KETERANGAN AM

1.	Kementerian	:	***Kewangan***
2.	Jabatan	:	***Kastam Diraja Malaysia***
3.	Tajuk Mesyuarat	:	***Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta Bil. 1/2009***
4.	Tarikh	:	***15 Julai 2009***
5.	Masa	:	***9.30 pagi***
6.	Tempat	:	***Dewan Persidangan Sri Rampai, Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia, Aras 3 Selatan, No. 3, Persiaran Perdana, Kompleks Kementerian Kewangan, Presint 2, Putrajaya.***

AGENDA MESYUARAT

Agenda 1	:	Ucapan Pengerusi
Agenda 2	:	Ucapan Pengerusi Bersama
Agenda 3	:	Mengesahkan Minit Mesyuarat Bil. 2/2008
Agenda 4	:	Membincangkan Perkara-Perkara Berbangkit
Agenda 5	:	Membincangkan Usul-Usul Dalam Minit Bil. 2/2008
Agenda 6	:	Membincangkan Usul-Usul Baru
Agenda 7	:	Ucapan Penutupan Oleh Pengerusi Bersama
Agenda 8	:	Ucapan Penutupan Oleh Pengerusi

SENARAI KEHADIRAN

BIL.	***NAMA***	***JAWATAN/ PERTUBUHAN***
1.	Y.Bhg. Dato' Hj. Ibrahim bin Hj. Jaapar	Ketua Pengarah Kastam Malaysia **(Pengerusi)**
2.	Encik S. Raja Kumaran	Dewan Perniagaan dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI) **(Pengerusi Bersama)**
3.	Y.Bhg. Dato' Hajjah Mardina binti Haji Alwi	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Perkastaman/ Cukai Dalam Negeri)
4.	Y.Bhg. Dato' Khazali bin Haji Ahmad	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Pengurusan)
5.	Y.Bhg Dato' Zaleha binti Hamzah	Penasihat Kastam
6.	Y. Bhg. Dato' Hajjah. Azizah binti Idris	Pengarah Bahagian Cukai Dalam Negeri
7.	Y. Bhg. Dato' Ismail bin Ibrahim	Pengarah Bahagian Perkastaman
8.	Tuan Govinden a/l Mutosamy	Pengarah Bahagian Perkhidmatan Teknik
9.	Tuan Ahmad Nadzri bin Embong	Pengarah Khidmat Pengurusan & Sumber Manusia

BIL.	*NAMA*	*JAWATAN/ PERTUBUHAN*
10.	Y. Arif Nik Suhaimi bin Nik Sulaiman	Pengarah Bahagian Perundangan
11.	Tuan Haji Md. Salleh bin Said	Pengarah AKMAL, Melaka
12.	Tuan Ismail bin Saidi	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Perkhidmatan/ Latihan
13.	Tuan Wan Razali bin Wan Awang	Timbalan Pengarah Caw. Pengurusan Prestasi & Tatatertib
14.	Tuan Mohammed Nasir bin Zakaria	Timbalan Pengarah Cawangan Pengurusan Kewangan
15.	Tuan Abdul Shukor bin Md. Salleh	Timbalan Pengarah Cawangan Pengurusan Perolehan
16.	Puan Norlinda Lim binti Abdullah	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Teknologi Maklumat
17.	Tuan Syed Mohri bin Syed Abu Bakar	Timbalan Pengarah Kastam Caw. Imp./ Eks. & Kawalan Sempadan
18.	Tuan Chin Yue Hon	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Logistik
19.	Tuan Haji Md. Basri bin Bahron	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Jualan
20.	Tuan Wan Leng Whatt	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Perkhidmatan

BIL.	*NAMA*	*JAWATAN/ PERTUBUHAN*
21.	Tuan Subramaniam a/l Tholasy	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Kawalan dan Kemudahan & Konsultasi Cukai Dalam Negeri
22.	Puan Soria binti Osman	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Pengurusan Penjenisan, Tarif dan Gubalan
23.	Tuan Mohammed bin Jaafar	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Penilaian
24.	Tuan Mohd Pudzi bin Man	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Pendakwaan
25.	Tuan Ahmad bin Hassan	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Pasca Import
26.	Puan Azimah binti Ab. Hamid	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Hal Ehwal Antarabangsa
27.	Tuan D. Martin Joseph	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Import/ Eksport
28.	Tuan Abdul Hadi bin Abdullah	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Narkotik
29.	Puan Raden Tuminah binti S'aban	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Perindustrian
30.	Tuan Wan Din bin Wan Hassan	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Auditan Syarikat
31.	Puan Hayatee Hashim	Penolong Pengarah Kastam Cawangan Import / Eksport

BIL.	***NAMA***	***JAWATAN/ PERTUBUHAN***
32.	Tuan Haji Zazuli bin Johan	Penolong Kanan Pengarah Kastam I Cawangan Komunikasi Awam
33.	Tuan Zunaibi bin Mat Ali	Penolong Pengarah Kastam Unit Audit Dalam
34.	Puan Kamaliah bt. Hj. Kassim	Penolong Pengarah Kastam Cawangan Komunikasi Awam
35.	Tuan Samson a/l Sevanjanam	Penolong Pengarah Kastam Cawangan Komunikasi Awam
36.	Cik Wong Hin Wei	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
37.	En. Michael Hendroff	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
38.	En. Koh Siok Kiat	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
39.	En. Eyun Chew	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
40.	En. S. Saravana Kumar	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
41.	Cik Catherine An Yong	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
42.	En. Ong Whee Tiong	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkanun Malaysia (MAICSA)
43.	Ms. Devi Krishna	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkanun Malaysia (MAICSA)

BIL.	***NAMA***	***JAWATAN/ PERTUBUHAN***
44.	Encik Eric Lee	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
45.	Cik Chrystin Liew	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
46.	Encik Mokhtar Mahmud	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
47.	Encik Lim Kok Seng	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
48.	Encik Tan Eng Yew	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
49.	Encik Walter Culas	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
50.	Encik Zainal Abidin bin Ibrahim	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
51.	Encik Anuar bin Haji Ashaari	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
52.	Cik Amila Kamarudin	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
53.	Cik Nancy Koh	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
54.	En. David Ung Sing Ming	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
55.	Pn. Saadiah Mohamed	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)

BIL.	***NAMA***	***JAWATAN/ PERTUBUHAN***
56.	Encik Saif Har Shah Idris Miah	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
57.	Encik Kenneth Tiong	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
58.	Encik Wong Yem Yatt	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
59.	Encik Mohd Nazri Azizan	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
60.	Cik Poh Wan Kh'ng	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
61.	Encik Toon Teng Fatt	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
62.	Encik Tony Chia	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
63.	Encik Alvin Chua	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
64.	Puan Huang Shi Yang	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
65.	Puan Lee Ah Yem	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
66.	Puan Cheong Li Wei	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
67.	Puan Azlina Zakaria	Institut Akauntan Malaysia (MIA)

BIL.	***NAMA***	***JAWATAN/ PERTUBUHAN***
68.	Encik Lau Haw Chong	Malaysia Association Of Company Secretaries (MACS)
69.	Encik V. Muthiah	Persekutuan Wakil-Wakil Perkapalan Malaysia (FOMSA)
70.	Encik Fong Keng Lun	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (SAM)
71.	Encik Charles Subramaniam	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (SAM)
72.	Encik Abdul Aziz Toha	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (SAM)
73.	Encik Tan Eng Yew	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
74.	Cik Shamini Sakthinathan	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
75.	Cik Nur Hafizah Sulaiman	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
76.	Tuan Haji Abu Bakar bin Hussin	Persekutuan Perkapalan Wilayah Tengah (CRSA)
77.	Encik Amir Hamzah	Dewan Perniagaan Dan Perusahaan Melayu Malaysia (DPMM)
78.	Cik Adilla binti Ramalan	Dewan Perniagaan Dan Perusahaan Melayu Malaysia (DPMM)
79.	Encik Khadmudin Haji Mohd Rafik	Malaysian knitting Manufactures Association (MKMA)

BIL.	*NAMA*	*JAWATAN/ PERTUBUHAN*
80.	Dato' Samsudin bin Abd. Rahman	Persatuan Pengusaha Logistik Bumiputera Selangor (PPLBS)
81.	Haji Zainal bin Haji Jamin	Persatuan Pengusaha Logistik Bumiputera Selangor (PPLBS)
82.	Dato' Bahrin bin Mohamad	Persatuan Pengusaha Logistik Bumiputera Selangor (PPLBS)
83.	Puan Hamidah binti Ali	Majlis Perhubungan Industri Negeri Sembilan Darul Khusus (NSILC)
84.	Puan Haniza binti Haji Abd. Hamid	Majlis Perhubungan Industri Negeri Sembilan Darul Khusus (NSILC)
85.	Encik Lee Yee Wah	CAPEC
86.	Encik Freddie Heng	CAPEC
87.	Cik Nazaina binti Nasir	CAPEC
88.	En. Kamarul Azman	CAPEC
89.	Encik Mohd Saifullizan Mohd Janis	CAPEC
90.	En. Abdul Ghani Abdul Rahim	CAPEC

AGENDA 1
Ucapan Pengerusi

Bismillahir Rahmanir Rahim, Assalamualaikum, selamat pagi dan salam sejahtera. Y.Berusaha Mr. Raja Kumaran, Pengerusi bersama dari MICCI, Y.Berbahagia Dato' Timbalan Ketua Pengarah Kastam , Dato' Mardina binti Hj. Alwi (Perkastaman dan Cukai Dalam Negeri). Dato' Khazali, Timbalan Ketua Pengarah Pengurusan. Y. Bhg Dato' Zaleha Penasihat Kastam, Y.Berusaha Dato'-dato' Pengarah Bahagian, ahli-ahli Majlis Panel Perundingan Kastam–Swasta, Y.Berusaha wakil-wakil dari persatuan, Dato'-dato', tuan-tuan dan puan-puan yang dihormati sekalian. Alhamdulillah, saya bersyukur ke hadrat Allah s.w.t kerana dengan limpah kurnia dan izinNya dapat kita bersama-sama berkumpul pada pagi ini sempena Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta kali pertama pada tahun 2009. Saya juga ingin mengalu-alukan kehadiran Dato'-dato', tuan-tuan dan puan-puan ahli mesyuarat terutama dari pihak swasta yang saya rasa menunjukkan apa itu komitmen.

Terlebih dahulu, saya ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada Y. Berusaha Encik Raja Kumaran dari MICCI selaku Pengerusi Bersama Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta pada kali ini. Saya turut juga ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan selamat datang kepada ahli mesyuarat yang baru pertama kali hadir ke Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia. Saya dimaklumkan bahawa pada mesyuarat kali ini seramai 55 orang mewakili pihak persatuan dan seramai 35 ahli mesyuarat mewakili Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM).

Mesyuarat Panel Perundingan antara JKDM dan swasta diadakan sebanyak 2 kali setahun. Forum seumpama ini adalah selaras dengan konsep persyarikatan Malaysia (Malaysia Incoporated) yang telah diperkenalkan oleh kerajaan pada suatu masa dahulu. Di antara lain matlamat mesyuarat ini diadakan adalah bagi mengeratkan hubungan silaturahim antara pihak JKDM dan pihak swasta. JKDM sangat mengalu-alukan inisiatif seumpama ini sebagai satu cara untuk mewujudkan majlis musyawarah bagi membincangkan isu dan perkara yang mempunyai kepentingan bersama.

Sebagai sebuah negara yang bergantung kepada pasaran bebas dan juga perdagangan antarabangsa, Malaysia mesti sentiasa memastikan bahawa urusan perjalanan kegiatan ekonomi berjalan dengan lancar. Sehubungan itu, adalah menjadi tanggungjawab pelbagai pihak termasuk *economic players* seperti tuan-tuan dan puan-puan untuk memastikan bahawa kepentingan ekonomi dan perdagangan Malaysia akan sentiasa terjamin terutama sekali di dalam masa semua negara-negara di dunia saling bersaing untuk mempertingkatkan *economic well being* negara masing-masing. Panel Perundingan Kastam-Swasta yang telah sekian lama wujud adalah merupakan langkah terbaik yang dapat membantu usaha kerajaan di dalam meningkatkan daya saing negara terutama sekali di dalam situasi negara berdepan dengan kelembapan ekonomi yang melanda seluruh negara termasuk Malaysia.

JKDM telah memperkenalkan pendekatan baru di dalam melaksanakan fungsi dan matlamat mesyuarat ini. Pendekatan yang saya maksudkan ialah JKDM dan pihak swasta telah mengadakan perbincangan awal terhadap sebanyak 44 isu yang telah dibangkitkan. Hasil daripada perbincangan awal tersebut, sebanyak 11 isu telah berjaya diselesaikan sebelum mesyuarat pada hari ini. Ini membuktikan bahawa kedua-dua pihak sentiasa saling berhubung tanpa menunggu mesyuarat seumpama pagi ini untuk mencari penyelesaian terhadap isu-isu yang boleh menyekat atau menghalang kemajuan perdagangan negara.

Saya ingin memberi jaminan bahawa JKDM akan sentiasa memperbaiki dan juga menambah baik sistem penyampaian agar urusan pihak swasta dapat berjalan lancar. Saya berpegang kepada prinsip bahawa JKDM harus sentiasa berperanan *to facilitate, not to frustrate*. Dalam masa yang sama JKDM juga sentiasa berharap agar pihak swasta turut berperanan untuk memberikan cadangan serta memberikan maklumat yang tepat untuk membolehkan JKDM membuat kajian dan pertimbangan dan sekiranya cadangan atau saranan yang dikemukakan dapat dilaksanakan, ianya akan dilaksanakan secepat mungkin. Saya berharap mesyuarat kali ini akan menghasilkan idea-idea yang baru dan bernas yang dapat kita kongsi bersama di dalam usaha meningkatkan pencapaian kita di dalam pelbagai aspek. Setakat ini ucapan saya, dan saya menjemput Mr Raja Kumaran, Pengerusi bersama Panel Perundingan Kastam-Swasta untuk memberikan kata-kata aluan.

AGENDA 2
Ucapan Pengerusi Bersama

Y. Bhg Dato' Hj Ibrahim bin Hj Jaapar, Ketua Pengarah Kastam Malaysia. Y.Bhg Dato' Mardina binti Hj. Alwi Timbalan Ketua Pengarah Kastam Malaysia Perkastaman dan Cukai dalam Negeri , Y. Bhg Dato' Khazali bin Hj. Ahmad Timbalan Ketua Pengarah Pengurusan, Y. Bhg Dato' Zaleha, Customs Advisor, Dato'–dato' Pengarah, Tuan-tuan dan Puan-puan.

I would like to personally wish everyone a very good morning and would like to thank the Royal Malaysian Customs Department (JKDM) for hosting the Consultative Panel Meeting for 2009. The Customs-Private Sector Consultative Panel Meeting has become the most important forum for the private sectors to engage with the JKDM to share their view and expertise especially in this challenging economic environment. I hope the policy decisions made in this meeting will be in line with the concept of One Malaysia, so that we can work as one team in order to achieve one goal, which is towards a developed nation by 2020. Towards this we note that the JKDM have had pre-consultative meetings with individual state associations to resolve some of the issues raised. We think that is a very good idea and this is in line with the concept of One Malaysia. I would like congratulate the JKDM on this matter. As the country becomes developed, there must be less Customs intervention on the operations of our business. For example, applying for facilities such as sales tax for raw materials, able to download forms from the internet and there should be reduction in some of the information JKDM requires when we apply for exemptions. And to date, we still note from our members that they are still inconsistencies of information needed by different states. This actually delays businesses because you need to know exactly what JKDM Penang wants which differs from what JKDM Johore wants. And this is not consistent and hope the JKDM will address this. I think one of the challenges the government is facing is to computerise everything. Because, the moment we can download information from the internet our standards go up to the business hierarchy under the World Bank's criteria. I know the JKDM is putting effort to computerise everything, but maybe this needs to be accelerated, so that everyone can benefit from this. I'm sure the Pengarah Kastam will help the JKDM to achieve this goal of having mutual recognition with other countries. This will definitely be beneficial for us. I would like to thank Dato' for giving the private sectors the opportunity to put out our views and aspirations and again I would like to thank everyone.

AGENDA 3

MENGESAHKAN MINIT MESYUARAT BIL. 2/2008

Pengesahan Minit Mesyuarat Bil. 2/2008

Minit Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 2/2008 disahkan dengan rasminya.

Pencadang : Encik Toon Teng Fatt dari FMFF

Penyokong : Encik V.Muthiah dari FOMSA.

AGENDA 4
MEMBINCANGKAN PERKARA BERBANGKIT

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
1.	Tajuk : ***Re-importation of Rejected Goods Requiring Import License*** Usul : FMM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 4 Bil. : 1 (m.s. 15 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Telah mendapat kelulusan MOF dan MITI. Jabatan dalam proses penggubalan perintah. Pengecualian permit import adalah atas pengimportan *'rejected goods'* yang disenaraikan seperti di **Lampiran A** sahaja. **Untuk Makluman**
2.	Tajuk : **Meningkatkan syarat pengisian Borang Kastam 1A, iaitu, barangan bernilai RM 10,000 ke RM100,000** Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 4 Bil. : 3 (m.s. 15 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Tindakan sedang diambil untuk mewartakan nilai barangan bercukai dari RM10,000 ke RM20,000. **Untuk Makluman**

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
3.	Tajuk : ***Excise Duty is not refunded for returned damaged goods.*** Usul : MICCI Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil. : 4 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : JKDM bersetuju untuk melaksanakan garis panduan yang telah dikeluarkan. Keperluan mengeluarkan peruntukan khas adalah tidak perlu buat masa ini kerana permohonan untuk *refund* boleh dibuat dibawah Seksyen 11(2)(b) Akta Eksais 1975. **<u>Selesai</u>**
4.	Tajuk : ***Payment of Excise Duties electronically for beer & stout products.*** Usul : MICCI Tindakan : Bahagian KPSM Agenda : 4 Bil : 5 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Sistem e-payment melalui Portal JKDM dijangka siap sebelum akhir tahun 2010. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
5.	Tajuk : **Kursus Ejen Kastam (KEK) oleh UUM** Usul : FMFF & AFAM Tindakan : Bhg. Korporat, Bhg. Perkastaman, Unit Latihan Ibu Pejabat & AKMAL Agenda : 4 Bil : 6 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : JKDM telah menghantar surat ke UUM untuk mewujudkan mekanisma pelaksanaan kursus ini secara persetujuan bersama di antara UUM dengan Persatuan Agen Penghantaran. Tempoh 3 bulan dari 01 Julai 2009 diberi untuk penyelesaian. **<u>Tindakan : TKPK (Pengurusan)</u>**
6.	Tajuk : ***Freight Forwarder* (FF) tidak dikawal oleh KDRM** Usul : FMFF & FOMSA Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 4 Bil : 7 (m.s. 17 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Hasil mesyuarat yang telah diadakan pada 10 April 2009, FF tidak perlu dilesenkan di bawah Akta Kastam 1967. Kedudukan FF adalah *status quo.* **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
7.	Tajuk : ***Sales of taxable goods by licensed manufacturer to exempt person*** Usul : MIA Tindakan : Bahagian Cukai Dalam Negeri & MIA Agenda : 4 Bil : 12 (m.s. 20 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Pindaan kepada Butiran 71, Jadual B, Perintah Cukai Jualan (Pengecualian) 2008 Tindakan susulan akan dibuat dengan MOF dan akan digazetkan sebaik sahaja kelulusan diterima. **Untuk Makluman**
8.	Tajuk : ***Refund of bad debts*** Usul : MIA & MICPA Tindakan : Bahagian Cukai Dalam Negeri Agenda : 4 Bil : 15 (m.s. 21 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Garis panduan *(guide line)* telah diedar ke negeri / stesen melalui laman web. Perkara ini telah dimaklumkan pada MIA dan MICPA melalui e-mel. **Selesai**

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
9.	Tajuk : **Agen perkapalan dikecualikan daripada menghadiri Kursus Ejen Kastam (KEK)** Usul : FOMSA Tindakan : AKMAL Agenda : 5 Bil : 15 (m.s. 44 – Minit 1/2008)	**Jawapan** : Pihak swasta diminta menyelesaikan perselisihan pendapat mengenai keperluan kursus secara muktamad sebelum mengemukakan maklum balas ke pihak JKDM. Kerjasama penyediaan modul hendaklah diteruskan. Surat ke SAM (Ruj:KE.HE(44)001/01-3(A)/Klt.3 (68) bertarikh 8.7.2009) adalah berkaitan. **Tindakan : AKMAL & FOMSA**

AGENDA 5
MEMBINCANGKAN USUL-USUL MINIT 2/2008

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
1.	Tajuk : ***Submission Of House Manifest (K4, K5, K6) by FF*** Usul : ISOA Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 1c (m.s. 26 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Hasil mesyuarat yang telah di adakan pada 10 April 2009, FF bersetuju untuk tidak dilesenkan di bawah sek. 90 Akta Kastam 1967. Mesyuarat bersetuju untuk kekalkan kedudukan sekarang (*status quo*). **Selesai**
2.	Tajuk : ***Import Shipments Subjected To Approved Permits (APs)*** Usul : ACCCIM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 4 (m.s. 29 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Pertukaran stesen diluluskan oleh stesen untuk Pengecualian Perbendaharaan sahaja. Tiada kelulusan diberi untuk pertukaran stesen untuk Permit Import. **Selesai**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
3.	Tajuk : **Permohonan Kerja Lebih Masa** Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 6 (m.s. 32 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : JKDM berpandangan prosedur semasa JKDM adalah mencukupi untuk syarikat mengemukakan permohonan kerja lebih masa satu jam sebelum pejabat ditutup. Bagi kawasan di Zon Bebas, selaras dengan Peraturan 9,Peraturan-Peraturan Zon Bebas 1991, pejabat JKDM adalah dibuka untuk berurusan dengan orang awam sepanjang masa dan setiap hari. Walau bagaimanapun, JKDM mencadangkan usul ini boleh di kaji semula di gudang-gudang yang menunjukkan peningkatan aktiviti pengimportan / pengeksportan. Pihak swasta boleh juga mengemukakan kajian menyeluruh bagi setiap gudang untuk menyokong permintaan tersebut. Dasar JKDM adalah *flexible* dimana bagi gudang yang menunjukkan kekerapan aktiviti pelepasan / pemindahan seperti di Gudang Intergrated Forwarding & Shipping dan Felda Bulkers dibenarkan untuk beroperasi 24 jam dimana Pegawai Kastam ditempat berkenaan berkerja secara giliran. **Selesai**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
4.	Tajuk : **Penglibatan Pihak Persatuan Sebelum Sesuatu Implementasi Oleh JKDM** Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 10 (m.s. 38 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : *The* JKDM *takes note of the issue. However in implementing a policy, especially where it involves enforcement and compliance it may not be in the best interest of the* JKDM *to discuss in advance with the industry. The* JKDM *however is willing to discuss policy pertaining to issues other than the above with the industry before it is implemented.* **<u>Selesai</u>**
5.	Tajuk : ***CEPT Rates for Intermediary Products sold by LMWs*** Usul : FMM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 12 (m.s. 41 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Dasar Percukaian Jualan Tempatan Bagi Syarikat LMW dan FIZ yang dikeluarkan oleh Kementerian Kewangan disertakan untuk makluman seperti di **Lampiran N.** **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
6.	Tajuk : ***Extend Drawback Section 93 to Include Repacking Activities.*** Usul : FMM Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 5 Bil : 13 (m.s. 42 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Cadangan ini telah disetujui oleh MOF dan deraf pindaan sedang di rangka oleh JKDM. **<u>Selesai</u>**
7.	Tajuk : ***Banker's Guarantee imposing 3 times against the face value of cheque issued for payments of duties.*** Usul : ACCCIM Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 5 Bil : 17 (m.s. 49 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : *The* JKDM *has revised the the earlier ruling of producing Bank Guarantees by importers for the payment of Import Duty / Sales Tax / Excise Duty, from 3 times against the face value of cheques issued to the actual payment of duties (for payments by cheque only). The new ruling is effective from* ***15 May 2009****. (Ref : KE.HM(90)051/05/Klt.4(12) dated 24 April 2009)* **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
8.	Tajuk : ***24-Hours Common Mobile Hand-phone*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Penguatkuasaan Agenda : 5 Bil : 19 (m.s. 51 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : *The* JKDM *is currently in the process of implementing its own Call Centre based in Kelana Jaya which will be operative in the near future. However, it is not going to run on a 24-hour basis. Alternatively, the* JKDM *has its own Hotline (**1-800-88-8855)** for the public to call. The Hotline is operated by Unit Semboyan at Level 3,* JKDM *Headquarters, Putrajaya. The Hotline for all* JKDM *stations located nationwide is manned by 2 officers.* **<u>Selesai</u>**
9.	Tajuk : ***Service Level Agreements*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Perancangan Korporat Agenda : 5 Bil : 20 (m.s. 52 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Bahagian Perancangan Korporat, Ibu Pejabat telah mengambil tindakan menyeragamkan Piagam Pelanggan supaya perkhidmatan yang dijanjikan dapat diseragamkan di seluruh negara. Pada masa ini cadangan penyeragaman Piagam Pelanggan tersebut telah dikemukakan kepada Pengarah-Pengarah Bahagian Ibu Pejabat untuk mengenalpasti perkhidmatan-perkhidmatan yang perlu diseragamkan. **<u>Tindakan : Bahagian Perancangan Korporat</u>**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
10.	Tajuk : ***Correspondence*** Usul : AFAM Tindakan : Cawangan Komunikasi Awam (CKA) Agenda : 5 Bil : 21 (m.s. 53 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : The JKDM has several channels for the public to raise their complaints or proposals. These channels include e-mail, telephone (hotline), letters and fax. All correspondences would be treated with strict confidence. Listed below are contact details of CKA, JKDM :- e-mail : **kastam@customs.gov.my / aduan@customs.gov.my** Telephone : **03-88822414 / 413 / 412** Fax : **03-88895884** (Hotline : **1-800-88-8855**) Write-in : **Cawangan Komunikasi Awam (CKA),** **Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia,** **Aras 7 Utara, Kompleks Kementerian Kewangan,** **No.3, Persiaran Perdana, Presint 2, 62596 Putrajaya.** **Selesai**
11.	Tajuk : ***Import Of General Cargo Not Meeting Specifications*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 22 (m.s. 54 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Garis panduan prosedur eksport semula barangan import yang gagal memenuhi kehendak **standard** dari pelbagai agensi kerajaan yang berkaitan telah dikeluarkan oleh Ibu Pejabat JKDM (Ruj : KE.HE(-)379/12/Klt.7(22) bertarikh 11.5.2009). **Selesai**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
12.	Tajuk : ***Public Bonded Warehouses*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 23 (m.s. 55 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Dasar Baru GBA terbahagi kepada 2 Kategori; A -Permohonan GBA yang menggundang barang-barang **<u>tidak berisiko tinggi</u>** dengan syarat; -Modal berbayar sekurang-kurangnya RM250,000.00 -Keluasan gudang sekurang-kurangnya 20,000 ka per. -Jumlah Jaminan Bank 10% daripada duti / cukai terlibat dalam setahun B -Permohonan GBA yang menggundang barang-barang **<u>berisiko tinggi</u>** dengan syarat; -Modal berbayar sekurang-kurangnya RM1,000,000.00 -Keluasan gudang sekurang-kurangnya 50,000 ka per. -Nilai barangan yang disimpan dalam 1 tahun tidak kurang dari RM3.5 juta -Jumlah Jaminan Bank 10% daripada duti / cukai terlibat dalam setahun Isu ini telah di bincang dgn pihak AFAM pada 08/07/09 & JKDM bersetuju utk mengkaji semula perkara ini dgn MOF. JKDM bersetuju untuk mengkaji semula syarat-syarat kelulusan terutamanya tentang keluasan gudang, *Bank Guarantee* dan *paid up capital.* **<u>Tindakan : Bahagian Perkastaman</u>**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
13.	Tajuk : ***Forwarding Agents' Main License*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 24 (m.s. 56 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : Surat kepada AFAM telah dihantar pada 15 Disember 2008 **<u>Selesai</u>**
14.	Tajuk : ***Forwarding Agents License*** Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Perkastaman Agenda : 5 Bil : 25 (m.s. 57 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : *The JKDM is of the opinion that the installation of front end software is a business decision. The Kedai EDI is established to cater for agents who find it more economical to use their service.* AFAM cadangkan kemudahan *pay per use* pada DagangNet. Maklumat kos dari DagangNet adalah seperti di **Lampiran S** **<u>Tindakan : Bahagian Perkastaman</u>**

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
15.	Tajuk : ***Standardise Procedures for Re-importation of Goods that Can Be Reused*** Usul : FMM Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 5 Bil : 26 (m.s. 58 – Minit 2/2008)	**Jawapan** : MOF telah bersetuju cadangan FMM dan Bahagian Kastam akan membuat pindaan keatas Butiran 94 PDK(P)1988 dan Butiran 46 PDCJ(P)P 2008. JKDM dalam proses penggubalan. **Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik**

AGENDA 6
USUL BARU DAN JAWAPAN MESYUARAT PANEL PERUNDINGAN KASTAM – SWASTA
BIL 1/2009

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
1.	**Tajuk** : ***CUSTOMS VERIFICATION INITIATIVE (CVI)*** **Usul** : AFAM **Isu** : *The CVI was introduced for risk management and targeted to identify unscrupulous importers who under declare invoice values, use different customs tariff code to avoid duty payment etc. The declarations from these suspected importers are then blocked in the SMK by* JKDM *Headquarters. The stations are unable to unblock these as it is controlled at headquarters level. Unfortunately, the* JKDM *Headquarters does not work on weekends and public holidays and as such these shipments are stuck although the consignee may be able to produce necessary clarification on the shipment being imported.* **Cadangan AFAM** : JKDM *Headquarters should either work 24 hours and also on weekends and public holidays to facilitate the processing of suspected shipments. There are also no clear guidelines on the actual purpose and workings of the CVI at station levels. A clear guideline needs to be communicated to all stations.* **Tindakan** : Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan :** Panduan yang menjelaskan keputusan bagi menahan (*BLOCK*) dan melepaskan (*UNBLOCK*) konsaimen dagangan yang berisiko akan dilaksanakan oleh ketua stesen yang terlibat dan bukannya CVI Ibu Pejabat. Taklimat berkaitan panduan baru ini telah diberikan dalam masa terdekat kepada stesen-stesen utama. Keputusan ini berkuatkuasa pada 1.7.2009. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
2.	**Tajuk** : **BUKIT KAYU HITAM** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *at the* BKH *checkpoint currently operates from 8.00am till 8.30pm from Sundays to Thursdays. The checkpoint is closed to cargo on Fridays and Saturdays. The closure of the checkpoint at 8.30pm has caused disruptions of cargo flow between the two countries. This results in the cargo laden trucks to camp outside the check point overnight and create traffic congestion in the mornings when the check point reopens.* **Jawapan AFAM** : JKDM *to extend the operating hours to 24 hours basis 7 days a week to facilitate the movement of cargo between the 2 countries.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan :** Telah berbincang dengan AFAM. Buat masa sekarang stesen Bukit Kayu Hitam akan di buka dari jam 6.00 pagi hingga 12.00 malam**.** JKDM akan mengeluarkan surat ke persatuan dalam masa yang terdekat. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
3.	**Tajuk** : **TANJUNG PUTERI** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *at the* TP *checkpoint currently only allows the movement of perishable & live stock between midnight & 5.30am.The facility is closed for general cargo between these times. The closure of the checkpoint at midnight has caused disruptions of cargo flow between the 2 countries. It results in the cargo laden trucks to camp outside the checkpoint overnight & create traffic congestion in the mornings when the check point re-opens.* **Cadangan AFAM** : JKDM *to extend the operating hours to 24 hours basis to facilitate the movement of cargo between the two countries.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan :** Bagi Tanjung Puteri, JKDM tiada sebarang halangan. Walau bagaimanapun perbincangan perlu diadakan dengan MOT. **Tindakan : Bahagian Perkastaman**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
4.	**Tajuk** : ***SERVICE LEVEL AGREEMENT*** **Usul** : AFAM **Isu** : *In view of the reduction of the Free Storage Period at the ports, we have requested for a service level agreement from the* JKDM *in the clearance of the following categories of shipments:* *1. Direct release* *2. Physical examination* *3. CVI* *This will have a direct impact on the forwarding agents & their customers as it would have financial implications should there be any delay by any one party in the clearance process. The service level agreement would then be the standard benchmark and it would then alleviate the probability of accusations by those concerned* **Cadangan AFAM** : JKDM *to issue a service level agreement as soon as possible.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman & Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan** : *A comprehensive client charter is being developed by the corporate division which encompases all the activities carried out by the* JKDM *which involves the public. The client charter is targeted to be implemented by December 2009.* **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
5.	**Tajuk** : ***BUMIPUTRA EQUITY*** **Usul** : AFAM **Isu** : *The present policy governing the issuance of forwarding agent's license stipulates that all new agencies must have Bumiputra participation of at least 51% with regards to share capital, management and capital. The requirement does not apply to certain categories of companies such as companies and agencies which are fully owned by Malaysian citizens etc. These directives are however not being complied with by* JKDM. **Cadangan AFAM** : *Companies, agencies and sole proprietorships/partnerships/family ownerships owned by Malaysians should be accorded licenses without any conditions as stipulated in the NEP. They should also be able to qualify for the status of ILS (Integrated Logistics Services) by amending the guidelines from owning assets to managing assets similar to the guidelines accorded to the IILS (International Integrated Logistics Services) companies.* *In view also of the globalization trend, foreign companies which have invested huge sums of money in their businesses in Malaysia and opening up their global networks for the country's benefit are benefiting through total exemptions of the equity participation through the introduction of IILS (International Integrated Logistics Services)* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Isu ekuiti Bumiputra bagi kelulusan agen penghantaran adalah **satu dasar MOF** dan pihak AFAM dinasihatkan merujuk pada Kementerian berkenaan. Surat bertarikh 09 Julai 2009 ke AFAM adalah berkaitan. Garispanduan untuk *Integrated Logistic Services (ILS) & International Integrated Logistic Services (IILS)* adalah dibawah bidangkuasa MIDA. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
6.	**Tajuk** : ***PUBLIC BONDED WAREHOUSE*** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *has changed the criteria for the approval of Public Bonded Warehouse license. They are now imposing criteria's as follows for Critical Items:* 1. *Value of goods stored in 1 year to be of a minimum value of RM 3.5 million.* 2. *Bank guarantee of 10% of the total tax involved over a period of 1 year.* *This new requirement for value of goods over a period of 1 year is unrealistic and has got no business relevance. The need for bank guarantee of 10% of the total tax is also unjustified as it only ties up the companies cash reserves and would affect their cash flow.* **Cadangan AFAM** : *The two mentioned criteria to be removed from the requirements for the issuance of Public Bonded Warehouse License.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Dasar Baru Gudang Berlesen Awam (GBA) terbahagi kepada 2 Kategori; **A.** Permohonan GBA yang menggundang barang-barang **tidak berisiko tinggi** dengan syarat ; -Modal berbayar sekurang-kurangnya RM250,000.00 -Keluasan gudang sekurang-kurangnya 20,000 kp. -Jumlah Jaminan Bank 10% daripada duti / cukai terlibat dalam setahun **B.** Permohonan GBA yang menggundang barang-barang **berisiko tinggi** dengan syarat; -Modal berbayar sekurang-kurangnya RM1,000,000.00 -Keluasan gudang sekurang-kurangnya 50,000 kp. -Nilai barangan yang disimpan dalam 1 tahun tidak kurang dari RM3.5 juta -Jumlah Jaminan Bank 10% daripada duti / cukai terlibat dalam setahun Isu ini telah di bincang dgn pihak AFAM pada 08/07/09 & JKDM bersetuju utk mengkaji semula perkara ini dgn MOF. JKDM bersetuju untuk mengkaji semula syarat-syarat kelulusan terutamanya tentang keluasan gudang, *Bank Guarantee* dan *paid up capital.* **Tindakan : Bhg. Perkastaman**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
7	**Tajuk** : ***MOBILE PHONES AND SPARES*** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *recently issued a directive to stop the transfer of mobile phones and its spares using Customs No 8 form. The manufacturers are now left in a lurch as they are unable to transfer goods from one Free Commercial Zone to another Free Commercial Zone. This transfer is normally done when one company does a particular process while another company in a different Free Commercial Zone continues with another process. By this ban on the In Transit using Customs No 8 will cripple the mobile phone industry in the country.* **Cadangan AFAM** : JKDM *to cancel the above directive in the best interests of the players in the mobile phone industry.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	Jawapan : Dasar pemindahan secara 'in-transit' telefon bimbit bertarikh 29 April 2008 akan ditarikbalik dan satu mekanisma bagi mengukuhkan kawalan Kastam akan dibangunkan. Surat maklum telah diedarkan kepada persatuan. (Ruj : KE.HE(44)690/02-4/Klt.6(19) bertarikh 13.7.2009. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
8.	**Tajuk** : ***AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR*** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *has introduced a facility called Authorized Economic Operator in line with the Customs Golden Client policy. Among the objectives of this policy is to develop a smart partnership between* JKDM *and the private sector to achieve supply chain security. This is however restricted to Malaysian manufacturers and traders. The freight forwarders who form an integral part of the supply chain have however been left out. The forwarders constitute to 99% of all shipments cleared within the country.* **Cadangan AFAM** : JKDM *to develop a policy which would recognize freight forwarders who have demonstrated a high level of compliance to customs legal and regulatory requirements and accord them the similar benefits.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *AEO is a facility which is accorded to parties involved in international movement of goods complying with WCO or equivalent supply chain security standards.* JKDM *has not accorded AEO status to any company.* JKDM *has a limited version of AEO which is called the Customs Golden Client. The* <u>*Customs Golden Clients*</u> *facility is only accorded to importers who demonstrate high compliance in terms of regulatory and accounting practices. The companies are vetted to ensure compliance. This facility cannot be accorded to Customs Agents because they will be clearing for their clients who are not* <u>*Customs Golden Clients*</u>*. Customs agents however are allowed to clear for heir clients who have been accorded* <u>*Customs Golden Clients*</u> status. *Customs agents are encouraged to have their clients apply for this facility.* <u>**Untuk Makluman**</u>

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
9.	**Tajuk** : ***CLAIMS FOR CONTRIBUTIONS / SPONSORSHIPS*** **Usul** : AFAM **Isu** : *There have been various parties who have been soliciting for funds using the name of* JKDM. *These parties are ex-* JKDM *officials and or from the* JKDM *clubs. They continue to do so despite an official directive from* JKDM *to halt such activities.* **Cadangan AFAM** : *DG of* JKDM *to officially ban such solicitation of funds and take necessary police action if found to continue.* **Tindakan** : Bahagian Khidmat Pengurusan Sumber Manusia & Kewangan	**Jawapan** : JKDM telah mengeluarkan surat pada 18 April 2008 dan 14 Ogos 2008 kepada semua NGO Jabatan ini supaya tidak meminta derma daripada mana-mana pihak. Persatuan-Persatuan adalah seperti berikut : i. Persatuan Pegawai-Pegawai Kanan Kastam Malaysia ii. Persatuan Pegawai Kanan Sabah iii.Kesatuan Pegawai-Pegawai Kastam Semenanjung Malaysia iv. Kesatuan Sekerja Kastam Sabah v. Kesatuan Pegawai Kastam Sarawak vi. Persatuan Pegawai Kastam Marin vii.Persatuan Penduduk Kediaman Kastam, Kelana Jaya Jabatan juga telah mewar-warkan melalui akhbar-akhbar tempatan pada 28 Jun 2009. **Selesai**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
10.	**Tajuk** : ***CHANGES IN POLICY*** **Usul** : AFAM **Isu** : *The* JKDM *Headquarters has off late made changes to existing policies without consulting the industry players in advance to gather inputs. This then leads to dissatisfaction among the industry players when the policies are deemed to be non-workable and only hinders progress* **Cadangan AFAM** : JKDM *must convene dialogues and have consultative meetings to discuss proposed policy changes with the industry and give the industry at least 30 days notice in advance prior to implementation.* **Tindakan** : Bahagian Perancangan Korporat	**Jawapan** : JKDM mengambil maklum mengenai isu ini. Dalam melaksanakan sesuatu polisi atau dasar tidak semestinya JKDM berbincang dengan pihak industri terlebih dahulu sebelum ianya dilaksanakan khususnya dasar atau polisi yang melibatkan penguatkuasaan dan pematuhan. JKDM bersedia untuk mengadakan perbincangan dengan pihak industri terlebih dahulu pada masa hadapan sebelum sesuatu polisi atau dasar baru dilaksanakan dan akan memberi *time frame* untuk pelaksanaan sesuatu polisi baru. Walau bagaimanapun, bukan semua polisi atau dasar yang akan dibincangkan dengan pihak swasta. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
11.	**Tajuk** : ***FORWARDING AGENT LICENSE RENEWAL-EPF CONTRIBUTION SLIPS*** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *still insists that Forwarding Agents submit copies of EPF contributions of their staff when submitting applications for renewal of their Forwarding Agents license. On the other hand, the requirement to submit a breakdown of salary structure of staff has been discontinued by the directive from MITI.* **Cadangan AFAM** : *The requirement to submit copies of staff EPF contributions are to be discontinued.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : JKDM *has issued a letter reminding the stations not to request the EPF slip when applying for renewal of Forwarding Agent approval. The Agents' associations have also been informed of this on 29 Jun 2009* **Selesai**
12.	**Tajuk** : ***SERVICE TAX (ST) PAYMENT – ON-LINE*** **Usul** : AFAM **Isu** : *Presently all FF have to physically travel to respective* JKDM *stations to submit their cheques for their ST. This is inconvenient in this modern technological era where most transactions can be done on-line.* **Cadangan AFAM** : *Payment of ST to be done electronically similar of Electronic Fund Transfer (EFT).* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : Sistem pembayaran cukai on-line sedang dibangunkan melalui Portal JKDM. Dijangka siap sebelum akhir tahun 2010. **Selesai**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
13.	**Tajuk** : ***PRINTING OF CUSTOMS OFFICIAL RECEIPTS (COR)*** **Usul** : AFAM **Isu** : *All COR are only printed at the* JKDM *payment counters thus requiring the Customs Agents to leave their offices just to collect the receipts. This is counter productive in this modern technological era in a paperless environment.* **Cadangan AFAM** : JKDM *to modify the present system to allow the printing of COR to be done at the agents' premises.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman & Cawangan Teknologi Maklumat	**Jawapan** : *The printing of COR at the agents' premises has been agreed in principle. The legal and operational issues are being worked out. Once these issues are resolved with MOF, AG & Audit, the printing of COR at the agents' premises will be implemented. Currently the COR is printed only at the* JKDM *office.* **Tindakan : Bhg. Perkastaman & Cawangan Teknologi Maklumat**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
14.	**Tajuk** : ***HANGING FORMS IN SMK*** **Usul** : AFAM **Isu** : *Whenever there is a system failure with the SMK,* JKDM *forms cannot be submitted electronically. Although the forms are keyed in the system but due to the system's failure, forwarding agents then revert to manual submissions. They are required to cancel these electronic submissions once the system comes online again. They would then have to submit all relevant documentation which may have already been attached to shipment & delivered to the consignee. Retrieval of these docs can be extremely cumbersome.* **Cadangan AFAM** : JKDM *to modify the SMK system so that* JKDM *personnel can delete & cancel the electronic submissions in the event of system failure after sighting the manual submissions*. **Tindakan** : Bahagian Perkastaman & Cawangan Teknologi Maklumat	**Jawapan** : JKDM *agrees to this proposal. System requirements and operational issues need to be worked out. AFAM has also agreed in a meeting held on 08/07/09 to provide information on how to solve this issue.* JKDM perlu mewujudkan *task force* bersama dengan pihak agen untuk menyelesaikan masalah ini. **Tindakan : Bahagian Perkastaman & Cawangan Teknologi Maklumat**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
15.	**Tajuk** : ***CUSTOMS PASSES*** **Usul** : AFAM **Isu** : *The procedure & authority for the issuance of* JKDM *passes in Port Klang goes against all norms. The* JKDM *passes are issued by a third party who is not associated to* JKDM. *How can a third party issue a* JKDM *pass and even collect RM20 as a fee? There is also a requirement that* JKDM *pass can only be issued to personnel that have attended the KAAK course and have a valid certificate of passing this exam. Is this a new policy?* **Cadangan AFAM** : JKDM *Port Klang to take over the responsibility of the issuance of* JKDM *passes and also abolish the requirement for the need of personnel to have a valid certificate of passing the KAAK exam.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : JKDM *to study this proposal. A discussion with AFAM and FMFF will take place at a date to be fixed later.* **Tindakan : Bahagian Perkastaman**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
16.	**Tajuk** : KEDAI EDI **Usul** : AFAM **Isu** : *There are presently many forwarders who are using the services of Kedai EDI to do Customs declaration via the EDI system as they have yet to install the software in their offices***.** *These forwarders will be affected when* JKDM *fully implement the paperless declaration and transaction which will be end to end* **Cadangan AFAM** : JKDM *to make it compulsory for Customs Agents to install a Customs declaration system in their premises* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *The* JKDM *is of the opinion that the installation of front end software is a business decision. The Kedai EDI is established to cater for agents who find it more economical to use their service.* AFAM juga telah mencadangkan kemudahan *pay per use* pada DagangNet. Maklumat kos yang diterima dari DagangNet adalah seperti di **Lampiran S.** **<u>Untuk Makluman</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
17.	**Tajuk** : ***CUSTOMS* K1A - *RESUBMISSION*** **Usul** : AFAM **Isu** : *1st time imports of shipments where invoice value is over RM10,000.00 requires the additional submissions of Customs K1A form which came into effect in year 2000. A subsequent import of the same shipment (commodity) however does not require the re-submission of Customs K1A form. This is however not practiced in Port Klang where* JKDM *insists on re-submission of Customs K1A for all shipments regardless whether the shipment has been imported before.* **Cadangan AFAM** : JKDM *Headquarters to issue a directive on the actual requirements for the submissions of Customs K1A forms i.e. that a shipment which has a invoice value of over RM10,000.00 but has previously be imported using a Customs K1A form need not resubmit a new Customs K1A form when re-imported.* **Tindakan** : Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan** : Arahan telah dikeluarkan kepada semua Pengarah Kastam Negeri pada 19 Jun 2009 dengan merujuk kepada pindaan Surat Pekeliling Pentadbiran Penilaian Kastam Bil 1 bertarikh 10 Ogos 2002 yang menyatakan seperti berikut:- “Borang Kastam K1A hendaklah dikemukakan hanya sekali bagi setiap kontrak jual beli / perjanjian antara penjual dengan pembeli, bukannya pada setiap borang ikrar K1” Arahan ini berkuatkuasa serta merta dan semua Ketua Bahagian Kastam Negeri, telah pun dimaklumkan pada 24 Jun 2009 di Mesyuarat Ketua-Ketua Bahagian Kastam. Jawapan kepada AFAM melalui surat rujukan KE.HT(-)379/12(25) bertarikh 25 Jun 2009 telahpun dikemukakan. **Selesai**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
18.	**Tajuk** : ***CUSTOMS* K1A – RM10,000 *TO* RM20,000** **Usul** : AFAM **Isu** : *The* JKDM *Headquarters has on 19th December 2008 revised its policy on the invoice value for 1st time import shipments which requires the submission of* K1A *forms from* RM 10,000.00 *to* RM 20,000.00. *This new policy comes into effect in January 2009. This is however not practiced in Port Klang where the invoice value of shipments requiring submission of* K1A *remains at* RM 10,000.00 *per shipment.* **Cadangan AFAM** : *The* JKDM *Headquarters to issue a directive on the change in the invoice value which requires the submissions of Customs* K1A *form from* RM 10,000.00 *to* RM 20,000.O0. **Tindakan** : Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan** : Cadangan untuk meminda Peraturan-Peraturan Kastam 1977 (Pindaan No.7:1999) telah dimajukan kepada Perbendaharaan dan pada masa ini JKDM sedang menunggu kelulusan Menteri Kewangan untuk diwartakan. Pihak swasta akan dimaklumkan apabila pindaan ini telah diwartakan. Sehingga diwartakan, cadangan pindaan ini tidak dapat dilaksanakan oleh JKDM. Jawapan pada AFAM melalui surat rujukan KE.HT(-)379/12(25) bertarikh 25 Jun 2009 telahpun dikemukakan. **Selesai**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
19.	**Tajuk** : ***DUTY PAYMENT WITH THE SURETY OF BANK GUARANTEE*** **Usul** : AFAM **Isu** : *Presently payment of Customs duties by cheque is done by the prior placement of bank guarantees with* JKDM *at the respective* JKDM *stations. This process involves the placement of cash or other financial instruments with the banks in return for the issuance of the bank guarantee. This again ties down the cash flow of the respective Forwarding Agent.* **Cadangan AFAM** : *The bank guarantee to be replaced by a Customs General Bond similar to the present* K18 *form and it should be accepted by all* JKDM *stations for Pan Malaysian license holders.* **Tindakan** : Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan** : Perkara ini telah pun dikaji dan hasil kajian jaminan bank telah dikurangkan dari 3 kali jumlah duti / cukai kepada 1 kali jumlah duti /cukai yang berkuatkuasa pada bulan Mei 2009. Jawapan kepada AFAM melalui surat ruj.KE.HT(-)379/12(25) bertarikh 25.6.09 telah dikemukakan. Berkenaan dengan cadangan menggantikan jaminan bank dengan bon am, buat masa ini JKDM hanya membenarkan penggunaan bon am untuk kilang-kilang yang dilesenkan sebagai Gudang Pengilangan Berlesen sahaja. JKDM masih belum lagi bersedia untuk melaksanakannya bagi kategori pengimport yang lain. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
20.	**Tajuk** : ***COMMON CUSTOMS STATION CODE*** **Usul** : AFAM **Isu** : *Presently each* JKDM *station is identified with an individual station code which must be entered into the SMK system when making declarations. A Forwarding Agent is unable to make declarations at a different* JKDM *station if his company is not registered at the station. This does not augur well in a globalised environment.* **Cadangan AFAM** : *Forwarding Agents should be allowed to submit declarations' using a common* JKDM *station code and the SMK system should be modified to accept such submissions.* **Tindakan** : Cawangan Teknologi Maklumat & Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Dasar pendaftaran agen penghantaran perlu dihalusi terlebih dahulu dan harusnya jelas supaya pemantauan dan kawalan ke atas agen-agen penghantaran yang dilesenkan masih dapat dilaksanakan oleh Jabatan. Pindaan pada SMK dengan hanya menggunakan kod stesen yang sama (*common*) seperti yang dicadangkan tidak merupakan satu cadangan yang efisien. Kod stesen yang merujuk kepada stesen-stesen yang berkaitan masih diperlukan dalam proses pengikraran borang Kastam. JKDM perlu mengkaji keperluan untuk memusatkan pendaftaran agen pendaftaran dan mewujudkan kaedah pemantauan yang bersesuaian ke atas agen penghantaran jika dibenarkan berurusan di seluruh negara tanpa mengira lokasi syarikat berkenaan didaftarkan. Setelah dasar yang jelas dibangunkan, barulah SMK dapat membuat pindaan. Tarikh 'cut-over' juga perlu difikirkan jika dasar baru diwujudkan. Pindaan pada SMK juga melibatkan pindaan pada perisian *front-end* DNT. **<u>Tindakan : Cawangan Teknologi Maklumat & Bahagian Perkastaman</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
21.	**Tajuk** : ***RENEWAL OF FORWARDING AGENTS' LICENSE*** **Usul** : AFAM **Isu** : JKDM *still insists Forwarding Agents' submit various documents when applying for renewal of their license. These documents are already in the possession of* JKDM *when the Forwarding Agent first applies for their license. This is only adding additional paperwork both for the forwarding agents as well as* JKDM. **Cadangan AFAM** : JKDM *to dispense with all these paperwork except for the copy of the Customs General Bond and make it mandatory for the Forwarding Agents' to provide copies on any new changes in their existing structure which requires* JKDM *notification* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : JKDM bersetuju dengan cadangan tersebut dan akan mengeluarkan surat arahan baru mengenai perkara ini. Surat JKDM KE.HE(44)001/01-3(A)/Klt.3(77) bertarikh 15.7.2009 adalah berkaitan. **Selesai**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
22.	**Tajuk** : ***TARIFF CODE CHANGES*** **Usul** : AFAM **Isu** : *There are instances when* JKDM *officers disagree to the tariff code used for declaration of shipments. They then amend these tariff codes which will invariably change the amount of duties to be paid. This change is however not available on the front end software of the Forwarding Agent who would have to travel to the* JKDM *office to find out which item in the declaration was amended/changed. They have to go back to their office to notify the importer of change.* **Cadangan AFAM** : JKDM *must upgrade their present system to allow the Forwarding Agent to be able to see which item in their declaration was amended or changed. This would reduce the unnecessary travel time of the Forwarding Agent.* **Tindakan** : Cawangan Teknologi Maklumat	**Jawapan** : Keperluan ini memerlukan pindaan kepada perisian *'front-end'* yang disediakan oleh Syarikat DNT. Sistem *'front-end'* DNT didapati hanya *interface* dengan SMK dan oleh itu, tidak dapat memaparkan sebarang pindaan yang telah dibuat di pihak JKDM. Walau bagaimanapun, JKDM sedang dalam proses untuk mewujudkan Portal JKDM yang dijangka siap pada akhir 2010. Melalui portal JKDM, pengikrar dapat menyemak status dan sebarang pindaan ke atas borang Kastam yang diikrarnya. **Tindakan : Cawangan Teknologi Maklumat**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
23.	**Tajuk** : ***DEMINIMUS VALUE*** **Usul** : AFAM **Isu** : *At present only air express companies have the dispensation of not having to formally use a* JKDM *form to declare shipments of inv. value of* RM500 *& below. This privilege is however not extended to the forwarding industry.* **Cadangan AFAM** : *The same privilege should be accorded to the forwarding industry to make it uniformed.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan :** *This is a special exemption given by the Minister of Finance under the provision of S14(1) Customs Act 1967, and is limited to importers using air courier services only. AFAM is advised to write to MOF regarding this issue.* JKDM telah menghantar surat (ruj : KE.HE(-)379/12/Klt.7(54) bertarikh 14.7.2009) ke AFAM supaya merujuk perkara tersebut ke MOF. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
24.	**Tajuk** : ***CUSTOMS GOLDEN CLIENT*** **Usul** : AFAM **Isu** : *We have been made to understand that companies who have been accorded Customs Golden Client status are exempted from submitting Customs declaration via EDI.* **Cadangan AFAM** : *A criterion should be established to allow Forwarding Agents to be also accorded Customs Golden Client status.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *The Customs Golden Clients (CGCs) facility is only accorded to importers who demonstrate high compliance in terms of regulatory and accounting practices. The companies are vetted to ensure compliance. This facility cannot be accorded to Customs Agents because they will be clearing for their clients who are not CGCs. Customs agents however are allowed to clear for their clients who have been accorded CGC status. Customs agents are encouraged to have their clients apply for this facility.* **Untuk Makluman**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
25.	**Tajuk** : ***COMMITMENT UNDER ASEAN FREE TRADE AREA (AFTA)*** **Usul** : MICCI **Isu** : *Malaysia has agreed (amongst others) that by* ***1 January 2010*** *the ASEAN tariff rate for* ***tropical fruits, sugar, tobacco and tobacco products*** *be set at the CEPT rate of 5%. This is pursuant to the AFTA Protocol on the Special Agreement for Sensitive and Highly Sensitive Products dated 30 September 1999- Article II Para 1.* *From the inception of the AFTA agreement, Malaysia has gone through various tariff elimination and reduction exercises. In some years, the reduction/elimination was announced with retrospective effect.* *As an example, in the year 2007, the gazette on reduction from 5% to 0% for fruits such as figs, avocado, apples, pear, selected citrus fruits, selected fresh fruits and others were issued on 15 March 2007 but came into force on 1 January 2007.*	**Jawapan** : JKDM akan menyediakan deraf pindaan Perintah ASEAN Free Trade Area (AFTA) sebelum ianya diwartakan oleh MITI pada 1.1.2010, sebagai satu langkah persediaan. **Untuk Makluman**

NO.	PERKARA			TINDAKAN JKDM
			*The **<u>delay</u>** in the announcement of the ASEAN tariff reduction in Malaysia has caused great inconvenience to businesses in terms of cash flow and administrative work. Furthermore, the application for refund on the duties overpaid is also quite complex and requires a lot of management attention.*	
	Cadangan MICCI	**:**	*Overall the delay in reducing tariffs under AFTA does not reflect well on Malaysia in its quest to build greater trade and industrial linkages among ASEAN member countries* *To fulfill Malaysia's AFTA commitment, and to facilitate Malaysian businesses, we propose that necessary actions and steps be identified by the respective government authorities in ensuring that the implementation of the CEPT rate for products like **<u>tropical fruits, sugar, tobacco and tobacco products</u>** be carried out by 1 January 2010.* *Thus, the gazette by the government on the implementation of the CEPT rate must be issued no later than 31 December 2009.*	
	Tindakan	**:**	Bahagian Perkhidmatan Teknik	

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
26.	**Tajuk** : ***CUSTOMS RULING – SERVICE TAX*** **Usul** : MICCI **Isu** : *Regulation 3 (1) of the Service Tax (Customs Ruling) Regulations states that the Director General shall issue a Customs ruling within 90 days after receipt of the relevant documentation* **Cadangan MICCI** : *We find that numerous rulings have not been made within the stipulated time frame. In fact, in some instances, we have not even been informed of any requests for further information in respect of the ruling applications made by us on behalf of clients well after the 3 month time frame has lapsed.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : JKDM berjanji akan selesaikan segera semua fail-fail yang tertunggak dan tempoh 3 bulan akan dipatuhi bagi permohonan-permohonan yang akan datang. Dato' Pengerusi memberi tempoh 1 bulan untuk menyelesaikan fail-fail tertunggak. **Tindakan : Bahagian Cukai Dalam Negeri**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
27.	**Tajuk** : ***CUSTOMS RULING*** **Usul** : MICCI **Isu** : *We find that certain branches are reluctant to make any decisions on their own, and instead ask us to submit ruling applications on the most routine issues. For example – updated product valuation submissions, etc.* **Cadangan MICCI** : *Are there any guidelines as to what branches can and cannot make decisions on?* **Tindakan** : Bahagian Perkhidmatan Teknik	**Jawapan** : Di setiap negeri terdapat Bahagian/Cawangan Perkhidmatan Teknik yang menguruskan semua perkara berkaitan dengan penjenisan dan penilaian barangan kecuali permohonan yang melibatkan ketetapan Kastam, bayaran duti secara bantahan dan rayuan penjenisan di mana bahagian Perkhidmatan Teknik Negeri perlu mengemukakan permohonan kepada Ibu Pejabat untuk kelulusan. Panduan berkenaan perkara ini telah pun dikeluarkan kepada negeri. Sekiranya Pegawai Teknik Negeri tidak membantu untuk menyelesaikan masalah pelanggan, perkara ini bolehlah dilaporkan kepada Pengarah Kastam Negeri atau Ibu Pejabat untuk tindakan lanjut. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
28.	**Tajuk** : ***SERVICE TAX – REFUND ON BAD DEBTS*** **Usul** : MICCI **Isu** : *We understand that during the Customs–Private Sector discussion 2/2008, the Internal Taxes division, announced that guidelines were being issued to address the refund claims on bad debts specifically for the Telecommunication industry.* **Cadangan MICCI** : *This industry is unique in that they have a lot of debtors for minimal sums, that taking legal action on all debtors would not be cost effective. It has been 5 months since that last meeting – has the guidelines been finalised?* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : Garispanduan telah siap diedarkan kepada semua stesen untuk makluman pemegang-pemegang lesen dan orang awam. Garispanduan dalam bentuk brosur telah dimuatkan dalam laman web JKDM. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
29.	**Tajuk** : ***CLEAR DEFINITION OF TAXABLE SERVICES IN SECOND SCHEDULE OF THE SERVICE TAX REGULATIONS, 1975*** **Usul** : MICCI **Isu** : *This issue has been raised before (please refer to Item 11 of the Minutes of Meeting of Customs-Private Sect. Consultative Panel 1/2007) & JKDM responded by mentioning that they will sought to revise circulars and guidebook that has been issued. They will also publish decisions made relating to service tax for distribution to licensees for reference & guidance.* **Cadangan MICCI** : *Despite the above pledge by JKDM, the service tax guidebook issued in April 2008 does not appear to have explained the taxable services in greater details. The guidebook mainly focused on the requirements of the service tax law. We are also not aware of any publication of decisions made by JKDM for public reference and information.* *As previously recommended, JKDM should adopt the public ruling mechanism whereby new rulings / decisions are published and made known to the public on a timely basis. The identity of the taxpayers should not be disclosed. These notifications can be published in the JKDM official website for easy access by the public and not confined to only licensees.* *We would like to however commend the JKDM on the efforts made to improve the contents of their website. Keep it up!* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : Pengerusi Bersama membangkitkan isu perkhidmatan bercukai seperti dalam Jadual Kedua, Peraturan-peraturan Cukai Perkhidmatan perlu dikaji semula. Sebagai contoh, perkhidmatan pengurusan adalah terlalu umum dan terbuka kepada berbagai interpretasi. JKDM sedang mengkaji perkara ini. **Tindakan : Bahagian Cukai Dalam Negeri**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
30.	**Tajuk** : ***(i) REVIEW OF PAYMENT OF SALES TAX FROM THE 10TH TO THE 15TH OF EVERY MONTH*** **Usul** : MICCI **Isu** : *Under the current sales tax legislation, payments of sales tax on petroleum products have to be made to the relevant Customs station by the 10th of every month. Due to the current downstream Automatic Pricing Mechanism (APM), the sales tax may vary for each month and the Ministry of Finance (MOF) will issue notification letters to all oil companies on the sales tax rate payable for each month, and this is typically issued in the first week of the month. As sales tax are payable by the 10th of each month, the timing is constrained for the preparation and delivery of checks to each* JKDM *station where the terminal operates.* **Cadangan MICCI** : *We recommend that the payment due date be amended from the 10th to the 15th of every month, which coincides with the due date for subsidy claims submissions to the respective* JKDM *stations. This will provide the oil companies with the required sufficient lead time to prepare timely payment of sales tax to the local* JKDM *stations.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan :** JKDM sedang menyediakan kertas kajian dan kertas kajian tersebut akan dihantar ke MOF secepat mungkin. **Tindakan : Bahagian Cukai Dalam Negeri**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
31.	**Tajuk** : **(ii) *REMITTANCE OF SALES TAX TO LOCAL JKDM STATION BY TELEGRAPHIC TRANSFER (TT)*** **Usul** : MICCI **Isu** : *Currently, the payment of monthly sales tax on petroleum products released at the respective Oil Companies' terminals / depot, are made via checks to the relevant* JKDM *station that oversees the terminal/depot.* **Cadangan MICCI** : *We recommend that remittance should be allowed to be made directly to the relevant* JKDM *State bank account (similar to the monthly income tax installments made to the Malaysian Inland Revenue Board) by way of telegraphic transfer (TT). This would save the processing and logistics efforts required in the preparation, handing and delivery of checks to each local* JKDM *station.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : JKDM dalam usaha membangunkan Portal JKDM dimana pembayaran melalui elektronik akan dibenarkan. Ianya dijangka akan siap akhir tahun 2010. **<u>Untuk Makluman</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
32.	**Tajuk** : **(iii) PLACING A BLANKET BANK GUARANTEE WITH JKDM HQ** **Usul** : MICCI **Isu** : *Currently, all downstream oil companies are required to lodge a bank guarantee with* JKDM *HQ as security for payment of sales tax for the release of petroleum products from the terminals/depots. These bank guarantees are issued by local banks.* **Cadangan MICCI** : *For cost efficiencies, we recommend a* JKDM *bond in replacement of bank guarantees. With a* JKDM *Bond, the* JKDM *could still exercise their legal rights under the Sales Tax Act 1972 to ensure full compliance by the oil companies.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : Kajian sedang dibuat mengenai kesesuaian Bon Am dan akan dimajukan untuk keputusan Ketua Pengarah Kastam. **Tindakan : Bhg. Cukai Dalam Negeri**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
33.	**Tajuk** : ***CUSTOMS FORWARDING LICENSE*** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *51% bumiputera equity on share ownership and management structure for the application of Customs Forwarder Licensing (CFL)* **Cadangan ACCCIM** : *CFL should be issued in line with Shipping Lic. which requires 30% bumiputera equity.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Isu ini adalah berkaitan dengan dasar MOF. Pihak ACCCIM dinasihati supaya mengemukakan isu tersebut terus kepada pihak MOF untuk pertimbangan. **<u>Selesai</u>**
34.	**Tajuk** : **ISSUANCE OF ALCOHOL &TOBACCO LICENSE** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Delay of Issuance of alcohol / tobacco license* **Cadangan ACCCIM** : *Although Issuance of alcohol & tobacco license is allowed to be processed at State* JKDM *Stations, majority of applicants still encounter cumbersome proc. on the application forms, resulting in approval taking months to obtain.* JKDM *should further simplify the procedure and for trade facilitation to approve new licenses, renewals, applications for additional import quantities and new products, with a deadline preferably within 2 weeks after proper documents are submitted* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Checklist baru telah dikemaskini dan akan dimaklumkan kepada pihak ACCCIM pada 20.7.2009. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
35.	**Tajuk** : **THRESHOLD OF RM100,000 IN SALES TAX ACT 1972** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Threshold of RM100, 000.00 in Sale Tax Act 1972 is too low and significantly hampers the development of small businesses.* **Cadangan ACCCIM** : *Over the years, cost of production especially labor & materials had increased substantially. Resulting in high product price.* *Thus we proposed that the threshold value should be increased to at least RM300,000.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan** : Kertas kajian cadangan bajet 2010 telah dikemukakan ke Kementerian Kewangan. **<u>Selesai</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
36.	**Tajuk** : **SMES IN FOUNDRY, ALUMINIUM AND STAINLESS STEEL.** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Most of the SMEs basically involved in foundry, aluminium and stainless steel fabrication industries.* *Their business activities are multiple. Involving sales, fabrications and repairs in small scale and with low turnover.* **Cadangan ACCCIM** : *Since SMEs in such businesses are not sole producer of specific products under a certain brand or in large quantities, we propose that this category of business be exempted from the Sales Tax Act 1972.* **Tindakan** : Bahagian Cukai Dalam Negeri	**Jawapan :** ACCCIM diminta untuk mengemukakan cadangan terus ke MOF. **Selesai**

<table>
<tr><th>NO.</th><th>PERKARA</th><th>TINDAKAN JKDM</th></tr>
<tr><td>37.</td><td>Tajuk : LICENSED MANUFACTURING WAREHOUSE (LMW) AND DUTY EXEMPTION.

Usul : ACCCIM

Isu : LMW are given duty exemption of raw materials, machinery and spare parts used directly for the manufacture of their products and 80% of the finished goods are to be exported. LMW status could be abused as follow:
• Disposing the finished products in the local market at lower price and competing with protected local market;
• Disposing more than the 20% limit of their finish goods in the local market.

Cadangan ACCCIM :
i). Monthly inventory report on raw mats. & finished goods furnished by LMW holders to JKDM to be verified with physical goods on random basis;

ii). Customs to ensure LMW holders comply with the conditions of LMW especially exporting at least 80% of their finished goods;

iii). Appointment of internationally certified auditors to audit compliance with LMW status, cost of audit will be borne by manufacturers;

iv). Application for AP to submit Statutory Declaration to MITI that raw material used is in line with LMW rules and MITI license.

Tindakan : Bahagian Perkastaman</td><td>Jawapan :

i). Verification of inventory report is done according to a planned schedule.

ii). JKDM Audit section will carry out the inspection to determine compliance of conditions.

iii). Our Officers are more familiar with JKDM requirements.

iv). The requirement for applicants of AP to submit to statutory declaration to MITI should be referred to MITI

<u>Selesai</u></td></tr>
</table>

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
38.	**Tajuk** : ***CONTROLLED GOOD UNDER OTHER TARIFF*** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Declaring controlled goods under other tariff code where AP is not required.* **Cadangan ACCCIM** : • *Vigilant enforcement by the* JKDM, *including physically verifying items as stated in the import declaration forms;* *Smart program with* JKDM *on education of product knowledge* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *ACCCIM is welcomed to discuss about the smart program with* JKDM *Valuation Branch. Currently there is already a smart program with Mega Steel.* **<u>Untuk Makluman</u>**
39.	**Tajuk** : ***UNDER DECLARING THE WEIGHT ON IMPORTED FINISHED PRODUCTS*** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Under declaring the weight of the imported finished products so as to deem tally with the approved weight in APs as no weigh-bridges are available at certain entry points, particularly at borders* **Cadangan ACCCIM** : • *Install weighing facilities at entry points complement proper* JKDM *checkings.* *Importing of finished products via Johor Bahru causeway and Bukit Kayu Hitam entry points should not be allowed.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *There are weigh bridges in place in Padang Besar.* *In Bukit Kayu Hitam there is a weigh bridge for export whereas there has been a application to immigration to have a weigh bridge for import.* *In Johor Bahru The second link has weigh bridge facilities for import, however there are no such facilities at Tanjung Putri.* JKDM *cannot prevent importation of goods via Johor Baru & Bukit Kayu* Hitam as they are *gazetted import stations. However,* JKDM *will look into the matter.* **<u>Untuk Makluman</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
40.	**Tajuk** : ***FALSIFYING THE SIZE AND GRADE OF THE IMPORTED ITEMS*** **Usul** : ACCCIM **Isu** : *Falsifying the size and grade of the imported items to show that they are not within the range that are produced by Local Manufacturers.* **Cadangan ACCCIM** : • *Vigilant enforcement by the* JKDM*, including physically verifying items as stated in the import declaration forms;* • *Create greater awareness at* JKDM *stations of the size and grade of the flat steel products produced by local manufacturers through Smart program;* • *Weekly briefing/dialogue between MITI and producers to scrutinize AP application and detect extra ordinary application/imports.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan :** *ACCCIM is welcome to discuss about the smart program with* JKDM *Valuation Branch. Currently there is already a smart program with Mega Steel.* **<u>Untuk Makluman</u>**

NO.	PERKARA		TINDAKAN JKDM
41.	**Tajuk**	**: PURCHASING PROHIBITED ITEMS THAT HAD BEEN CONFISCATED BY CUSTOMS**	**Jawapan** :
	Usul	**:** ACCCIM	
	Isu	**:** *Purchasing prohibited items that had been confiscated by* JKDM *and using the same receipt issued by* JKDM *to cover up for goods smuggled from other channels.*	
	Cadangan ACCCIM	**:** *1.* JKDM *to review existing tendering procedures for confiscated items to ensure transparency;*	1. JKDM tidak menerima sebarang aduan dari org awam mengenai penggunaan semula resit jualan keatas brg lucuthak JKDM utk melindungi barangan seludup. Peruntukan perundangan membenarkan KPK melupuskan brg. larangan yg dilucuthak dgn cara menjualnya kpd orang ramai. Bagaimanapun adalah menjadi dasar JKDM pada masa ini, brg larangan yang dilucuthak seperti mercun, bunga api, rokok, minuman keras, vcd, barangan elektrik dsb. akan dimusnahkan. Hanya kenderaan lucuthak & diluluskan oleh JPJ shj dijual secara tender kpd org ramai. Keputusan tender dibuat melalui jawatankuasa khas bagi memastikan ketelusan dan integriti. Statistik pelupusan brg lucuthak secara pemusnahan adalah spt di **Lampiran J**.
		2. Prohibited items that had been confiscated by JKDM *should not be sold locally but must be re-exported*	2. Cadangan ini tidak dapat dipertimbang untuk dilaksanakan oleh kerana ia boleh terdedah kepada penyelewengan.
	Tindakan	**:** Bahagian Penguatkuasaan	<u>**Selesai**</u>

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
42.	**Tajuk** : **PENAHANAN KONTENA ATAS KESALAHAN CUBAAN PENYELUDUPAN DAN IKRAR PALSU** **Usul** : SAM **Isu** : Penahanan Kontena Atas Kesalahan Cubaan Penyeludupan Dan Ikrar Palsu *"False Declaration"* mengambil masa terlalu lama atas sebab-sebab siasatan dan kegagalan untuk mendapatkan pihak yang bertanggung jawab pihak syarikat perkapalan mengalami kerugian yang besar atas kos-kos storage, detention dan kawalan elektrik dan penjagaan bagi kontena sejuk beku dan kontena serba guna (gp) kerana penahanan kontena yang terlalu lama. *Long detention of containers by* JKDM*. This issue was raised on several occasions with both* JKDM *Putrajaya and* JKDM *Selangor. However, containers were still detained for too long. Some examples containers held by* JKDM *Wilayah Persekutuan and Negeri Sembilan - details given in the attachment.*	**Jawapan** : JKDM sentiasa berusaha untuk melepaskan kontena yang disita dalam tempoh 2 bulan dari tarikh sitaan. Sebahagian besar kontena yang disita untuk siasatan telah dapat dilepaskan semula dengan kadar segera. Kecuali di dalam kes-kes tertentu ianya mengambil tempoh lebih lama untuk diselesaikan kerana syarikat pengimport di dapati tidak wujud. JKDM telah membuat ketetapan bahawa apabila sesuatu kontena sejuk disita, kesemua caj berkaitan storage dan kos elektrik dibiayai sepenuhnya oleh JKDM. Pada masa ini JKDM sedang dalam proses untuk menyediakan kemudahan tapak penahanan kontena sejuk di semua setor penguatkuasaan di seluruh negara. Ketua Pengarah Kastam telah mengarahkan Bahagian Penguatkuasaan membuat kajian tempoh masa untuk pelepasan kontena dan juga mengadakan perjumpaan dengan pihak SAM.

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
	Cadangan SAM : Mengambil tindakan ke atas pihak *consignee* atau pemilik cargo tanpa mengambil kira penukaran konsaini oleh pemilik/pengimpot asal seperti yang di ikrarkan melalui K4 yang asal. Tindakan ini akan dapat mempercepatkan siasatan kes dan kontena dapat di kembalikan kepada pihak syarikat perkapalan pihak syarikat perkapalan akan memberikan kerja sama penuh dalam memberikan maklumat yang di perlukan bagi tujuan mempercepatkan siasatan kes. JKDM *should return /release empty containers to the shipping agents/lines within 2 months from the date of detention. If investigations are not completed by the end of 2 months,* JKDM *should unload the cargo from the containers and return the empty containers.* **Tindakan** : Bahagian Penguatkuasaan	Kedudukan kontena yang dibangkitkan. <u>Wilayah Persekutuan KL</u> Kontena No: WHLU 2617646, WHLU2821855 dan WHLU 5199600 ECMU9294109, HU8091468 dan FSCU9747130 Status: **Belum dilepaskan kerana masih dalam siasatan.** <u>Selangor</u> Kontena No: GLDU3579284 Status: **Telah dilepaskan kepada pihak shipping pada 1 Jun 2009.** <u>Negeri Sembilan</u> Kontena No: KLFU1946170, KLFU1958253 dan KLFU7174933 Status: **Akan dilepaskan bulan Julai 2009, barang telah ditender.** **<u>Tindakan : Bahagian Penguatkuasaan</u>**

NO.	PERKARA	TINDAKAN JKDM
43.	**Tajuk** : ***LIBERALIZATION OF 27 SERVICE SECTORS*** **Usul** : SAM **Isu** : *PM's announcement on liberalization of 27 service sectors. to date unable to get clarification whether shipping and forwarding agencies are included in the list of 27 services under maritime agency services (cpc 7454)* **Cadangan ISOA** : *Request* JKDM *to enlighten us on this matter.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : Syarat **30% ekuiti Bumiputra** yang kini dikenakan ke atas agen perkapalan adalah **dibatalkan,** mulai tarikh 22 April 2009 bagi **pemohonan baru.** Walau bagaimanapun syarat **51% ekuiti Bumiputra** yang kini dikenakan ke atas agen penghantaran masih **kekal.** Surat telah diedar kepada pihak AFAM (Ruj : KE.HE(44)001/01-3(A)Klt.3(75) bertarikh 13.7.2009). **Selesai**
44.	**Tajuk** : ***E-MANIFEST AT PENANG*** **Usul** : SAM **Isu** : *Port Klang and Penang have implemented e-manifest. In Penang there seems to be very little effort towards implementing the e-Manifest.* **Cadangan ISOA** : *Recommend that* JKDM *to give priority in this matter and implement it A.S.A.P. in Penang.* **Tindakan** : Bahagian Perkastaman	**Jawapan** : *Pilot run* pelaksanaan e-manifest telah dijadualkan pada awal September 2009 di Pulau Pinang. *Roadmap* akan diedarkan kepada pihak SAM dalam tempoh masa yang terdekat. **Tindakan : Bhg. Perkastaman**

AGENDA 7

Ucapan Penutup Pengerusi Bersama

Thank you Ketua Pengarah.

I’m sure lots of issues were dicussed this morning and although there were some raised voices, but I think this can be taken in the spirit of good faith and resolve these issues within the JKDM community.

So, I would like to thank the Ketua Pengarah Kastam again for having had this meeting. I’m sure the outstanding issues will be resolved soon. I also appreciate the JKDM for allowing me to address this forum.

Thank you.

AGENDA 8

Ucapan Penutup Pengerusi

Terima kasih Encik Raja Kumaran.

Sebelum itu, saya ingin memohon rakan-rakan saya di JKDM, apabila pihak swasta ada masalah dengan usul, kita berbincang secara terbuka. Kita boleh berkongsi pendapat atau maklumat. Adakalanya pihak swasta lebih arif mengenai sesuatu isu daripada kita. Penilaian dari pihak kita perlu dibuat bagi menyelesaikan sesuatu masalah dengan cepat. Ini akan meningkatkan taraf ekonomi negara melalui *delivery systems* kita dan sebagainya. Melalui cara ini, kita akan dapat mencapai manfaat yang lebih berbanding daripada sistem bersaing dengan negara-negara yang lain. Jadi saya minta perancangan dibuat bagi mana-mana usul yang kita terima dan saya berharap supaya kita tidak menunggu sehingga enam bulan untuk menyelesaikan sesuatu masalah itu. Apabila sesuatu usul telah selesai, kita perlu mengeluarkan surat dan maklumkan apa tindakan yang telah diambil.

Pihak swasta telah membawa 68 perkara dan kita telahpun membincangkan kesemua perkara tersebut. Saya amat berterima kasih di atas semua maklumat perbincangan yang diutarakan serta diatas semua maklum balas yang diberikan oleh pihak swasta dan juga pihak Kastam. Pada saya adalah perkara biasa dalam mana-mana perbincangan, kadang-kadang ada pencangahan pendapat. Ini adalah perkara *normal* dan saya percaya kita dapat menyelesaikan isu-isu tersebut. Kepada semua pegawai, saya ingin menegaskan bahawa kita dapat memberi kerjasama dan perkhidmatan yang baik kepada pihak swasta demi untuk kemakmuran negara. Saya percaya kita tidak sempurna dari segi pengetahuan dan saya amat mengalu-alukan pandangan membina dari semua pihak kerana sekiranya ini dapat dilakukan, isu-isu berkaitan dengan pengurusan JKDM dapat diselesaikan secara positif.

Saya ingin menyatakan bahawa kemungkinan sesetengah isu ini yang dibincangkan di sini akan juga dibawa ke dalam forum yang lain, contohnya dialog MITI. Saya mohon supaya isu-isu yang diputuskan dalam mesyuarat ini akan mempunyai keputusan dan penyelesaian yang sama walaupun ianya dibincangkan dalam forum yang lain. Kita seharusnya menjadi profesional dalam menangani sesuatu isu.

Akhir kata, saya ucapkan terima kasih di atas segala sumbangan yang diberikan di dalam mesyuarat ini dan insyaAllah kita akan jumpa lagi di mesyuarat yang akan datang. Sekian, saya sudahi dengan wabillahi taufik walhidayah wassalammualikum warahmatullah hiwabarakatuh. Terima kasih.

PENANGGUHAN MESYUARAT

Penangguhan	:	Mesyuarat ditangguhkan pada jam 1.15 petang.
Mesyuarat Akan Datang	:	Akan dianjurkan oleh KDRM. Tarikh dan Tempat akan ditentukan kemudian.

Disediakan oleh :

....

(HJ. ZAZULI BIN JOHAN)
Setiausaha,
Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta
1/2009
Tarikh : 17 Julai 2009

Disahkan oleh :

....

(DATO' HJ. IBRAHIM BIN HJ. JAAPAR)
Pengerusi
Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta
1/2009
Tarikh : 17 Julai 2009

LAMPIRAN A

Lampiran I

IRON AND STEEL

No.	H.S Code	Description
1.	72.08	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600mm or more, hot rolled, not clad, plated or coated.
2.	72.09	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600mm or more, cold rolled (cold-reduced), not clad, plated or coated.
3.	72.10	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600mm or more, clad, plated or coated.
4.	72.11	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of less than 600mm not clad, plated or coated.
5.	72.12	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of less than 600mm, clad, plated or coated.
6.	73.04	Tubes, pipes and hollow profiles, seamless, of iron (other than cast iron) or steel.
7.	73.05	Other tubes and pipes (for example, welded, riveted or similarly closed),having internal and external circular cross-sections, the external diameter of which exceeds 406.4mm, of iron or steel.
8.	73.06	Other tubes, pipes and hollow profiles (for example, open seam or welded, riveted or similarly closed), of iron or steel.

LAMPIRAN A

No.	H.S Code	Description
9.	72.27	Bars and rods, hot-rolled, in irregularly wound coils, of other alloy steel.
10.	721710000	Wire of iron or non-alloy steel, not plated or coated, whether or not polished.
11.	722810100	Bars and rods of high speed steel, round.
12.	722820100	Bars and rods of silico-manganese steel, round.
13.	722830100	Other bars and rods, not further worked than hot-rolled, hot drawn or excluded, round.
14.	722840100	Other bars and rods, not further worked than forged, round.
15.	722850100	Other bars and rods, not further worked than cold-formed or cold finished, round.
16.	722860100	Other bars and rods, round.
17.	722880910	Hollow drill bars and rods, round.

LAMPIRAN A

Lampiran II

HEAVY MACHINERY AND DUMP TRUCK

No.	H.S Code	Description
1.	842611000	Overhead Traveling Crane
2.	842612000	Boomlift Used, Mobile Crane
3.	842619000	Dismantled Manitau, Deck Crane, Handling Equipment (Only For New Machinery)
4.	842619100	Bridge Cranes
5.	842620000	Tower Crane (Only for New Machinery)
6.	842630000	JIB Crane Hydraulic c/w Accessories, Pillar Mounted Slewing JIB, Shape Portal Crane
7.	842641000	Rough Terrain Crane
8.	842649000	Dragline Crane, Crawler Crane
9.	842691000	To be mounted- Multilift Hooklif, Container Handling, Lifting Frame, Roller Roll Multilift, Hydraulic Crane, Cargo Crane, Tractor to be mounted Crane
10.	842699000	Tractor Mounted Crane
11.	870410211	Crawler Carrier
12.	870410219	Dump Truck - old G.V.W not exceeding 38 tonnes
13.	870410311	Dump Truck - new G.V.W exceeding 38 tonnes

LAMPIRAN A

No.	H.S Code	Description
14.	870410319	Dump Truck - old G.V.W exceeding 38 tonnes
15.	870423220	Dump Truck - old G.V.W not exceeding 20 tonnes
16.	870520000	Mobile Drilling Derricks
17.	870590000	Aerial Platform
18.	870590000	Manlift
19.	870590000	Mobile Generator Truck
20.	870590000	Zoom Lift Truck
21.	870590000	Skymaster/Skylift
22.	870590000	Mount Boom Lift

LAMPIRAN 4

IBU PEJABAT KASTAM DIRAJA MALAYSIA,
ARAS 4 UTARA, KOMPLEKS KEMENTERIAN KEWANGAN,
NO. 2, PERSIARAN PERDANA,
PRESINT 2,
PUSAT PENTADBIRAN KERAJAAN PERSEKUTUAN
62596 PUTRAJAYA.

Tel.: 03 – 8882 2100
Fax : 03 – 8889 5891

Ruj. Kami : KE.HE(-)379/12SK 1/(5)
Tarikh : 12 Mei 2009

Ketua Setiausaha Perbendaharaan,
Perbendaharaan Malaysia,
Bahagian Analisa Cukai,
Kompleks Kementerian Kewangan,
Presint 2, Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan,
Putrajaya.

Y. Bhg. Dato',

Pengecualian Lesen Import bagi Pengimportan Semula Rejected Goods (Usul Dialog MITI 2007)

Adalah saya dengan hormatnya merujuk kepada perkara di atas.

2. Bersama-sama ini disertakan kertas dasar mengenai perkara yang tersebut di atas untuk pertimbangan Y. Bhg. Dato'.

Sekian, terima kasih.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya Yang Menurut Perintah,

(DATO' HAJI ISMAIL BIN HAJI IBRAHIM)
Bahagian Perkastaman,
b.p. Ketua Pengarah Kastam,
Malaysia.

s.k.

Ketua Pengarah Kastam, Malaysia.

Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Perkastaman & Cukai Dalam Negeri)

Lampiran N

LAMPIRAN N

79

KEMENTERIAN KEWANGAN MALAYSIA
(MINISTRY OF FINANCE MALAYSIA)
KHAZANAH MALAYSIA,
JALAN DUTA,
50592 KUALA LUMPUR

Tel.: 603-2582000
Cable: TREASURY, K.L.
Telex: FEDTRY MA 30242
Fax: 603-2556264
603-2542636

Ruj. Tuan:
Your Ref.: CR(8.20)116/1-515/1(6)

Ruj. Kami:
Our Ref.: 19 Januari 1998

Tarikh:
Date:

SEGERA/HANTAR TANGAN

Ketua Pengarah Kastam,
Ibu Pejabat Kastam dan Eksais Diraja Malaysia,
Blok 11, Jalan Duta,
50596 Kuala Lumpur.
(U.P. Encik Meor Sallehuddin b. Meor Ghazali)

PKPK
PPK
Pembantu Tadbir N7
Pembantu Tadbir N9
Makluman
Tindakan
Laporan
Berbincang
MIOR SALLEHUDDIN B. MIOR GHAZALI
Pengarah
Bahagian Kastam
19.1.98

Tuan,

Dasar Percukaian Ke Atas Jualan
Tempatan Bagi Syarikat LMW Dan FIZ

Dengan hormatnya saya merujuk kepada surat Perbendaharaan bil. CR(8.20)116/1-515/1(SK.5)(2) bertarikh 3.1.1998 mengenai perkara tersebut di atas. Salinannya dikembarkan bersama untuk memudahkan rujukan tuan.

2. Adalah dimaklumkan bahawa YAB Menteri Kewangan mengikut kuasanya di bawah seksyen 14(2) dan seksyen 65A Akta Kastam 1967 telah bersetuju supaya jualan tempatan syarikat LMW dan FIZ yang bersaing dengan keluaran syarikat PCA dikenakan duti import 5% a.v. atau kadar bersamaan duti eksais mengikut yang mana lebih tinggi (bagi keluaran yang tertakluk kepada duti eksais) sekiranya keluaran berkenaan mengandungi nilai bahan tempatan yang melebihi 51%. Kelonggaran juga boleh dipertimbangkan jika barangan berkenaan tidak mencapai kandungan bahan tempatan melebihi 51% tetapi mencapai sekurang-kurangnya 40% berdasarkan merit satu-satu kes.

5. Bagi melaksanakan dasar ini, peraturan berikut hendaklah digunakan dalam membuat penentuan sama ada sesuatu barangan pengguna atau barangan perantaraan itu ada dikeluarkan dalam negeri dan dalam menentukan tahap kandungan bahan tempatan:

i) Syarikat LMW/FIZ (syarikat penjual) yang ingin mendapatkan pengesahan sama ada keluaran siapnya ada dikeluarkan di PCA atau syarikat yang ingin mendapatkan pengesahan mengenai peratusan bahan tempatan yang digunakan hendaklah membuat permohonannya kepada Lembaga Kemajuan Perindustrian Malaysia (MIDA) di Kuala Lumpur. Keputusan permohonan syarikat akan dikeluarkan oleh Bahagian Analisa Cukai, Perbendaharaan berdasarkan perakuan MIDA.

ii) Syarikat pengilang di PCA yang ingin mendapat pengecualian duti import ke atas barangan perantaraan sebagai bahan mentah, komponen, mesin dan peralatan hendaklah memohon ke MIDA di Kuala Lumpur. Keputusan permohonan syarikat akan dikeluarkan oleh Bahagian Analisa Cukai, Perbendaharaan berdasarkan perakuan MIDA.

iii) Syarikat yang ingin membayar duti import pada kadar bersamaan CEPT hendaklah mengemukakan permohonan terus kepada Pengarah Bahagian Kastam, Ibu Pejabat Kastam dan Eksais Diraja, Kuala Lumpur. Bagi maksud ini, YAB Menteri Kewangan telah bersetuju memberikan kuasa kepada Jabatan Kastam untuk melaksanakan keputusan tersebut.

6. Sila ambil perhatian bahawa dasar percukaian seperti di atas tidak meliputi syarikat LMW/FIZ yang mengeluarkan barangan pengguna dan barangan perantaraan dalam industri pembuatan rokok, minuman keras dan kenderaan bermotor. Pertimbangan bagi industri ini akan dibuat secara berasingan oleh Perbendaharaan.

i) Barangan Pengguna

Permohonan hendaklah dibuat oleh syarikat LMW/FIZ (syarikat penjual) kepada Lembaga Kemajuan Perindustrian Malaysia (MIDA) di Kuala Lumpur bagi mendapatkan surat pengesahan barangan itu tidak ada dikeluarkan oleh syarikat PCA. Keputusan permohonan syarikat akan dikeluarkan oleh Bahagian Analisa Cukai, Perbendaharaan berdasarkan perakuan MIDA.

ii) Barangan perantaraan

Permohonan hendaklah dibuat oleh syarikat pengilang PCA (syarikat pembeli). Syarikat hendaklah memohon kepada MIDA di Kuala Lumpur bagi mendapatkan pengecualian duti import ke atas bahan mentah/komponen, mesin dan peralatan yang hendak dibeli daripada syarikat LMW/FIZ. Keputusan permohonan syarikat akan dikeluarkan oleh Bahagian Analisa Cukai, Perbendaharaan. Prosidur ini adalah sama dengan prosidur yang diamalkan sekarang oleh MIDA dalam memproses permohonan pengecualian duti import ke atas bahan mentah/komponen, mesin dan peralatan.

iii) Barangan pengguna dan perantaraan

Pemohon yang ingin membayar duti import pada kadar bersamaan CEPT hendaklah mengemukakan permohonannya terus kepada Pengarah Bahagian Kastam, Ibu Pejabat Kastam & Eksais Diraja, Kuala Lumpur. Bagi maksud ini, YAB Menteri Kewangan telah bersetuju memberikan kuasa kepada Jabatan Kastam untuk melaksanakan keputusan tersebut.

Sekian, terima kasih.

" BERKHIDMAT UNTUK NEGARA "

Saya yang menurut perintah,

(ITHNIN BIN HAJI HASSAN)
Bahagian Analisa Cukai,
b.p. Ketua Setiausaha Perbendaharaan.

Lampiran S

S

21 (25) bln

TYPES OF FRONT-END OFFERED FOR K1, K2, K3, K8, K9 & EFT

No.	TYPE OF FRONT-END (VENDOR)	e-Declare (DNT)	Cargo Declare (Rank Alpha)	Intimax (Wynet)	Edec.asia (Mobile Force)	Remarks
1	Registration (new user)	RM1400	RM1400	RM1400	RM1400	Compulsory
2	Stamping fee	RM10	RM10	RM10	RM10	Compulsory
3	Mailbox	180/mailbox	RM180/mailbox	RM180/mailbox	RM180/mailbox	Compulsory
4	Transaction charges	RM1.20/per KB	RM1.20/per KB	RM1.20/per KB	RM1.20/per KB	Standard Rate
5	Price	RM660/per annum	RM5,300 (outright purchase)	RM5,300 (outright purchase)	RM1,599 /per annum	User to choose e-Declare , Cargo Declare, Intimax or Edec.asia
6	Module	K1,K1A,K2,K3,K8,K9 & EFT	K1 & K2 (additional module subject to additional charges)	K1 & K2 (additional module subject to additional charges)	K1,K1A,K2,K3,K8, K9	Additional Modules for Cargo Declare and Intimax subject to additional charges
7	Maintenance	No maintenance charges	15% of software price	15% of software price	No maintenance charges	Yearly maintenance only applicable for Rank Alpha & Wynet
8	Typical cost for users using K1 & K2 Module	RM2070 (mailbox & transaction charges will be billed on monthly basis)	RM6710 (mailbox & transaction charges will be billed on monthly basis)	RM6710 (mailbox & transaction charges will be billed ion onthly basis)	RM3009 (mailbox & transaction charges will be billed on monthly basis)	

Lampiran J

Lampiran J

BARANG-BARANG YANG DILUCUTHAK
JAN-JUN (2009)

BIL.	KOMODITI	KUANTITI	UNIT	NILAI (RM)	CUKAI (RM)
1	Liquor	1,012.39	Liter	36,584.60	80,587.08
2	Bir	64,179.06	Liter	244,693.27	958,206.11
3	Stout	276.96	Liter	895.71	3,833.59
4	Rokok :				
	(i) KRETEK	2,387,671.00	Btg	915,482.34	2,222,102.98
	(ii) ROKOK PUTIH	2,725,526.00	Btg	178,072.20	1,179,799.19
5	Mercun & Bungapi	25,739.00	Kgs.	352,972.19	86,269.32
JUMLAH				**RM 1,728,700.31**	**RM 4,530,798.27**