. Payments and total bill amount (including goods and services subject to tax) are rounded upwards or downwards to the nearest multiple of 5 cent. Currently the practice is for payments to be in exact cents. Does the rounding mechanism affect the payment of taxes by taxpayers, i.e. does the taxpayer required to round up/down accordingly to Customs? Recommendations MIT requests that RCM to clarify how the rounding mechanism would affect the payment of taxes, i.e. should the taxable person just remit what it actually receives. It will be helpful if RCM can issue a guidelines on the matter, preferably with examples. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Perkhidmatan Teknik)</u> <i>Kerajaan telah memutuskan untuk melaksanakan Mekanisme Penggenapan 1 Sen mulai 1 April 2008. Namun demikian, KDRM telahpun mendapat kelulusan daripada Perbendaharaan untuk menangguhkan pelaksanaan mekanisme penggenapan 1 sen kerana memerlukan pengubahsuaian kepada sistem SMK dan pada masa sekarang jumlah kos sedang dikenalpasti.</i> <i>Namun demikian, pembayar Cukai Jualan, Cukai Perkhidmatan dan Duti Eksais perlu melakukan penggenapan secara sendiri sebelum membayar cukai/duti. Panduan akan dikeluarkan kelak dan taklimat berkaitannya akan diadakan kepada semua pelanggan di seluruh Malaysia setelah keputusan dasar mengenai pengubahsuaian sistem SMK diluluskan oleh Kerajaan.</i>

BIL	USUL
11.	Customs Audit --- Usul oleh MIT Current practice is that the RCM generally do not issue any clearance letter after an audit is completed. Recommendations MIT requests that the RCM issue a letter stating that the audit was completed for record purposes. Something similar to the letter issued by the Inland Revenue Board. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Perkhidmatan Teknik)</u> <i>Amalan surat pemakluman Pemeriksaan Akaun hanya dibuat keatas kes-kes yang melibatkan syarikat/pelesen yang tidak mematuhi peraturan atau melibatkan kekurangan bayaran cukai. Walau bagaimanapun pihak Ibu Pejabat akan mengambil tindakan segera supaya semua Cawangan Pemeriksaan Akaun Negeri mengeluarkan surat pemakluman seperti surat Lembaga Hasil Dalam Negeri apabila pemeriksaan selesai.</i>
12.	51% bumiputra equity --- Usul oleh ACCCIM 51% bumiputra equity on share ownership and management structure for the application of Customs Forwarder Licensing. Recommendations The ACCCIM urge to review and liberalise equity restriction for the issuance of Customs forwarding licenses which currently required at least 51% bumiputra equity. This is to improve competitiveness of Malaysian transport industry to meet challenges of Globalisation. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Perkara ini telah dikemukakan kepada pihak Unit Perancangan Ekonomi (EPU), MAMPU untuk pertimbangan.</i>
13.	Larangan pekerja yang berhenti dan ada Sijil KAAK bekerja di syarikat baru --- Usul oleh FOMSA Syarikat-syarikat wakil penghantaran yang menghantar pekerja-pekerja untuk menghadiri kursus KAAK menghadapi masalah apabila pekerja tersebut meletakkan jawatan. Ini adalah kerana kos untuk menghadiri kursus ditanggung sepenuhnya oleh syarikat dan proses pembaharuan lesen oleh syarikat tersebut akan bermasalah kerana sudah kekurangan pekerja yang mempunyai sijil kursus KAAK. Recommendations Pekerja meletakkan jawatan yang sepatutnya tidak boleh menggunakan sijil kursus KAAK tersebut di syarikat wakil penghantaran yang lain sekurang-kurangnya selama 5 tahun.

BIL	USUL
	<u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Pihak Jabatan tidak dapat menyekat pekerja yang mempunyai sijil kursus KAAK daripada meletak jawatan. Sijil yang dianugerahkan adalah kepada individu dan bukan kepada syarikat yang menghantar individu tersebut. KDRM mencadangkan pihak industri 'self regulate' dan bersepakat supaya tidak melantik individu dari syarikat lain yang ada sijil. Pihak syarikat juga boleh mengikat pekerja dengan satu bond untuk masa tertentu dan mengenakan bayaran jikalau pekerja hendak meletak jawatan sebelum tempoh yang telah ditentukan.</i>
14.	Keperluan syarikat agen penghantaran dan perkapalan menjadi ahli persatuan --- Usul oleh FOMSA Terdapat syarikat-syarikat agen penghantaran dan perkapalan tidak menjadi ahli persatuan agen penghantaran dan perkapalan. Persatuan akan menghadapi masalah untuk memaklumkan kepada mereka mengenai arahan dan peraturan baru yang dikeluarkan oleh pihak Kastam. Syarikat-syarikat tersebut akan sukar dikawal dan mereka tidak mengikuti perubahan yang telah ditetapkan oleh Kastam dan lain-lain agensi (OGA) di dalam industri ini. Recommendations Meletakkan syarat di dalam kelulusan permohonan lesen agen penghantaran dan perkapalan supaya syarikat tersebut menjadi ahli kepada mana-mana persatuan (any trade association) agen-agen penghantaran dan perkapalan sebelum memohon atau memperbaharui lesen agen penghantaran atau perkapalan mereka. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Borang permohonan untuk menjadi agen penghantaran menghendaki pemohon untuk menyatakan samaada syarikat menjadi ahli kepada mana-mana persatuan fret tempatan dan juga memberi sebab kenapa jikalau tidak menjadi ahli. Jabatan hanya boleh menggalakkan syarikat untuk menjadi ahli tetapi tidak boleh memaksa syarikat menjadi ahli persatuan fret sebagai satu syarat kelulusan.</i>
15.	Agen perkapalan dikecualikan daripada menghadiri KAAK --- Usul oleh FOMSA Menurut dasar baru agen Kastam, kebenaran untuk menjadi agen di bawah Seksyen 90 Akta Kastam 1967 telah menetapkan bahawa agen penghantaran dan perkapalan perlu menghadiri kursus dan lulus peperiksaan yang telah ditetapkan oleh KDRM. (KAAK) Recommendations Kami mencadangkan agar agen perkapalan diberi pengecualian daripada menghadiri kursus KAAK. Ini adalah kerana agen-agen perkapalan hanya

BIL	USUL
	terlibat dengan Kastam di bawah seksyen 52, 53, 55 & 57 Akta Kastam 1967. AKMAL atau Jabatan tidak boleh menyediakan sukatan kursus KAAK dari tahun 2003- 2008. Oleh itu, kami mencadangkan agar dasar baru Kastam diubah. <u>Cadangan Jawapan (Bahagian Kastam)</u> <i>Perkara ini akan di ambil perhatian dalam kajian semula dasar baru agen. Pada masa sekarang pihak agen perkapalan tidak perlu untuk menghadiri kursus KAAK.</i>

Nota : Usul-usul yang telah dihantar oleh Persatuan/Pertubuhan kepada pihak Urusetia dan tidak dibincangkan di dalam Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta Bil.1/2008 akan dijawab secara terus kepada Persatuan/Pertubuhan berkenaan oleh Urusetia.

Disediakan oleh;

*Urusetia
Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 1/2008
b.p Unit Perhubungan Awam
Kastam Diraja Malaysia*

MAKLUMBALAS OGA MENGENAI KEPERLUAN LESEN IMPORT BAGI PENGIMPORAN SEMULA (REJECTED GOODS)

No.	OGA	Maklumbalas	Catatan
1.	Lembaga Perusahaan Kayu Malaysia (MTIB)	masih perlu permit walaupun pengimportan semula	Tiga jenis kayu iaitu kayu balak, Large scantling and squares (LSS) dan Baulks sahaja yang tertakluk kepada lesen import.
2.	Jabatan Perkhidmatan Veterinar	Pengimportan semula masih perlu mendapat permit Sanitary & Phyto sanitary (SPS)	Isu-kesihatan orang awam
3.	Jabatan Kuarantin	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam
4.	FAMA	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam
5.	Jabatan Alam Sekitar (JAS)	Lesen import semula hanya bagi barangan buangan terjadual sahaja.	Isu- keselamatan orang awam
6.	Bahagian Keselamatan & Kualiti Makanan	Tiada permit dikeluarkan, hanya kelulusan semasa pengimport semula.	Isu-kesihatan orang awam
7.	Lembaga Minyak Sawit Malaysia	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam, lesen boleh dikeluarkan dalam tempoh satu minggu.
8.	MITI	Bersetuju tidak dikenakan permit untuk pengimportan semula.	

**AKTIVITI YANG MEMERULKAN BON AM / JAMINAN BANK / WANG TUNAI
(BAHAGIAN KASTAM)**

<u>BIL.</u>	<u>AKTIVITI</u>	<u>BENTUK JAMINAN YANG PERLU</u>	<u>JUMLAH JAMINAN</u>
1.	Menunggu Kelulusan Permohonan Pengecualian Perbendaharaan (Sek. 14 (2) Akta Kastam 1967)	Jaminan Bank	Jumlah cukai terlibat
2.	Kerja Sub-kontrak dagangan kritikal*	Jaminan Bank	Jumlah cukai terlibat
3.	Kerja Sub-kontrak dagangan bukan-kritikal	Bon Am	Jumlah cukai terlibat
4.	Gudang Berlesen Awam	Jaminan Bank	10% cukai terlibat
5.	Gudang Berlesen Persendirian	Jaminan Bank	Jumlah cukai terlibat
6.	Gudang Berlesen Pekema	Dikecualikan	
7.	Gudang Berlesen Agen Awam	Jaminan Bank	10% cukai terlibat
8.	Gudang Pegilangan Berlesen (GPB) (Barang-barang kritikal)*	Jaminan Bank	10% cukai terlibat
	Barang bukan kritikal	Bon Am	Jumlah cukai terlibat
9.	Pengimportan Sementara	Jaminan Bank (Bon Am / Surat Jaminan bagi kerajaan & kedutaan)	Jumlah cukai terlibat
10.	Pemindahan barang-barang berduti melalui jalanraya (Barang-barang kritikal)*	Jaminan Bank	Jumlah cukai terlibat
	Pemilik kenderaan (kelakuan baik)	Bon Am	RM10,000.00
	Pemindahan barang-barang berduti melalui jalanraya (Barang-barang bukan kritikal)	Bon Am	Jumlah cukai terlibat
11.	Kedai Bebas Cukai	Jaminan Bank	Jumlah cukai terlibat
12.	Kelulusan Jeti Persendirian	Jaminan Bank	RM5,000.00
13.	Agen Penghantaran (kelakuan baik)	Bon Am	RM10,000.00
14.	Pembayaran duti /cukai melalui Cek syarikat	Jaminan Bank	Ditentukan oleh pemohon
15.	Customs Golden Client	Bon Am	10% cukai terlibat
16.	Untuk pelawat-pelawat / pelancong	Wang Tunai	Cukai terlibat

* Rokok, Minuman Keras, Petroleum, Kenderaan, Tekstil & Telefon bimbit.

ROADMAP UNTUK PELAKSANAAN PAPERLESS

BIL.	NEGERI	AWARENESS/ PERBINCANGAN STESEN	TARIKH PILOT	TARIKH LIVE
RCC JOHOR				
1	JOHOR			
	PTP & P. Gudang	17.12.2007 (Pegawai) 18.12.2007 (Klien)	2.1.2008	16.1.2008
	Batu Pahat & Kluang	18.3.2008	9.4.2008	24.4.2008
	Muar & Segamat	19.3.2008	9.4.2008	24.4.2008
	Tg. Puteri (Cawangan Penggudangan & Pontian)	25.3.2008	9.4.2008	24.4.2008
	Tg. Belungkur & Sg. Rengit	26.3.2008	9.4.2008	24.4.2008
	Mersing	27.3.2008	9.4.2008	24.4.2008
	Kompleks Kastam Tanjung Puteri	29.4.2008 (Pegawai) 30.4.2008 (Klien)	14.5.2008	14.8.2008
	Kompleks Kastam Tanjung Kupang	29.4.2008 (Pegawai) 30.4.2008 (Klien)	14.5.2008	14.8.2008
	MELAKA	15.4.2008 (Pegawai) 16.4.2008 (Klien)	5.5.2008	16.5.2008
2	N. SEMBILAN	6.5.2008 (Pegawai) 7.5.2008 (Klien)	26.5.2008	9.6.2008
3				

BIL.	NEGERI	AWARENESS/ PERBINCANGAN STESEN	TARIKH PILOT	TARIKH LIVE
RCC KLIA				
1	KELANTAN	7.4.2008 dan 8.4.2008	5.5.2008	19.5.2008
2	TERENGGANU	9.4.2008	6.5.2008	19.5.2008
3	PAHANG	10.4.2008	7.5.2008	19.5.2008
4	WP KUALA LUMPUR	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak
RCC SELANGOR				
1	PERLIS	16.4.2008	1.5.2008	15.5.2008
2	KEDAH	19.3.2008	15.4.2008	2.5.2008
3	PULAU PINANG	17.3.2008 dan 18.3.2008	15.4.2008	15.4.2008
4	SELANGOR	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak

BIL.	NEGERI	AWARENESS/ PERBINCANGAN STESEN	TARIKH PILOT	TARIKH LIVE
5	PERAK			
	~ Ipoh	22.4.2008	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak
	~ Pengkalan Hulu	23.4.2008		
	~ Lain-lain Stesen	23.4.2008	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak
RCC PUTRAJAYA				
1	WP LABUAN	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak
2	SARAWAK	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak
3	SABAH	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak	Ditunda ke tarikh yang akan ditetapkan kelak