

KETERANGAN AM

1.	Kementerian	:	Kewangan
2.	Jabatan	:	Kastam Diraja Malaysia
3.	Tajuk Mesyuarat	:	Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta, Bil. 1/2006.
4.	Tarikh	:	6 Februari 2006
5.	Masa	:	10.00 pagi
6.	Tempat	:	Bilik Gerakan, Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia, Aras 3 Utara, Kompleks Kementerian Kewangan, Presint 2, Putrajaya.

AGENDA MESYUARAT

Agenda 1	:	Ucapan Pengerusi
Agenda 2	:	Ucapan Pengerusi Bersama
Agenda 3	:	Mengesahkan Minit Mesyuarat Bil.1/2005
Agenda 4		Membincangkan Perkara Berbangkit
Agenda 5		Membincangkan Usul-Usul Baru
Agenda 6		Hal-Hal Lain

**SENARAI KEHADIRAN
MESYUARAT PANEL PERUNDINGAN KASTAM-SWASTA
BIL.1/2006**

<i>BIL.</i>	<i>NAMA</i>	<i>JAWATAN/ PERTUBUHAN</i>
1.	Y.Bhg. Dato' Hj. Abd. Rahman bin Abd. Hamid	Ketua Pengarah Kastam (Pengerusi)
2.	YM Raja Abd. Aziz bin Raja Musa	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM) (Pengerusi Bersama)
3.	Y.Bhg. Dato' Haji Wazir bin Haji Muaz	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Pengurusan)
4.	Y. Bhg. Dato' Ibrahim bin Jaapar	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Operasi)
5.	Y. Bhg. Dato' Mat Yusof bin Abdullah	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Pencegahan)
6.	Y. Bhg. Dato' Zaleha bt Hamzah	Penasihat Kastam
7.	Y. Bhg. Datu Mohamed Khalid bin Mohamed Yusof	Pengarah Kastam Negeri Selangor
8.	Y. Bhg. Dato' Hj Mohamed Ibrahim bin Bahari	Pengarah Bahagian Cukai Dalamn
9.	Tuan Ibrahim bin Md. Isa	Pengarah Bahagian Perancangan Koporat
10.	Y. Bhg. Dato' Ahmad Akbar bin Zahari	Pengarah Bahagian Perkhidmatan Teknik
11.	Puan Hajjah Halimah bt Salleh	Pengarah Bahagian Kastam
12.	Tuan Haji Abdul Karim bin Hanapiah	Pengarah Bahagian Pengurusan Sumber Manusia & Kewangan
13.	Tuan Haji Mohamed Adnan bin Ariffin	Pengarah Bahagian Pencegahan

<i>BIL.</i>	<i>NAMA</i>	<i>JAWATAN/ PERTUBUHAN</i>
14.	Tuan Roslan bin Yusof	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Import/Eksport
15.	Tuan Haji Mohd. Shuib bin Khalid	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Perkhidmatan
16.	Tuan Baharudin bin Md. Yusup	Timbalan Pengarah Kastam Bahagian Pencegahan
17.	Puan Jamaiah bt Hj. Jol	Timbalan Pengarah kastam Cawangan Pengurusan Penjenisan, Tarif, Penggubalan & Gazet
18.	Puan Jalilah binti Mahdan	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Jualan
19.	Tuan Haji Shahrudin bin Ibrahim	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Siasatan Khas
20.	Tuan Haji Salahuddin bin Ab. Rahman	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Pengurusan Kewangan & Perolehan
21.	Puan Omi Marsom bt Mohd Tahir	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Perindustrian
22.	Tuan Iskandar bin Jaafar	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Pengurusan Penilaian & Pasca Import
23.	Tuan Mohamad bin Saprin	Pegawai Khas Ketua Pengarah kastam
24.	Tuan Abd. Gani bin Othman	Penolong Kanan Pengarah Kastam Unit Perhubungan Awam (Setiausaha)
25.	Encik See Zoo Thai	Penguasa Kastam Unit Perhubungan Awam (Penolong Setiausaha)
26.	Cik Noorlida binti Ibrahim	Penguasa Kastam Unit Perhubungan Awam
27.	Tuan Ishak bin Ismail	Penguasa Kastam Unit Perhubungan Awam

<i>BIL.</i>	<i>NAMA</i>	<i>JAWATAN/ PERTUBUHAN</i>
28.	Tuan Jamaludin @ Jamal bin Jinal	Penguasa Kastam Unit Perhubungan Awam
29.	Y. Bhg. Dato' Lee Ow Kim	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
30.	Encik Yeoh Seng Hooi	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
31.	Puan Shamini Sakthinathan	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
32.	Cik Wong Hin Wei	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
33.	Puan Lee Ah Yem	Deloitte KassimChan Tax Services Sdn. Bhd
34.	Encik Nadarajah s/o Patchaimuthu	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkanun Malaysia (MAICSA)
35.	Puan Olivia Onn	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkanun Malaysia (MAICSA)
36.	Puan Kulwant Kaur	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkanun Malaysia (MAICSA)
37.	Encik Poon Yew Hoe	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
38.	Puan Melissa Yeoh	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
39.	Encik A. Jayaratnam	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
40.	Puan Sunita Nanthan	Institut Percukaian Malaysia (MIT)

<i>BIL.</i>	<i>NAMA</i>	<i>JAWATAN/ PERTUBUHAN</i>
41.	Encik Yazirruddin bin Md. Zom	Global Logistics (Kontena Nasional Berhad)
42.	Encik Walter Culas	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
43.	Cik Poh Wan Kh'ng	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
44.	Encik Shamsuddin bin Ab. Rahman	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
45.	Encik Krishnan Chelliah	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
46.	Encik William Yeo	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
47.	Encik Tan Ah Beng	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
48.	Cik Chong Li Wei	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
49.	Puan Noor Azlina bt Abu Bakar	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
50.	Encik Khadmudin bin Hj. Mohd Rafik	Malaysian Knitting Manufactures Association (MKMA)
51.	Encik Johari bin Haji Zakariah	Malaysia Association Of Company Secretaries (MACS)
52.	Tuan Haji Osman bin Ujang	Malaysia Association Of Company Secretaries (MACS)
53.	Encik V. Muthiah	Persekutuan Wakil-Wakil Perkapalan Malaysia (FOMSA)
54.	Encik Abu Bakar bin Hussein	Persekutuan Perkapalan Wilayah Tengah (CRSA)

<i>BIL.</i>	<i>NAMA</i>	<i>JAWATAN/ PERTUBUHAN</i>
55.	Encik Razeman bin Kamarulzaman	Persatuan Industri Komputer Dan Multimedia (PIKOM)
56.	Encik Charles Subramaniam	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
57.	Encik Khu Heong Chye	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
58.	Encik Fong Keng Lun	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
59.	Encik Azizan bin Omar	Majlis Perhubungan Industri NSDK (NSILC)
60.	Puan Hamidah bt Ali	Majlis Perhubungan Industri NSDK (NSILC)

AGENDA 1

UCAPAN PENERUS

MESYUARAT Panel Perundingan Kastam-Swasta Bilangan 1/2006 dipengerusikan oleh Yang Berbahagia Dato' Haji Abd. Rahman bin Abd. Hamid, Ketua Pengarah Kastam Malaysia. Penerusi memaklumkan bahawa beliau baru saja mempengerusikan mesyuarat pagi bersama-sama Timbalan-Timbalan Ketua Pengarah Kastam pada setiap Isnin untuk menyelesaikan perkara-perkara yang berkaitan dengan pengurusan Jabatan. Penerusi mengucapkan tahniah kepada YM. Raja Abd, Aziz bin Raja Musa dari FMM kerana dilantik menjadi Penerusi Bersama bagi mewakili pihak Swasta.

Terlebih dahulu marilah kita sama-sama mengucapkan syukur kepada s.w.t. Allah kerana dengan limpah kurnianya dan hidayahNya kita dapat bersama-sama dalam Mesyuarat pada pagi ini. Selaku Ketua Pengarah Kastam Malaysia yang baru mengambil alih, beliau mengambil kesempatan ini untuk mengalu-alukan kedatangan delegasi Ahli Panel Mesyuarat yang telah hadir pada pagi ini dan beliau ingin menyampaikan hasrat dan harapannya, mudah-mudahan kita dapat sama-sama memainkan peranan mengikut ruang dan kesempatan yang ada bagi faedah bukan saja untuk kepentingan Jabatan sebagai pemungut hasil negara tetapi juga bagi faedah pembangunan negara ini. Beliau berjanji untuk terus melakukan dasar pintu terbuka kepada semua Ahli bagi mempertimbangkan apa juga pandangan yang sesuai bagi mencapai objektifnya.

Sebenarnya pihak Kastam merupakan agensi pertama yang percaya kepada perhubungan dua hala diantara agensi Kerajaan dengan Swasta kerana yakin dengan manfaat yang diperolehi daripada hasil kerjasama kedua-dua pihak. Ini merupakan satu pelan lama yang KDRM telah lalui selama 15 tahun tetapi sejak beberapa tahun yang lalu, beliau dapat melihat secara dekat pembangunan *smartpartnership* Kastam-Swasta ini telah melalui beberapa fasa pembangunan. Misalnya, pada fasa pertama akhir 80an-90an, diperingkat awal perhubungan Kastam dengan Swasta pada masa itu tidak begitu positif dimana kalau Kastam minum teh bersama agen penghantaran, selalulah dianggap sebagai tidak baik. Itu adalah satu sejarah pada ketika itu tetapi oleh kerana dengan adanya dasar-dasar terbuka Jabatan dan Kerajaan yang mula menyedari bahawa Negara perlulah digerakkan bukan saja oleh Sektor Awam tetapi juga Sektor Swasta dan harus kedua-duanya bertindak seiring bagi membangunkan Negara. Maka dari semasa ke semasa banyaklah perjumpaan/pertemuan yang berlaku diantara Kastam dengan Swasta. Keadaan ini telah memberikan peluang untuk meningkatkan hubungan duahala ke arah keadaan yang lebih harmoni dan lebih memberi faedah kepada Jabatan.

Hubungan yang berlaku pada masa fasa kedua ini digerakkan melalui *platform* yang teratur dan berstruktur, misalnya mesyuarat formal sebegini yang dianjurkan beberapa kali setahun yang bukan saja dilaksanakan diperingkat nasional tetapi juga diperingkat negeri. Hasil daripada perjumpaan ini nampaknya persepsi yang tidak begitu baik dalam konteks hubungan Kastam Swasta mulalah terhakis dan mulalah terbina perasaan percaya diantara satu dengan lain. Kita dapati hasil daripada keadaan ini maka mulalah muncul beberapa tindakan kerjasama bersama, misalnya dari segi penglibatan pihak Swasta dalam majlis-majlis Kastam tertentu, Hari ini kita mungkin *enjoy* dengan fasa ketiga yang lebih harmoni, lebih mantap dan lebih bersinergi diantara Kastam dengan Swasta. Ini telah membolehkan ide-ide dari pihak Swasta dapat diterima dengan begitu baik oleh Sektor Awam dan telah mula wujud kesedaran kedua-dua pihak untuk melihat apakah sumbangan masing-masing bagi

menyelesaikan sesuatu isu. Yang paling selesa sekarang ini ialah satu penerimaan yang meluas dari pihak Swasta bahawa Kastam sebenarnya boleh membantu masa depan Swasta dengan syarat pihak Swasta dapat membantu Kastam melaksanakan tugas dan tanggungjawabnya. Sebagai contoh, apabila sesuatu syarikat menghadapi lambakan barangan kedalam negara ini yang harganya diragukan, mereka datang kepada Kastam untuk membincangkan masalah yang dihadapi dan pihak Swasta memberi input-input yang membolehkan Kastam mengambil tindakan dengan pantas dan berkesan. Hasilnya telah ternyata dimana Kastam dapat mematahkan aktiviti-aktiviti frod/penyeludupan yang dapat menyelamatkan hasil negara dan pada masa yang sama pihak Swasta juga dapat satu ruang yang lebih selesa dari segi perniagaan yang ada. Perkembangan ini nampaknya sentiasa sihat, bukan saja satu syarikat tampil tetapi banyak syarikat sekarang ini telah mula mendekati Kastam untuk memberi input-input yang baik dan Kastam dapat bertindak dengan berkesan.

Beliau mengucapkan banyak terima kasih apabila ada surat-surat yang dihantar kepada Kerajaan, *stakeholder* dan Perdana Menteri yang memuji Kastam serta beliau. Mengenai kerjasama yang telah dicapai, beliau secara ikhlas melihat sebenarnya tidak ada sebab untuk Kastam tidak hendak membantu pihak Swasta kerana fungsi Kastam itu selain daripada memunggut hasil dan mengawal kehilangan hasil, Kastam juga bertanggungjawab untuk membangunkan dasar-dasar yang boleh menggalakkan pertumbuhan industri. Tetapi dengan adanya perhubungan yang lebih terperinci dan perjumpaan yang semakin kerap, kita dapat *develop trust* dan telah semula membincangkan perkara-perkara yang memberi manfaat kepentingan bersama, akhirnya kita dapat melihat bahawa ada banyak ruang dimana kedua-dua pihak boleh mewujudkan *win-win situation*. Pada pandangan beliau, selain daripada mesyuarat ini, mesyuarat lain harus menjurus kepada isu-isu pokok/ dasar dan harus ada *platform-platform* lain yang membolehkan pihak Kastam dan Swasta duduk bersama bagi membincangkan isu-isu semasa setempat.

Pada hari ini, kesan globalisasi bukan saja memberi peluang dan ruang untuk memasarkan pasaran baru yang tidak terhad tetapi juga didedahkan kepada persaingan-persaingan yang lebih mantap dan lebih sukar dicabar. Misalnya, dengan wujudnya pasaran terbuka di negara China yang mempunyai penduduk yang lebih satu bilion itu telah menyebabkan negara itu menjadi negara yang paling selesa dan diminati oleh pelabur-pelabur oleh kerana kosnya yang sangat rendah. Apabila kosnya sangat rendah ia akan membolehkan keluaran barangan di negara tersebut memasuki pasaran negara kita dengan harga rendah. Apabila kilang-kilang di negara kita memproses barangan yang sama seperti di negara China, kita akan berhadapan dengan persaingan dari segi pasaran. Pada ketika itu, kita dapati syarikat-syarikat tempatan menghadapi hempitan dan hakisan pasaran. Lebih-lebih lagi, dengan adanya kemasukan ke negara kita lambakan-lambakan barangan frod yang diikrar dengan harga rendah secara sengaja oleh kerana ada aktiviti *money laundering* atau aktiviti kemasukan barangan counterfeit ke dalam negara ini akan menyebabkan syarikat-syarikat tempatan menghadapi persaingan dari segi harga, misalnya rokok. Kalaulah rokok-rokok yang dibawa masuk adalah rokok-rokok seludup atau counterfeit yang dibayar cukai/ ada banderol yang mungkin Kastam sendiripun tak kenal atau tak faham, mampu dijual pada harga yang lebih rendah daripada rokok di pasaran tempatan, kesannya kepada industri rokok tempatan sangat ketara. Ini adalah satu contoh yang kita mudah fahami. Sekiranya tidak wujud kerjasama diantara Kastam dengan syarikat yang terlibat, bagaimanakah syarikat menghadapi keadaan itu kerana pihak syarikat tidak mempunyai kuasa untuk menahan barang itu. Pada masa itu, nampaklah perlunya Kastam dan syarikat tersebut bekerjasama, iaitu, memberitahu Kastam yang mana rokok tiruan dan yang mana bukan tiruan, yang mana tiles berkualiti tinggi, yang mana *glass float* , yang kadang-kadang Kastam pun tidak tahu.

Kastam sepatutnya tahu kod tarif untuk semua barangan dalam dunia tetapi kita merasa kita tahu sebenarnya kita bukti kita tidak tahu. Kalau mereka dapat memberi senarai kepada Kastam dan Kastam mempunyai kuasa untuk bertindak tentulah tindakan Kastam tadi dapat membolehkan Kastam menjalankan fungsinya menyelamatkan hasil negara manakala syarikat dapat menyelamatkan pasaran. Inilah senario yang pada beliau mengharapakan satu bentuk respons yang lebih positif daripada pihak Swasta dengan menjadikan Kastam rakan kongsi di negara ini. Kita sama-sama melaksanakan peranan kita bagi kepentingan negara dari segi hasil dan perkembangan industri yang akhirnya juga memberi hasil kepada negara.

Bagi saya, Jabatan Kastam bukan saja menghadapi cabaran untuk meneruskan agenda pembangunan kecemerlangan Kastam yang telah dijayakan oleh bekas Ketua Pengarah Kastam Malaysia, Yang Berbahagia Tan Sri Abdul Halil bin Abd. Mutalib, yang telah melaksanakan tugasnya dengan begitu cemerlang dalam Jabatan Kastam ini, tetapi saya harus menangani cabaran baru yang saya hadapi dari masa ke semasa. Oleh yang demikian atas komitmen ini, saya telah memperkenalkan dasar pembangunan Jabatan untuk tempoh lima tahun 2006-2010 yang berteraskan kepada pembangunan ICTR. ICTR sebenarnya ialah empat agenda pembangunan yang diberi tumpuan oleh Kastam. Tujuan saya menyebutnya ialah untuk mengundang kerjasama dan pemahaman pihak Swasta tentang pendirian Jabatan dan saya mempelawa kerjasama pihak Swasta dalam aspek ini. Pembangunan ICTR ialah pembangunan dari segi Integriti, *Core business*, Teknologi dan hubungan dengan Rakyat.

Integriti diberikan keutamaan kerana KDRM adalah agensi berkaitan dengan wang. Sesiapa yang pegang wang selalulah orang tidak percaya dan prejudis kepada orang yang dekat dengan wang. Oleh kerana Kastam pegang wang orang lain pun hendak cari wang, soal integriti kepada Kastam ialah sesuatu yang sensitif. Kalau kita tengok dalam kes-kes BPR, Kastam sedikit sangat yang kena tangkap atau yang lain belum ditangkap atau memang tak hendak ditangkap tetapi statistik menunjukkan tidak ramai ditangkap. Yang paling penting kepada beliau, integriti ini bukan soal menyalahgunakan kuasa, penyelewengan dan sebagainya, tetapi integriti termasuk perilaku/ tingkahlaku, samada kita bersih, nampak bersih dan berbau bersih atau sebaliknya. Kita bersih kerana tiada kes BPR, nampak bersih bermakna orang itu nampak *very clean*, berbau bersih bermakna bila orang dekat kita, kita berbau bersih. Ketiga-tiga aspek ini mesti ada pada Pegawai Kastam. Ini bukan kerja yang mudah dan tentunya memerlukan kerjasama dari semua ahli panel. Bahkan pada beliau, contoh-contoh tindakan yang tak bersih ini memang hari-hari diperkatakan oleh akhbar. Kastam juga ada aspek-aspek yang boleh menampakkan tidak bersih, apatah lagi berbau bersih. Beliau memaklumkan bahawa beliau memang percaya kepada pentingnya integriti kerana pada beliau, integriti ada sekali saja dalam hidup, sekali kita hilang integriti kita mungkin tiada peluang untuk memutihkan. Oleh yang demikian, kalau kita ada dalam diri kita integriti kita harus pertahankan mati-kematian.

Yang kedua ialah *Core business*. Ini memerlukan kerjasama daripada ahli-ahli Panel untuk menyampaikan kepada ahli-ahli persatuan. Tahun ini kita dapat capai RM 25.1995 bilion (Forecast Kerajaan RM 24.5bilion). Tahun 2004 kita pungut RM 21.7 bilion, kita telah menambahkan pada kadar 16.2%, satu angka yang tertinggi dalam sejarah. Semua orang mengucapkan tahniah kepada Kastam dan Kastam tepok tangan 25 kali tetapi persoalannya 'Adakah 25.2 bilion angka yang betul?'- Cukai yang patut dipungut oleh Kastam dan cukai yang patut dipungut oleh pembayar-pembayar Kastam. Pada beliau, fungsi Kastam bukan memungut cukai dengan lebih tetapi memungut cukai dengan betul (*zero defect*). Ketika kita memungut RM 25.2 bilion, harga-harga barangan diikrar seperti berikut :- televisyen diikrar RM 74 yang harga sebenarnya RM 18,000, *pocket motorcycle* diikrar 70 sen sebagai *toy* yang dijual pada

harga RM 2,000-3,000 dan ada yang mengikrar kereta *BMW 5 Series* dalam Borang K8 dengan harga RM 74.54. Kalau macam itu keadaannya, adakah kutipan RM 25.2 bilion betul? Adakah ia menunjukkan Kastam sudah menjalankan tugas dengan efektif atau menunjukkan masyarakat yang membayar cukai telah melaksanakan tanggungjawab dengan sempurna? Mungkin Kastam tak pungut duit untuk Kerajaan. Kita pungut untuk Negara kita dan untuk semua orang (*for yourself, our people and everybody in this country*). Cabaran mesyuarat hari ini ialah samada Kastam atau Swasta kutip cukai yang betul. Selagi kita tidak dapat mencapainya selagi itu mesyuarat ini belum capai tetapi beliau tidak mengharap tomorrow atau sebaliknya. Kalau beliau ada ilmu itu beliau akan lakukan. Beliau ada terbaca falsafah bermaksud 'Kalau kita datang daripada lurah yang dalam dan kita bercita-cita ke puncak yang tinggi, itu bukan satu impian kosong. Selagi kita sanggup berjalan dan terus berjalan kita sebenarnya semakin hampir kepada puncak itu dan ini lebih baik daripada berdiam diri'. Dari sekarang kita bergerak dari se tapak ke se tapak, inilah impian yang beliau hendakkan bukannya beliau hendak keluar dalam surat khabar hari-hari. Kalau dahulunya tangkapan satu kontena tipis, sekarang Kastam tangkap 40 kontena sekali gus. Perkara ini kita tidak keluar dalam surat khabar tetapi kalau kita keluar dalam surat khabar, bolehlah gambarkan perasaan Kerajaan. *No reason at all* untuk tidak memelihara negara. Kastam akan melakukan berbagi-bagi cara. Timbalan-timbalan beliau telah diberi portfolio untuk memastikan core-business Kastam dapat dilaksanakan dengan betul. Macammana kita hendak mencari angka yang betul, kita kena cari penilaian dan penjenisan yang betul, kita kena cari kawalan zon yang betul. Untuk pengetahuan ahli-ahli, terdapat 420 kes penyeludupan berlaku melalui Pelabuhan Klang saja dan nilainya ialah RM 31 juta. Kontena yang lalu ditangkap oleh Kastam, takkan kontena lalu Kastam tangkap kontena lalu Kastam tangkap, orang tak buat lagi. Kalau teori itu ialah nisbah 1:10, nilainya ialah RM 300 juta. Di kawasan import/eksport, selama 2 tahun, satu lori daripada 2,000 buah lori telah disahkan masuk ke dalam zon. Yang lain apabilah di periksa ia ke tempat lain, macammana barang yang dibawa lori itu tak masuk ke zon pun. Kita semua dipertanggungjawabkan. Ada banyak perkara yang menjadikan beliau takut untuk menjadi Ketua Pengarah Kastam, bila kita tahu rupanya banyak sebenarnya yang kita tidak tahu. Apabila kita dibertahu, kita mula memikirkan apa lagi yang kita tidak tahu. Bantulah Kastam supaya membolehkan Kastam betul-betul dapat melaksanakan *core business*. Sampaikanlah kepada ahli-ahli sekalian supaya jangan mengikrar harga-harga yang tidak masuk akal. Kastam telah terima harga tak masuk akal. Kenapa berniaga berasaskan harga gila, bagi pengimport Kastam gila. Semua orang kata harga BMW RM 74 yang diikrarkan dalam Borang K8 tak masuk akal kita kata jelas tetapi apabila sudah ada banyak kesilapan kita tidak tahu apa yang silap. Walaupun Kastam gagal kita kena ikrar K8 dengan betul.

Yang ketiga ialah teknologi. Kita akan membangunkan teknologi kerana ia memudahkan kita bekerja dan apabila kita ada teknologi kita kena ubah cara kita bekerja. Kastam akan mengubah banyak cara bekerja dengan teknologi terbaru. Diantara perkara yang mungkin akan diperkenalkan ialah bayar cukai dahulu teliti/*verify* kemudian. Ujian telah di jalankan di Johor dan feedback adalah positif. Sesiapa yang ikrar dengan betul akan dapat cepat. Pasukan Verifikasi akan membuat pemeriksaan dan membentuk akaun dengan cepat apabila Jabatan dilengkapi dengan kenderaan baru. Kita juga dibenarkan oleh Kerajaan menghantar pegawai-pegawai KDRM membuat kajian harga diluar negara seperti Germany. Kita juga mempunyai hubungan baik dengan negara-negara tertentu dalam WCO dimana kita mendapat harga-harga sebenarnya. Harap maklumlah bahawa eloklah kita daripada awal betul. Sebenarnya menjadi orang baik bukan susah sangat, biasakan perkara-perkara betul dan betulkan perkara-perkara biasa.

Yang keempat ialah kepentingan rakyat mempunyai dua maksud. Pertama, Kastam *at the same time* rakyat. Kalau dia jadi Kastam dia tidak hendak jadi rakyat, dia tidak hendak jadi warganegara, dia tidak sayang agama, bangsa, tanah airnya, rugilah Kerajaan mengambilnya sebagai Kastam. Lebih baik ambil pekerja-pekerja Indonesia atau daripada negara-negara jadi Kastam. Kenapa kita ambil rakyat Malaysia sebagai Kastam supaya pada masa yang sama dia menjadi Kastam ketika dia jadi rakyat, orang yang kasih jatidiri pada agama, bangsa dan tanah air. Rakyat itu bermaksud hubungan Kastam dengan rakyat, iaitu, Kastam tidak akan berjaya melaksanakan tugasnya tanpa bantuan rakyat. Sebagai contoh tadi, kalau kita hendak membetulkan harga/cukai yang kita pungut KDRM tidak akan berjaya tanpa bantuan semua ahli-ahli sekalian. Dalam usaha pencegahan kemasukan mercun, kalau rakyat Tionghua tidak bakar mercun, nampak macam Kastam berjaya, tetapi kalau semasa Cap Goh Mei mercun dibakar habis-habisan, sudah nampak Kastam tidak berjaya walaupun Kastam nampak dapat tingkatkan pungutan hasil. Sebab itulah KDRM akan banyakkkan program dengan rakyat termasuklah dengan pihak swasta. Kita akan pergi kepada rakyat dan rakyat datang kepada Kastam, misalnya kita beri kereta-kereta berat kepada sekolah vokasional dan beras Kastam kepada fakir-fakir miskin. Ia bertujuan untuk memberitahu Kastam jika ada penyeludupan beras dan kalau hendak beras lagi sila beritahu Kastam. Begitu juga dalam hal-hal yang lain, kita mendekati rakyat dan Kastam ingin mendekati pihak Swasta. Sebagai bukti itu, beliau telah membuat satu dasar bahawa mulai tahun ini AKMAL akan mengadakan satu *wing* lagi iaitu Sekolah Swasta untuk melatih pihak Swasta bermula April 2006. Beliau percaya kalau Swasta tidak tahu apa yang Kastam hendak, tentulah menyusahkan Kastam dan kalau orang itu tahu kehendak seseorang dia akan ada dua pilihan, hendak buat baik atau jahat. Selain daripada kita *outsource* kepada orang tertentu, Jabatan mengambil tanggungjawab untuk melatih orang awam terutama *business people* dalam aspek GST. Beliau telah menawar kepada beberapa orang Pebekas untuk menjadi tenaga pengajar AKMAL. Apa yang beliau cakap adalah daripada hati atau jiwa beliau, apabila beliau bercakap semua nampak air muka beliau, getaran suara beliau dan wajah beliau, beliau tidak berselindung apa yang beliau cakap. Beliau bercakap secara ikhlas, inilah terdaya beliau sebagai memulakan kerjasama dengan pihak Swasta semasa beliau terajui KDRM.

AGENDA 2

UCAPAN PENGERUSI BERSAMA

Y.M. Raja Abd. Aziz bin Raja Musa telah memperkenalkan diri beliau kepada semua ahli-ahli Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta yang hadir pada hari tersebut. Beliau adalah seorang daripada Timbalan Presiden FMM dan dalam beberapa tahun yang lepas beliau telah menyandang jawatan Pengerusi *Customs Committee of FMM*.

Beliau ingin mengendos apa yang dicakap oleh YBhg. Dato' Haji Abd. Rahman bin Abd. Hamid, Ketua Pengarah Kastam Malaysia mengenai *smartpartnership*. Pada akhir tahun 2004, beliau telahpun melancarkan program kerjasama (*smartpartnership*) diantara pihak Kastam dengan FMM. Diantaranya kita telah mengadakan beberapa program latihan bersama dengan Kastam yang bersangkutan paut dengan produk yang dikeluarkan oleh ahli-ahli FMM. Dengan adanya program ini, kita telah didedahkan kepada maklumat-maklumat tentang penyeludupan dan perlunya *urgent control of under-declared products* seperti apa yang dicakapkan oleh Pengerusi tadi. Sebenarnya *deposition of under-declared products* ke Malaysia memang berleluasa yang sedikit sebanyak akan menjejaskan industri tempatan. Setakat ini kerjasama yang telah ditunjukkan oleh pihak Kastam sangat menggalakkan. Beliau berharap usaha ini akan dapat diteruskan. Memanglah menjadi satu hasrat Kerajaan bahawa pihak Swasta akan menjadi salah satu *pillar of the economy* dan kerjasama ini seharusnya wujud diantara pihak-pihak Kerajaan secara amnya, dan khususnya pihak Kastam dengan pihak Swasta yang dilakukan untuk kepentingan negara.

Bagi pihak Swasta, sebenarnya dengan wujudnya globalisasi, yang kita perjuangkan ialah *fair competition* dan dengan adanya penyeludupan dan *under-declaration* akan menyukarkan kerja-kerja kita. Beliau juga ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan tahniah kepada pihak Kastam dan Pengerusi mengenai penjelasan dan pendirian ICTR yang akan memerangsangkan kita. Dengan adanya *attitude* yang baik dari kedua-dua pihak, negara akan terus maju.

AGENDA 3

MENGESAHKAN MINIT MESYUARAT BIL.1/2005

1. Pembetulan Minit Mesyuarat Bil.1/2005

A. PEMBETULAN KEPADA TINDAKAN DALAM AGENDA 5 (MEMBINCANG USUL-USUL BARU)

i. Bil 12, Muka Surat 21 – Procedure on Inspection of Empty Containers

Perkataan ‘**Untuk makluman**’ di bahagian Tindakan ditukarkan kepada ‘**Bahagian Kastam Ibu Pejabat dan Kastam Selangor**’

2. Pengesahan Minit Mesyuarat Bil.1/2005

Minit Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 1/2005 diterima oleh semua Ahli Jawatankuasa Panel Perundingan Kastam-Swasta Bil. 1/2006.

AGENDA 4

MEMBINCANGKAN PERKARA BERBANGKIT

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
1.	Section 22 of the Sales Tax Act 1972 Pursuant to Section 22 of the Sales Tax Act, 1972, the sales tax chargeable under Section 6(a) shall be due at the time the taxable goods are sold, disposed of otherwise than by sale or first used otherwise than as material in the manufacture of taxable goods, by the taxable person. As a result, some sales tax offices interpret Section 22 to levy sales tax on intermediate taxable components and parts even though the final product is not taxable. Although the intermediate taxable components and parts are not sold or disposed of but used to manufacture the non-taxable final product, tax is imposed on the contention that they are "first used otherwise than as material in the manufacture of taxable goods." For example, the final products which are not subject to sales tax but whose components and parts are subject to sales tax are motor cycles, Digital Loop Carrier and Synchronous Digital Hierarchy. In view of the above, the Institute would like to seek clarification from the RCM as to whether the intermediate taxable components and parts which are used to manufacture non-taxable final products, are subject to sales tax.	<u>Usul oleh MIA</u> Keputusan atas sebuah syarikat yang menjalankan aktiviti mengilang barangan 'intermediate' bercukai yang akhirnya digunakan sendiri dalam pengilangan barangan siap tidak bercukai (integrated process) telah dibuat oleh Perbendaharaan iaitu meremitkan cukai kebelakangan atas barangan 'intermediate' tersebut yang dituntut oleh Jabatan. Ini bermakna Perbendaharaan masih mengekalkan dasar semasa untuk mengenakan cukai ke atas barangan 'intermediate' berkenaan selaras dengan peruntukan undang-undang. Dengan ini, mana-mana syarikat yang membuat rayuan remisi atas isu yang sama dibawah Peruntukan Seksyen 33 Akta Cukai Jualan 1972 akan dipertimbangkan oleh Menteri Kewangan mengikut <i>merit</i> sesuatu kes. Syarikat boleh juga memohon pengecualian di bawah Seksyen 10, Akta Cukai Jualan 1972 mengikut '<i>yearly basis</i>'. Pihak Urusetia dan Bahagian Cukai Dalamam perlu siapkan <i>isu paper</i> untuk dikemukakan kepada Perbendaharaan.	Urusetia dan Bahagian Cukai Dalamam
2.	Manufacture and Other Operations in Relations to Goods in Licensed Warehouse Under section 65A of the Customs Act, the current practice requires for submission of a requisition for permission to remove dutiable goods from a licensed manufacturing warehouse.	<u>Usul oleh MICCI</u> Panasonic HA Air Conditioning(M) Sdn. Bhd, Shah Alam, Selangor boleh memohon ke Bahagian Kastam Ibu Pejabat untuk mendapat kelulusan.	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	Recommendations It is proposed that instead of manual application to Customs for approval, the warehouse could be allowed to submit the application electronically i.e. via e-mail to the officer. This will expedite the process.		
3.	Exemption of Duty Under Section 65 and 65A of the Customs Act, there are various forms (Lampiran X, Lampiran Y, LMW licence and general bond) for application of exemption for all raw materials/components and machinery where the approval will be on a yearly basis. Recommendations It is suggested that Customs issue a standard format to LMW companies for the exemption where there is one common computerised system for all ports and that the approval be given on a two-year basis for all	<u>Usul oleh MICCI</u> Sistem sudah dibangunkan oleh syarikat swasta dan dilaksanakan di Selangor sebagai pilot projek tetapi pengilang perlu bayar. Syarikat tersebut diminta untuk membuat persembahan kepada pihak Swasta untuk mendapatkan responsnya. Kelulusan pengecualian masih kekal satu tahun bagi tujuan pemantauan keatas pematuhan syarat-syarat yang ditetapkan dalam surat kelulusan pengecualian tetapi permohonan rayuan boleh dibuat dan pertimbangan akan diberi secara <i>case by case</i>.	Untuk makluman
4.	Monthly Customs Report Records are required to be kept by the licensee of any warehouse of all goods received into and delivered from his warehouse. Recommendations It is proposed that Customs allow the company to forward to Customs the month end summary/ figures only. The full information will be kept by the company or alternatively, the details could be provided in electronic format to Customs, upon request.	<u>Usul oleh MICCI</u> Cadangan tidak diterima. Walau bagaimanapun Jabatan bersetuju untuk menerima penyata dalam bentuk CD (cakera padat).	Untuk makluman
5.	Master Exemption List Upstream Oil and Gas Companies operating in Malaysia under PSC terms with	<u>Usul oleh MICCI</u> Perkara ini telah dirujuk kepada Pengerusi Jawatankuasa	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	PETRONAS undertakes exploration, development and production activities. In every activity (exploration, development or production), materials and equipments generic to the upstream oil and gas activities will be used and has to be imported into the country. Some of these materials and equipments used are proprietary and process warranty requires the generic item to be used. The operators are able to obtain duties exemption as accorded under Section 107 of the Import Duties Exemption Order 1988 and Section 90 of the Sales Tax Exemption Order 1980 for items that are contained in the Master Exemption List (MEL). MEL provides not only easy import and export process for the Oil and Gas Upstream operations where speed of the process is critical in the operation, but as well it provides an incentive to investors to at least reduce their financial exposure, as the cost of drilling one well is very high. However as MEL was developed 25 years ago and with the passage of time, the tariff codes and descriptions used for items (during importation or exportation) differ from that of the MEL although the items are the same. The descriptions now no longer fit with new terminology introduced over the years. Frequently the operators' submission to Customs stations at the gazetted supply bases and other import stations are challenged as due the differences in tariff code and description. Recommendations To take into account new product development and new terminology, there is a need to review MEL with respect to the list of items covered to include new products required for the industry exploration, development and production activities as well as their tariff codes. Concurrently, descriptions of existing items should also be updated.	Petroleum, Bahagian Analisa Cukai, Kementerian Kewangan dalam Mesyuarat Ke 12 pada 28.12.2005 dan Pengerusi telah menasihat MICCI untuk menulis terus kepada Bahagian Analisa Cukai berhubung pengkemaskinian Senarai Utama Pengecualian (MEL). Pihak Urusetia telah memaklumkan kepada MICCI melalui surat bertarikh 25 Januari 2006.	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
6.	Procedure on Inspection of Empty Containers The current practice of inspection of empty containers is for Customs to inspect 5 or 10% of declared empty units. The process is delaying delivery of containers to shippers as time is taken to declare and for physical inspection by Customs especially when shipping lines are faced with a shortage of equipment; empty repo has to be arranged from other ports and when the expected time of arrival of the nominated vessel is 24 to 48 hours away. The shipper has to pack the container and arrange with the haulier to transport the container back to the terminal 12 hours prior to the vessel arrival to ensure connection. This can be difficult when the bookings comprise several containers under one bill of lading. Recommendations It is suggested that the current practice be replaced with random inspection by Customs especially if information is received from their intelligence unit of any wrongdoing. The inspection could be carried out at the terminal gate at the time of delivery to the named shipper.	<u>Usul oleh MICCI</u> Surat arahan KE.BB(80)657/01 bertarikh 26 Mei 2005 telah dikeluarkan oleh Pengarah Kastam Selangor memaklumkan bahawa kontena kosong diperiksa secara 'tail board inspection' semasa kontena tersebut keluar di pintu keluar Zon Bebas Pelabuhan. Pintu kontena kosong juga boleh berada dalam keadaan terbuka semasa ia keluar daripada Zon Bebas Pelabuhan.	Untuk makluman
7.	Service Tax Exemption On Intra-Group Services Under the Service Tax (Amendment)(N0. 2) Regulations 2002, certain taxable services rendered by a company to another within the same group of companies shall not be regarded as taxable services and therefore exempted from service tax. However, where the company provides any the said services to another person outside the group of companies, service tax exemption would not apply to the same services rendered within the group. MIT are of the view that this is a major limitation on the much appreciated service tax exemption on intra-group services, as in practice, it is not uncommon for the	<u>Usul oleh MIT</u> Hasil perbincangan dengan pihak Perbendaharaan keputusan sediaada masih dikekalkan. Sekiranya perkhidmatan yang sama diberikan kepada syarikat diluar kumpulan, perkhidmatan tersebut adalah tertakluk kepada Cukai Perkhidmatan termasuk perkhidmatan didalam kumpulan yang sama. Surat KE.HF(11)379/02/(19) bertarikh 23 Januari 2006 yang menerangkan tindakan Bahagian Cukai Dalam Ibu Pejabat telah dikeluarkan kepada pihak MIT.	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	centralised services within a group to be extended to third parties, especially associated companies. In most instances, the portion of services provided to these parties is insignificant as compared to that provided to the other companies within the group. It would be inequitable to deny service tax exemption on the whole range of intra-group services due to the insignificant portion of the same rendered to a party outside the group. This issue was brought up during the 1/2003 dialogue and it was agreed that a meeting between MIT and the RCM would be held in order to clarify the issue. MIT would therefore strongly urge the RCM to reconsider the restriction imposed and we would be more than happy to clarify the issue with the RCM		
8.	Requirement for Forwarding Agents to Declare and Clear Cargo With SMK Dagang Net system, many companies have become direct users of the e-declare system whereby companies declare import / export consignments directly with Customs and request agents to clear their cargo on their behalf. In Johor, direct users are required to declare and clear their consignments themselves. Clearance of cargo by 3rd party is not permitted. The Johor Association of Forwarding Agents has requested Customs Department to prevent direct users from using agents to clear their cargo as the agents do not want to be held liable for wrong declaration of cargo by the direct user. Recommendations It is noted that Customs Departments in Penang and Port Klang permit forwarding agents to carry out cargo clearance on direct users' behalf. FMM request that the current procedure in Johor be streamlined to that of Penang and Port Klang.	<u>Usul oleh FMM</u> Bahagian Kastam Ibu Pejabat telah mengeluarkan surat KE.HE(-)379/12 Klt.5 (14) bertarikh 11 Ogos 2005 kepada semua negeri/stesen untuk membenarkan agen penghantaran menguruskan pelepasan dagangan bagi pihak 'Direct users' dengan syarat surat lantikan dikeluarkan oleh 'Direct users'.	Untuk akluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
9.	CEPT Wakil Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia memaklumkan bahawa bila ada kajian semula mengenai cukai/duti keatas barangan CEPT, pengimport dikehendaki membayar cukai/duti secara retrospektif, contohnya barangan kertas.	<u>Usul oleh FMFF</u> Semasa kajian keatas kadar duti CEPT baru dijalankan, pengimport boleh bayar dengan kadar lama dengan bantahan. Tuntutan pulangbalik duti boleh dikemukakan kepada Jabatan apabila kadar baru digazetkan.	Untuk makluman

AGENDA 5

MEMBINCANG USUL-USUL BARU

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
1.	Exemption Application by Holding Company Is there any consideration for the holding company (HQ) to apply for duty exemption on behalf of its subsidiary.? Can the holding company sells exempted imported materials to their subsidiary companies in Malaysia ?	<u>Usul oleh NSILC</u> Pertimbangan untuk mendapatkan pengecualian duti/cukai adalah dibawah bidang kuasa MIDA. Pengecualian duti/cukai yang diberi oleh Menteri Kewangan adalah tertakluk kepada syarat-syarat yang dikenakan dalam surat kelulusan Kementerian Kewangan. Syarikat yang diberi kelulusan perlu meneliti syarat-syarat yang dinyatakan.	Untuk makluman
2.	Restriction on Status of Company If the above can be done, is there any restriction on the status of the holding company, to apply on behalf of subsidiary company and also sells by the HQ to the subsidiary company ?	<u>Usul oleh NSILC</u> Permohonan pengecualian duti/cukai bagi bahan mentah yang diimport adalah dibawah kuasa MIDA dan syarat-syarat kelulusan dibawah kuasa Kementerian Kewangan. Syarikat perlu meneliti syarat-syarat tersebut.	Untuk makluman
3.	Re export of Imported Goods Is the Is there any restriction on goods imported to subsidiary company with duty exempted and re exported again to other overseas companies with the same condition?	<u>Usul oleh NSILC</u> Syarikat tersebut perlu menyemak syarat-syarat yang dikenakan oleh Kementerian Kewangan untuk menentukan samada barangan import yang diberi pengecualian duti/cukai boleh dieksport semula. Jika syarat pengeksportan semula tidak dinyatakan didalam surat kelulusan , syarikat perlu memohon kepada Menteri Kewangan.	Untuk makluman
4.	Harmonisation of Tariff Code The harmonization of tariff codes within ASEAN member countries will give great impact to all companies operating within Asean. This will boosts up economic and	<u>Usul oleh NSILC</u> Perintah Duti Kastam (Barang-Barang Berasal dari Negeri-Negeri ASEAN) (Tatanama Tarif Berharmonis ASEAN Dan Tarif Keutamaan Sama Rata)	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	trading among member companies. Currently, there is no clear indication when this harmonization of tariff codes among ASEAN will be implemented. Is there any definite plan to finalise the harmonization of the code?	2004 telah mula berkuatkuasa pada 1 Januari 2004. Tatanama Tarif Negara-Negara ASEAN adalah berharmonis pada peringkat 8 digit. Kini Versi AHTN 2002/1 sedang dikaji semula dari Versi baru (AHTN 2007) akan dilaksanakan pada 1 Januari 2007. Terdapat "extractions" di beberapa baris tariff AHTN (2002/1) yang bertujuan untuk memenuhi keperluan negara.. Negara-negara seperti Malaysia, Thailand dan Philippines menggunakan "Alternative Rule" sementara Myanmar dan Indonesia menggunakan 10 digit bagi keperluan negara masing-masing. Usaha sedang dijalankan bagi memperbaiki dan mempermudah lagi AHTN yang sedia ada. Ahli-ahli Negara ASEAN telah bersidang sebanyak 4 kali dalam tahun 2005 melalui Mesyuarat-Mesyuarat Jawatankuasa Mengkaji Semula AHTN (AHTN Review Committee Meetings) bagi mengkaji semula AHTN (2002/1).	
5.	IPC Application Renewal Procedure Company applying for IPC status for the first time shall forward their application to MIDA. After receive the status from MIDA, the company has to apply to Customs for actual operation of the IPC implementation. MIDA did not have any expiry period when granted for the status. As for Customs rule, is there any expiry date for companies to reapply and what are the documents required by Customs to submit for the renewal.?	<u>Usul oleh NSILC</u> (a) Tempoh kelulusan adalah mengikut tempoh lesen GPB/GBA bagi memastikan syarikat mematuhi syarat-syarat yang ditetapkan (b) Dokumen-dokumen yang perlu disertakan semasa permohonan pembaruan adalah seperti berikut : i Surat permohonan dari	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
		syarikat ii. Lampiran menunjukkan quantiti dan senarai barangan iii. Flow Chart proses kerja iv. Tempoh sahlaku setahun dari tarikh permohonan v. Salinan lesen GPB/GBA	
6.	Different Ruling Interpretation Adopted by Different Officers Controversy occurs when different standard is adopted by different officers from different customs office base. Recommendations Royal Malaysian Customs Headquarters should standardize the ruling and publish a booklet, database or release the ruling on the official website for everyone to access and thus reduce the conflict..	<u>Usul oleh ACCCIM</u> Semua surat penjenisan yang dikeluarkan di peringkat negeri adalah diedarkan ke Bahagian/ Cawangan Perkhidmatan Teknik negeri yang lain dan juga Cawangan Penjenisan, Tarif dan Gubalan Ibu Pejabat untuk tujuan penyeragaman disamping mengelak berlakunya pertindihan. Keputusan penjenisan yang dikeluarkan oleh sesuatu negeri hendaklah digunapakai oleh negeri-negeri yang lain mengikut kesesuaian kes. Walau bagaimanapun, sekiranya terdapat dispute berkaitan kod tarif di mana Pegawai Penaksir tidak bersetuju dengan penjenisan yang dikeluarkan oleh mana-mana Bahagian/ Cawangan Perkhidmatan Teknik Negeri, maka Pegawai Penaksir berkenaan hendaklah menyediakan laporan penjenisan untuk keputusan Ibu Pejabat. Senarai mengenai surat-surat penjenisan yang dikeluarkan oleh Cawangan Penjenisan, Tarif dan Gubalan Ibu Pejabat pada tiap-tiap bulan ada dimajukan ke Unit Perhubungan	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
		Awam untuk dimasukkan ke dalam Laman Web Jabatan. Satu sistem talian 3G telah diluluskan dan jika berlaku dispute , ia akan disalurkan kepada Ibu Pejabat untuk tindakan segera.	
7.	<u>Goods and Services Tax</u> GST is to be implemented with effect 1 January 2007 and registration will commence in July 2006. Questions - When will the Act/Regulation relating to GST be released? - Will there be any seminars/ workshops organized by the Customs Dept? - When will brochures/ catalogues on GST be made available for the public? - Will ample time will be given for the public to prepare themselves? Recommendations As a first step, provide Seminars/Workshops (free of charge) to Professional Bodies such as MAICSA, MIA, MIT, etc., so that their members can be better informed on the impending changes.	<u>Usul oleh MICSA</u> - Akta/Peraturan akan diumumkan selepas Akta tersebut diluluskan oleh Parlimen. Ia dijangka akan dibincangkan di Parliamen pada sesi April 2006. - Seminar/bengkel akan diaturkan oleh KDRM selepas kelulusan Akta oleh Parliamen dan fokus utama adalah aspek implementasi. - Selepas Akta diluluskan oleh Parliamen. - Kerajaan akan memastikan semua pihak sudah siapsedia. Selepas perundingan awam pada Julai 2005, Pasukan Pembangunan GST telah memberi latihan/ceramah di seminar/ bengkel yang dianjurkan oleh persatuan atau kumpulan profesional dengan percuma. Sehingga Disember 2005, 100 seminar/ceramah telah diadakan dan semua pihak swasta boleh menghubungi Pasukan tersebut jika perlu apa apa bantuan.	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
8.	Filling of Customs Form K1A Most importers, consignees and forwarding agents are not familiar with Borang Kastam 1A (Valuation Form) and are facing problems in completing it. Recommendations Customs should organize short courses for the benefit of importers on how to complete these forms.	<u>Usul oleh MISCA</u> Pihak Urusetia akan mendapatkan maklumat syarikat-syarikat yang memerlukan kursus tersebut dan dipanjangkan kepada Bahagian Perkhidmatan Teknik Ibu Pejabat untuk tindakan selanjutnya. Unit Perhubungan Awam akan memasukkan panduan mengisi Borang K1A kedalam laman web jabatan dalam masa terdekat ini. Bahagian Teknik Ibu Pejabat akan menyediakan contoh pengisian K1A dan diletakkan dipejabat serta menghantar salinan kepada Persatuan.	Bahagian Teknik dan Urusetia
9.	Submission of Customs Form K1A K1A is to be submitted together with K1 if the value is more than RM10,000. Importers are facing problems in preparing and submitting K1A for each consignment as this may delay obtaining clearance for their consignments. This problem is acute among importers who import consignments frequently. Recommendations One week grace period to be given to submit these forms (K1A) so as not to delay their consignments	<u>Usul oleh MISCA</u> Borang K1A memberi fakta-fakta berkaitan barangan import yang diperlukan oleh KDRM bagi tujuan perkastaman seperti unsur-unsur nilai yang tidak dinyatakan dalam invoices. Oleh yang demikian, Borang K1A hendaklah diikrar terlebih dahulu atau bersama-sama dengan Borang K1 semasa pengimportan memandangkan pengimport telah mengetahui nilai barangan import tersebut. Selain daripada keperluan mengikrar Borang K1A jika nilai melebihi RM 10,000 bagi setiap konsaimen, pengimport dikehendaki mengikrar Borang K1A hanya sekali bagi setiap kontrak jual beli/perjanjian diantara penjual dengan pembeli. Borang K1A tidak perlu dikemukakan bagi pengimportan selanjutnya.	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
10.	Customs Form K1 signed by Forwarding Agents K1 forms are declared by forwarding agents vide EDI. Some import stations request the forms to be signed by forwarding agents whilst other stations state that it is not necessary. Recommendations Standardise the procedure so that agents and importers are aware of the specific requirements.	<u>Usul oleh MICSA</u> Surat arahan KE.HK(-)145/09(15) bertarikh 14.7.2005 telah dikeluarkan oleh Jabatan kepada semua stesen negeri memaklumkan bahawa 'hardcopy'/borang pengikraran kastam yang dikemukakan di stesen-stesen kastam yang telah menggunakan SMK dan telah dihantar secara elektronik serta didaftar dalam SMK tidak memerlukan tandatangan pengikrar (pengimport/pengekspor/agen).	Untuk makluman
11.	Exemption Clauses on K1 to be signed by the Importers Some import stations require the exemption clauses claimed on K1 to be signed by the importers whilst some stations say it is not necessary. Recommendations Standardise the procedures at all import stations	<u>Usul oleh MICSA</u> Jabatan telah memutuskan didalam Mesyuarat Jawatankuasa Penyelaras Projek Pelaksanaan SMK-Dagang Net Interface yang ke 2/2003 pada 26 April 2003 bahawa semua borang-borang yang diikrarkan melalui EDI (SMK) tidak perlu ditandatangani oleh pengimport. Walau bagaimanapun borang-borang yang diikrarkan secara manual masih memerlukan tandatangan tersebut.	Untuk makluman
12.	Appeals The practice now is that any claim for sales tax/service tax by the Customs Dept must be paid first even if there is an appeal with the Director General or Ministry of Finance which takes some time to be resolved. Recomendations It is burdensome on licencees who have filed valid appeal but are required to pay first. All appeals to DG should be decided within 3	<u>Usul oleh MICSA</u> Mengikut keputusan dasar Jabatan masakini seperti termaktub dibawah Perintah Tetap Kewangan Bil. 3 – perenggan 7.2(i), sekiranya si berhutang membuat rayuan (remisi) kepada Perbendaharaan, pihak Stesen/ Bahagian hendaklah meneruskan pungutan ke atas bil-bil tuntutan yang	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN														
	months and payment should only be made only after the outcome of the Appeal is known	dikeluarkan oleh Jabatan supaya ABT dapat dikurangkan. Apabila rayuan telah diluluskan, pihak pelesen hendaklah membuat tuntutan bagi mendapatkan balik wang sebagaimana yang telah diluluskan mengikut peraturan-peraturan yang berkaitan. Surat KE.HF(11)379/02/(20) bertarikh 23 Januari 2006 yang menerangkan tindakan Bahagian Cukai Dalam Ibu Pejabat telah dikeluarkan kepada pihak MICSA.															
13.	Customs Code For ICT Products The fast changing nature of technology coupled with the convergence of IT and communications brought a new plethora of products and services coming to the market. This poses new challenges in terms of classifying the products. Here are a list of some products that may fall into these categories. In the meantime, we would also like confirmation on the codes for the following items: <table><tr><th>Item</th><th>Code</th></tr><tr><td>MP3 player</td><td>8520 90 900</td></tr><tr><td>Photo Printers</td><td>9009 21 000</td></tr><tr><td>Power supply</td><td>8504 40 900</td></tr><tr><td>Storage media – CF cards</td><td>8523 90 900</td></tr><tr><td>Credit Card Machine</td><td>8471 90 000</td></tr><tr><td>Internet telephony gateway</td><td>8517 50 000</td></tr></table> Proposal We propose that Customs and the ICT industry set up a special committee to study and recommend the code for new products that come into Malaysia.	Item	Code	MP3 player	8520 90 900	Photo Printers	9009 21 000	Power supply	8504 40 900	Storage media – CF cards	8523 90 900	Credit Card Machine	8471 90 000	Internet telephony gateway	8517 50 000	<u>Usul oleh PIKOM</u> Pihak PIKOM perlu mengemukakan contoh-contoh barangan kepada Pegawai Kanan Bahagian Teknik Negeri untuk mendapatkan keputusan penjenisan. Jika terdapat <i>dispute</i>, kes-kes tersebut akan dirujuk kepada Bahagian Teknik Ibu Pejabat. KDRM memang menggalakkan <i>round table discussion</i> diantara pihak Swasta dengan Pegawai Kanan Bahagian Teknik Ibu Pejabat bagi mendapatkan keputusan penjenisan untuk semua barangan termasuk produk ICT yang terbaru.	Untuk makluman
Item	Code																
MP3 player	8520 90 900																
Photo Printers	9009 21 000																
Power supply	8504 40 900																
Storage media – CF cards	8523 90 900																
Credit Card Machine	8471 90 000																
Internet telephony gateway	8517 50 000																

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
14	Long Detention of empty containers at Port Klang The Association would like to discuss the issue of inspection of empty containers that were landed in Port Klang and subsequently reshipped as empty repositioning to other Malaysian or Asian ports (the empty containers have never left the terminal at all). The current practice is that Carriers need to declare the empty repositioning boxes and Royal Malaysian Customs will pick a few boxes out of every shipment for inspection. Proposal In order to facilitate quick processing of customs declaration, we would kindly request your good office that inspection be carried out by Royal Malaysian Customs only if there is suspected 'wrong doing' based on their intelligence report. Otherwise, such empty containers for repositioning need not be subjected to inspection.	<u>Usul oleh ISOA</u> Kontena-kontena kosong yang masih berada di dalam Pelabuhan (Zon Bebas) dan tidak dikeluarkan ke Kawasan Utama Kastam adalah tidak tertakluk kepada pemeriksaan Kastam. Bagi kontena-kontena yang ditahan oleh Kastam bersabit dengan kes-kes penyeludupan/ fraud, Bahagian Pencegahan Ibu Pejabat akan berusaha untuk melepaskan kontena-kontena tersebut dengan secepat mungkin.	Untuk makluman
15.	Recommendations by Confederation of Malaysian Tobacco Manufacturers 1. Duty Free • Review the existing holders of import permits and cancel all those doubtful holders that continue to contribute toward the growth of contraband. • Conduct audits on all imported duty free stocks and ensure their total imports can tally with their sales volumes and stock holding. • Cancel all import permits for those importing international brands produced domestically by the multinational manufacturers. • Make local forwarders be more accountable for the cargo they clear from the various ports. This way they are forced to report cash payments and those with fictitious company names and addresses on the Customs Declaration forms.	<u>Usul oleh MICCI</u> KDRM memang memandang serius terhadap perkara ini serta sedang dan masih meneruskan tindakan-tindakan (ongoing actions) keatas cadangan-cadangan yang dikemukakan.	Untuk makluman

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	2. Domestic Sales • Conduct regular raids on retail outlets selling cigarettes, which do not have security markings or banderol. • Request importers to show (a) quantities imported, proof of payment of the above taxes and how they can retail such products at lower than the tax component (i.e. prices below the import duty, excise duty and sales tax component of price too. • Ensure adequate publicity on Royal Customs Department action against errant retailers in order to send out the proper signals to would be law-breakers. • Stop cigarettes from being a duty free item in Labuan, Langkawi and Tioman except at airports and all ports of entries and at all duty free shops and emporiums		
16.	Movement of Dutiable Goods from Peninsular Malaysia to East Malaysia • At present, local manufacturers suffer cash flow disadvantage compared to importers as importers could use Customs No. 8 to transport excisable goods from Peninsular Malaysia to bonded warehouse in East Malaysia without payment of import duty, excise duty and sales tax whilst local manufacturers have to pay excise duty before the goods are transported to East Malaysia. • As such, if excise duty unpaid cigarettes could be moved from Peninsular Malaysia to East Malaysia without payment of excise duty, this would result in better cash flow management as excise duty need not be paid first in Peninsular Malaysia and the cigarettes distributed only much later in East Malaysia.	<u>Usul oleh MICCI</u> KDRM tidak setuju dengan cadangan ini kerana dengan keadaan yang ada sekarang pun Kastam tidak bertanggung, iaitu tidak boleh beri kemudahan ini sehingga wujud satu keadaan/sistem yang lebih terkawal, bahkan kita sedang mengkaji secara serius bagaimana hendak mengawal perkara-perkara ini. Walau bagaimanapun kajian yang komprehensif dan terperinci perlu dijalankan dahulu sebelum sesuatu keputusan dapat diambil. Jika perlu, satu mesyuarat akan diadakan dengan pihak MICCI, Confederation of Malaysian Tobacco Manufacturers (CMTM), Bahagian Kastam dan Bahagian Cukai Dalam.	MICCI, CMTM, Bahagian Kastam dan Bahagian Cukai Dalam

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
	• Current Customs' practice of not allowing the movement of cigarettes from Peninsular Malaysia to East Malaysia without payment of excise duty is not in line with the spirit of simplifying the Customs procedures for movement of goods. If we set up an excise bonded warehouse in East Malaysia, then we should be allowed to move the excise duty unpaid cigarettes from an excise bonded warehouse in Peninsular Malaysia without payment of excise duty. • Since the movement of prohibited goods can be allowed, then we are of the opinion that there is no reason why the movement of excise duty unpaid cigarettes should be disallowed. The procedures for the movement of cigarettes should be standardized with these procedures. • Companies should be committed to adopt strict documentary control and other procedural mechanisms to ensure that there would be no leakage of duties. Companies could also submit a bank guarantee amounting to 110% of the duties involved as security. • As such, the principle of movement of goods between bonded areas using Excise No. 8 should be extended to the movement of cigarettes between bonded areas.		

AGENDA 6

HAL-HAL LAIN

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN	TINDAKAN
1.	Wakil dari FMM telah mengemukakan cadangan mengenai <i>Operational Concerns of GST</i>	Y Bhg. Dato' Zahela bt Hamzah telah memaklumkan bahawa satu sesi berasingan akan diadakan dalam masa terdekat dengan FMM.	Untuk Makluman
2.	Wakil dari AFAM memaklumkan bahawa isu-isu lama yang mempunyai tindakan (untuk makluman) masih belum diselesaikan dan beliau berharap dibawah kepimpinan baru isu-isu tersebut dapat diselesaikan. Beliau juga mengemukakan 8 isu mengenai prosedur perkastaman untuk tindakan selanjutnya.	Mengenai isu-isu lama, KDRM akan cuba mengatasinya dengan secepat mungkin tetapi ada perkara-perkara yang berada diluar kawalan KDRM seperti ada arahan yang tidak bertulis daripada pihak-pihak tertentu yang KDRM tidak boleh bertindak. Pengerusi mencadangkan AFAM mengadakan perjumpaan dengan pihak Kastam untuk menyelesaikan masalahnya.	Untuk Makluman
3.	Wakil dari FMFF telah mengemukakan 2 isu mengenai prosedur perkastaman untuk tindakan selanjutnya.	Kedua-dua isu ini akan dibincangkan dalam mesyuarat yang akan diadakan di Selangor pada minggu hadapan.	Untuk Makluman

AGENDA 7

UCAPAN PENUTUP DAN PENANGGUHAN

Ucapan Pengerusi Bersama

Y. M. Raja Abd. Aziz bin Raja Musa mengucapkan tahniah kepada Kastam Diraja Malaysia kerana telah berjaya mengendalikan mesyuarat ini dengan teratur serta terima kasih kepada semua ahli-ahli yang telah mengambil masa untuk menghadiri mesyuarat ini.

Beliau telah memberitahu bahawa FMM sanggup menjadi tuan rumah kepada Mesyuarat akan datang di Pejabat FMM, Sungai Buluh, Selangor.

Ucapan Pengerusi Bersama

Sebagai penutup, saya ingin melihat supaya kita menjadi lebih kuat, belum pernah dalam sejarah menunjukkan bahawa pepecahan itu boleh menjadi kuat bahkan kalau pinggan yang pecah tidak boleh digunakan lagi. Sejarah mengajar kita kekuatan tidak datang daripada bilangan, samada ia besi atau tembaga tetapi kekuatan datangnya daripada perpaduan. Jadi, kita harus belajar bekerja bersama-sama, persaingan tidak menjadikan kita menang sepanjang masa dan menang semua tetapi kerjasama menjadi kita rasa sama-sama. Oleh yang demikian, pada mesyuarat akan datang isu-isu dasar saja dikemukakan untuk dibincangkan dan bukan masalah harian seperti memohon kelulusan kerana mesyuarat ini ialah mesyuarat dasar bukan pelaksanaan, iaitu wakil-wakil persatuan diminta untuk membentangkan isu dasar. Walau bagaimanapun, ahli-ahli perlu memantapkan lagi pertubuhan masing-masing untuk membawa ide-ide yang besar ke mesyuarat ini. Dalam mesyuarat akan datang, isu-isu pelaksanaan yang boleh dijawab terus akan diselesaikan diperingkat Bahagian Ibu Pejabat atau Negeri dan bukan diselesaikan dalam mesyuarat akan datang, iaitu, enam bulan kemudiannya.

Pengerusi menyeru ahli-ahli tampil untuk membuat cadangan mengenai isu-isu dasar perkastaman. Kita perlu bekerja lebih sedikit bagi memastikan mesyuarat ini lebih berkualiti. Sebagai contoh, isu menggunakan bon insuran bagi menggantikan *bank guarantee* memerlukan kajian yang menyeluruh dan lebih teliti sebelum keputusan dibuat. Ini merupakan mesyuarat yang pertama dan semua usul diterima tetapi pada masa akan datang, Timbalan Ketua Pengarah Kastam akan menjadi Panel Penapis yang akan mengambil isu-isu polisi saja atau ahli-ahli boleh membentangkan kertas kerja. Beliau mengucapkan terima kasih kepada semua ahli yang hadir dan seterusnya mengambil kesempatan ini untuk menjemput pihak Swasta untuk menghadiri Sambutan Hari Kastam Sedunia ke 24 yang akan diadakan pada 13 Mac 2006 di Putrajaya.

PENANGGUHAN MESYUARAT

Penangguhan : Mesyuarat ditangguhkan pada jam 1.15 petang.

Mesyuarat Akan Datang : Akan dianjurkan oleh FMM.
Tarikh dan Tempat akan ditentukan kemudian.

.....
(**ABD. GANI BIN OTHMAN**)

Setiausaha.
Mesyuarat Panel Perundingan
Kastam-Swasta,
1/2006.

Tarikh: 31 Mac 2006

.....
(**DATO' HAJI ABD. RAHMAN BIN ABD. HAMID**)

Pengerusi,
Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta,
1/2006.

Tarikh: 31 Mac 2006