

KETERANGAN AM

1.	Kementerian	:	Kewangan
2.	Jabatan	:	Kastam Diraja Malaysia
3.	Tajuk Mesyuarat	:	Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta, Bil. 2/2008.
4.	Tarikh	:	19 Disember 2008
5.	Masa	:	9.00 pagi
6.	Tempat	:	Dewan Persidangan Seri Rampai, Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia, Aras 3 Selatan, No. 3, Persiaran Perdana, Kompleks Kementerian Kewangan, Presint 2, Putrajaya.

AGENDA MESYUARAT

Agenda 1	:	Ucapan Pengerusi
Agenda 2	:	Ucapan Pengerusi Bersama
Agenda 3	:	Mengesahkan Minit Mesyuarat Bil.1/2008
Agenda 4	:	Membincangkan Perkara Berbangkit Dalam Minit Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 1/2008
Agenda 5	:	Membincangkan Usul-Usul Baru 2/2008
Agenda 6	:	Ucapan Penutupan Oleh Pengerusi Bersama
Agenda 7	:	Ucapan Penutupan Oleh Pengerusi

**SENARAI KEHADIRAN
MESYUARAT PANEL PERUNDINGAN KASTAM-SWASTA
BIL. 2/2008**

BIL.	NAMA	JAWATAN/ PERTUBUHAN
1.	Y.Bhg. Dato' Hj. Ibrahim bin Hj. Jaapar	Ketua Pengarah Kastam Malaysia (Pengerusi)
2.	Encik S. Raja Kumaran	Dewan Perniagaan dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI) (Pengerusi Bersama)
3.	Y.Bhg Dato' Hj. Mohamed Khalid bin Hj. Yusof	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Operasi)
4.	Y.Bhg. Dato' Hajjah Mardina binti Haji Alwi	Timbalan Ketua Pengarah Kastam (Pencegahan)
5.	Y.Bhg Dato' Zaleha bt Hamzah	Penasihat Kastam
6.	Y. Bhg. Dato' Md. Hassim bin Pardi	Pengarah Bahagian Perancangan Korporat
7.	Y. Bhg. Dato' Hjh. Azizah bt. Idris	Pengarah Bahagian Cukai Dalaman
8.	Y. Bhg. Dato' Ismail bin Ibrahim	Pengarah Bahagian Kastam
9.	Tuan Ahmad Nadzri bin Embong	Pengarah Khidmat Pengurusan dan Sumber Manusia
10.	Tuan Wan Ahmad Dahlan bin Hj. Ab. Aziz	Timbalan Pengarah Caw. Perkhidmatan/Latihan
11.	Tuan Mohamed Nasir bin Zakaria	Timbalan Pengarah Caw. Pengurusan Kewangan
12.	Tuan Syed Mohri bin Syed Abu Bakar	PKPK 1, Caw. Import/Eksport & Kawalan Sempadan

BIL.	NAMA	JAWATAN/ PERTUBUHAN
13.	Puan Salmah bt. Hassan	Timbalan Pengarah Kastam Caw. Fasilitasi Perdagangan & Perindustrian
14.	Tuan Basri bin Bahron	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Perkhidmatan
15.	Tuan Abdullah bin Sidik	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Cukai Jualan
16.	Tuan Mariappa a/l Ramayah	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Perakaunan Hasil
17.	Tuan Mohamed bin Jaapar	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Pengurusan Penilaian & Pasca Import
18.	Tuan Zulkifli bin Yahya	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Audit Syarikat
19.	Puan Norlinda Lim binti Abdullah	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Teknologi Maklumat
20.	Tuan Badaruddin bin Rafik	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Marin dan Khidmat Sokongan
21.	Tuan Mohd Subri bin Awang	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan Narkotik
22.	Puan Azizah bt. Ibrahim	Timbalan Pengarah Kastam Cawangan GST
23.	Tuan Hj. Liah bin Omar	Pegawai Yang Menjaga Unit Audit Dalam
24.	Tuan Hamzah bin Ahamad (Setiausaha)	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Komunikasi Awam
25.	Puan Lim Chye Gaik	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Fasilitasi Perdagangan & Perindustrian
26.	Puan Raden Tuminah bt. S'aba	Penolong Kanan Pengarah Kastam Cawangan Fasilitasi Perdagangan & Perindustrian
27.	Tuan Jaya Gobi a/l Narayanan	Penolong Kanan Pengarah Kastam Bahagian Pencegahan

BIL.	NAMA	JAWATAN/ PERTUBUHAN
28.	Puan Kamaliah bt. Hj. Kassim	Penolong Pengarah Kastam Cawangan Komunikasi Awam
29.	Tuan Samson a/l Sevanjanam	Penguasa Kastam Cawangan Komunikasi Awam
30.	Cik Wong Hin Wei	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
31.	En. Michael Hendroff	Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Antarabangsa (MICCI)
32.	Cik Chin Woon Li	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkasun Malaysia (MAICSA)
33.	Encik Peter Lim Thiam Kee	Institut Setiausaha Dan Pentadbiran Berkasun Malaysia (MAICSA)
34.	Encik Eric Lee	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
35.	Encik Thomas Selva Doss	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
36.	Cik Chrystin Liew	Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA)
37.	Encik Mokhtar Mahmud	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
38.	Encik Lim Kok Seng	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
39.	Encik Tan Eng Yew	Institut Percukaian Malaysia (MIT)
40.	Encik Walter Culas	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
41.	Encik Zainal Abidin bin Ibrahim	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
42.	Encik Anuar bin Haji Ashaari	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)
43.	Encik Saif Harshah	Airfreight Forwarders Association Of Malaysia (AFAM)

BIL.	NAMA	JAWATAN/ PERTUBUHAN
44.	Encik Kenneth Tiong	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
45.	Encik Loo Chea Hee	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
46.	Encik Wong Yim Fatt	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
47.	Cik Ser Huey Cing	Gabungan Dewan-Dewan Perniagaan Dan Perindustrian Cina Malaysia (ACCCIM)
48.	Encik Toon Teng Fatt	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
49.	Encik Krishnan Chelliah	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
50.	Dr Shamsuddin bin Abd. Rahman	Persekutuan Penghantaran Fret Malaysia (FMFF)
51.	Cik Cheong Li Wei	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
52.	Puan Lee Ah Yem	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
53.	Puan Sherlene Wong Pake Kuan	Institut Akauntan Malaysia (MIA)
54.	Encik Lau Haw Chong	Malaysia Association Of Company Secretaries (MACS)
55.	Encik Salimi bin Ahmad	Malaysia Association Of Company Secretaries (MACS)
56.	Encik V. Muthiah	Persekutuan Wakil-Wakil Perkapalan Malaysia (FOMSA)
57.	Encik Fong Keng Lun	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
58.	Encik Charles Subramaniam	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
59.	Encik N. Ravi	Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Antarabangsa Malaysia (ISOA)
60.	Y.Bhg Dato' Tan Kwong Jin	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
61.	Cik Shamini Sakthinathan	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia

BIL.	NAMA	JAWATAN/ PERTUBUHAN
		(FMM)
62.	Cik Eyun Chew	Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM)
63.	Tuan Haji Abu Bakar bin Hussin	Persekutuan Perkapalan Wilayah Tengah (CRSA)
64.	Encik Abu Shariz	Persekutuan Perkapalan Wilayah Tengah (CRSA)
65.	Encik Wan Edi Sophean	Persatuan Industri Komputer Dan Multimedia (PIKOM)
66.	Encik Muhammad Hafiz bin Hj. Muridan	Dewan Perniagaan Dan Perusahaan Melayu Malaysia (DPMM)
67.	Cik Adilla binti Ramalan	Dewan Perniagaan Dan Perusahaan Melayu Malaysia (DPMM)
68.	Encik S.M Global	Dewan Perniagaan dan Perindustrian India Malaysia (MAICCI)
69.	Tuan Hj. Mohd Saleh Ismail	CAPEC
70.	Encik Keith Lee	CAPEC
71.	Cik Nazaina binti Nasir	CAPEC
72.	En. Kamarul Azman	CAPEC
73.	En. Abdul Ghani Abdul Rahim	CAPEC

Agenda 1
Ucapan Pengerusi

Dato`-Dato`, tuan-tuan dan puan-puan yang saya hormati sekalian. Pertama saya memohon maaf kerana agak terlewat sedikit dimana sepatutnya mesyuarat ini dimulakan pada jam 9.00 pagi tadi, dan sekarang jam 9.30 pagi.

Kedua, saya berasa sangat gembira kerana dapat berjumpa semula dengan rakan-rakan lama dan saya mengucapkan terima kasih diatas kehadiran Dato`-Dato`, tuan-tuan dan puan-puan pada pagi ini untuk kita meneruskan Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 2/2008. Sebagai mesyuarat pertama saya kali ini , saya tidak mempunyai sebarang kenyataan kerana saya mendapati begitu banyak usul-usul dari pihak swasta dan pada masa yang sama kita akan membincangkan beberapa perkara yang telahpun dibincangkan di mesyuarat yang lepas dan apakah tindakan-tindakan yang telah kita buat atau pun hasil dari usul yang telah pun dimajukan oleh pihak tuan-tuan dan puan-puan yang mana kita akan memaklumkan perkembangannya.

Ketiga, dalam mesyuarat kami, kita berharap isu-isu yang dikemukakan, pihak urusetia akan membuat suatu index, seperti pengoditan. Kadang-kadang terdapat isu yang sama yang berterus dibangkitkan. Oleh itu perkara ini perlu diberi perhatian. Saya bercadang dalam mesyuarat yang akan datang, hanya isu-isu yang boleh diambil tindakan, kajian dan sebagainya sahaja yang akan dibincang. Bagi isu-isu yang boleh diselesaikan secara pentadbiran, kita terima dan akan

dimaklumbalas sebelum mesyuarat seperti isu tidak puashati dan sebagainya. Kita akan memulakan dengan memanggil Dato`-Dato`, tuan-tuan dan puan-puan ke pejabat untuk berbincang. Kita tidak perlu menunggu sehingga mesyuarat yang akan datang, kerana mesyuarat ini diadakan dua kali setahun. Tidak perlu kita menunggu enam bulan sedangkan perkara berkenaan boleh diselesaikan dalam tempoh satu atau dua bulan sahaja. Oleh itu perkara sedemikian boleh diselesaikan secara pentadbiran. Jika isu yang dibangkitkan berkaitan dengan kepentingan bersama, kajian perlu dibuat atau sebagainya dan kita akan jadikan ia sebagai agenda.

Memandangkan hari ini hari Jumaat dan kita mempunyai banyak usul yang akan dibentangkan dan begitu juga dengan perkara-perkara berbangkit, maka saya menjemput Saudara Raja Kumaran selaku pengerusi bersama pada mesyuarat kali ini untuk memberi sepatah dua kata, dipersilakan.

AGENDA 2

UCAPAN PENGERUSI BERSAMA

Terima kasih Dato'. Selamat pagi kepada Dato' Ibrahim Jaapar selaku Ketua Pengarah Kastam, Dato' Khalid, Timbalan Ketua Pengarah Kastam, Dato' Mardinah, Timbalan Ketua Pengarah Kastam, Dato' Zaleha, Penasihat Kastam serta tuan-tuan dan puan-puan. *On behalf of the private sector I would like to wish everyone a very good morning and would like to thank the Customs Department for organising the second Customs Consultative Meeting for the year 2008. It is our members' great view that this meeting provides a very important platform for us to exchange our views. Members would also like to take this opportunity to congratulate Dato' Ibrahim Jaapar on his appointment as the new Director-General of Customs. With his vast experience, we are confident that Dato' would provide guidance to the private sector. The world is going through an economic downturn and it is the members' wish that the Customs would assist us in this trying time. Malaysian manufacturers, importers, traders and developers are going through challenging times. Many businesses are trying very hard to see through this hard times and it is hoped that the Customs would not come hard on businesses that make mistakes. Any actions by Customs should not prevent businesses from continuing to operate. More time should be given to businesses to make good on any shortfall of taxes or duties and it is hoped that the Customs will continue to give their support to the private sectors. Finally, I would also like to welcome the KP's suggestion that issues should be resolved as and when they come and not wait for six months for the next meeting. With that, I would like to thank you.*

AGENDA 3

MENGESAHKAN MINIT MESYUARAT BIL. 1/2008

Pengesahan Minit Mesyuarat Bil. 1/2008

Minit Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta 1/2008 disahkan dengan rasminya.

Pencadang: Encik Toon Teng Fatt dari FMFF

Penyokong: Encik V.Muthiah dari FOMSA.

AGENDA 4

MEMBINCANGKAN PERKARA BERBANGKIT

NO.	PERKARA	KEDUDUKAN / TINDAKAN
1.	Tajuk : Re-importation of Rejected Goods Requiring Import License Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 4 Bil. : 1 (m.s. 15 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Bahagian Kastam telah mengadakan mesyuarat dengan agensi-agensi berkaitan dan keputusan adalah seperti dalam <u>Lampiran 1</u>. Bahagian Kastam akan mengadakan mesyuarat dengan OGA lain untuk mendapatkan maklumbalas serta berjumpa dengan MITI untuk mendapatkan surat hitam putih / tindakan selanjutnya. Dari 4 OGA hanya MITI sahaja bersetuju untuk tidak perlu impot lesen, yang masih perlu lesen impot atas sebab kesihatan dan melindungi negara. Surat kelulusan dari MITI akan diedarkan secepat mungkin.

2.	Tajuk : Meningkatkan syarat pengisian Borang Kastam 1A, iaitu, barangan bernilai RM 10,000 ke RM100,000 Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 4 Bil. : 3 (m.s. 15 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM: i). Pindaan ke atas Peraturan 11A, Peraturan-peraturan Kastam 1977 telah dirujuk kepada Y. Bhg. Menteri Kewangan dan Y. Bhg. Menteri Kewangan telah bersetuju supaya amaun tersebut dinaikkan kepada RM20,000 (untuk barang berduti). ii). Pindaanewartakan sedang dibuat oleh Bahagian Perkhidmatan Teknik. <u>Untuk Makluman</u> Keputusan ini akan dipanjangkan kesemua negeri Isu dianggap selesai
3.	Tajuk : Excise Duty is not refunded for returned damaged goods. Usul : MICCI Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil. : 4 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Menteri telah membuat keputusan <i>refund</i> atas <i>damaged goods returned</i> selepas dilepaskan dari kawalan Kastam adalah dalam kuasa Menteri di bawah Sek.11(2)(b) Akta Eksais 1976. Garis panduan akan dikeluarkan oleh GST dan CD untuk makluman pihak swasta. - perkara ini dianggap belum selesai dan akan diselesaikan sebelum mesyuarat akan datang.

4.	Tajuk : Payment of Excise Duties electronically for beer and stout products. Usul : MICCI Tindakan : Bahagian PSMK Agenda : 4 Bil : 5 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : <u>Tindakan Bahagian Cukai Dalam</u> :_Model <i>e-payment</i> akan dibangunkan melalui Portal Kastam yang sedang dalam proses perolehan <u>Tindakan Cawangan Teknologi Maklumat</u> : Keperluan bagi membolehkan perkhidmatan pembayaran cukai bagi Cukai Jualan, Cukai Perkhidmatan dan Eksais secara <i>online</i> telah diambilkira dalam pembangunan Portal Kastam. Walau bagaimanapun, sehingga kini Jabatan belum memperolehi kelulusan dari Kementerian Kewangan berhubung kaedah perolehan pembangunan Portal Kastam tersebut CTM : Tunggu keputusan Caw. Perolehan. Sedang berbincang dengan MOF untuk mendapatkan kelulusan bagi memasukkan <i>e-payment</i> di dalam portal Kastam. Isu masih tertangguh dan dalam tindakan
5.	Tajuk : Kursus Ejen Kastam (KEK) oleh UUM Usul : FMFF & AFAM Tindakan : Bahagian Korporat : Bahagian Kastam Unit Latihan Ibu Pejabat AKMAL Agenda : 4 Bil : 6 (m.s. 16 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Jabatan KDRM telah menandatangani ‘Memorandum of Agreement’ (MoA) dengan UUM pada 3hb Ogos 2008 yang telah menetapkan bahawa semua Kursus Ejen Kastam (KEK) akan dikendalikan oleh KDRM bersama UUM mulai Januari 2009. Persatuan FMFF dan AFAM telah dimaklumkan tentang kedudukan terkini ini. Namun begitu terdapat komplikasi perlaksanaan antara UUM dan AFAM & FMFF. Oleh itu kajian semula perlu dibuat. Kaji semula MoA

6.	Tajuk : 'Freight Forwarder' tidak dikawal oleh KDRM Usul : FMFF & FOMSA Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 4 Bil : 7 (m.s. 17 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Mulai <u>1 April 2009</u>, Jabatan akan menguatkuasakan Seksyen 90(6) Akta Kastam 1967 maka '<i>freight forwarders</i>' yang ingin berurusan dengan pihak Kastam dinasihatkan untuk mendapat kelulusan di bawah Seksyen 90 Akta Kastam 1967 sebelum tarikh tersebut. Perbincangan dan kajian akan diadakan semula untuk menyelesaikan perkara yang dibangkitkan
7.	Tajuk : Contract/toll manufacturers to continue enjoying the import duty/sales tax exemption facilities Usul : MIA Tindakan : 1. Bahagian Kastam 2. Bahagian Cukai Dalamn Agenda : 4 Bil : 11 (m.s. 19 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Garis panduan telah siap dan telah diedarkan. Taklimat kepada pihak industri akan diadakan. Industri dan orang awam boleh mendapatkan salinan di laman web Bahagian Cukai Dalamn dan stesen Kastam. <u>Untuk Makluman</u> – Sekiranya masih ada isu, pihak swasta diminta berurusan terus dengan Pengarah CD. Isu selesai

8.	Tajuk : Sales of taxable goods by licensed manufacturer to exempt person Usul : MIA Tindakan : Bahagian Cukai Dalam MIA Agenda : 4 Bil : 12 (m.s. 20 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM: Tindakan sedang dibuat untuk mewujudkan ‘enabling provision’ dalam Perintah Cukai Jualan (Pengecualian)2008 bagi membolehkan ‘trader’ membeli barang tanpa cukai untuk dibekalkan kepada ‘exempt person’ Pihak MIA diminta supaya mengutarakan “proposal” bagi <i>enabling provision</i>.
9.	Tajuk : Refund of bad debts Usul : MIA & MICPA Tindakan : Bahagian Cukai Dalam/MICPA/MIA Agenda : 4 Bil : 15 (m.s. 21 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Jabatan telah menyemak semula syarat pulang balik duti atas hutang lapuk bagi akaun individu dalam industri telekomunikasi. Perintah dan panduan akan dikeluarkan sedikit masa lagi. Pelaksanaan syarat pulang balik duti atas hutang lapuk bagi akaun syarikat adalah wajar dan teratur. Jabatan galakkan/ syorkan syarikat terlibat gunakan fasiliti LET. Jawapan dari MICPA dan MIA : Lampiran 2 dari MICPA disertakan Pihak Jabatan akan mengeluarkan panduan. Apabila mekanisma telah dipersetujui, pihak industri telekomunikasi boleh memohon untuk LET. Tuntutan LET boleh diperolehi dalam masa 14 hari.

10.	Tajuk : Restriction in the usage of Item No. 58 Customs Duties (Exemption) Order, 1988 (and Item No. 62 Sales Tax (Exemption) Order, 1980). Usul : MIA Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 4 Bil : 17 (m.s. 20 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Satu perbincangan / RTD dengan Bahagian Analisa Cukai, Kementerian Kewangan untuk mengkaji usul ini telah diadakan. Keputusan Mesyuarat : a) MOF untuk mengkaji semula syarat-syarat yang terkandung dalam But. 58 PDK(P) 1988 / But.62 PCJ(P) 1980 b) Mengkaji semula PTK.Bil. 29 tentang prosidur dan garis panduan mengenai pengimportan sementara supaya lebih jelas dan teratur dalam pelaksanaan di peringkat stesen Bahagian Kastam to follow-up with MIA <u>Untuk Makluman</u>
11.	Tajuk : Sales Tax officers are unfamiliar with procedures Usul : MIA Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil : 20 (m.s. 24 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM: FAQ hampir siap dan akan dimasukkan dalam laman web secepat mungkin. Usaha penambahbaikan perkhidmatan CD: 1) Jangka pendek FAQ berkaitan CJ, CP, Eksais akan dimasukkan ke dalam laman web bermula Januari 2009. Jangka panjang kita sedang bangunkan perkhidmatan call centre 2) Fokus 2009 program KSA – memperkasakan Modul Insan dari aspek perundangan, prosedur dan isu dan permasalahan. <u>Untuk Makluman.</u>

12.	Tajuk : Definition of the word “Use” for Goods Taxable Usul : MICPA Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil : 26 (m.s. 28 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Garis panduan sedang dalam proses dan akan diedar serta dimasukkan ke dalam laman web CD. <u>Untuk Makluman.</u>
13.	Tajuk : Service Tax Intra Group Usul : MICPA Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil : 27 (m.s. 28 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM: Dalam kajian Perbendaharaan Pihak Jabatan akan berpegang terus pada dasar. <u>Untuk Makluman.</u>

14.	Tajuk : Security Mark System vs. Tax Stamps for Domestic Manufactured Cigarettes Beyond August 2009 Usul : MICCI & FMM Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman Agenda : 4 Bil : 30 (m.s. 31 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Kajian dan perbincangan bersama industri rokok tempatan, pembekal dakwat keselamatan dan pembekal label cukai telah di buat. Setelah mengambil maklum pandangan Pengurusan Tertinggi Jabatan dan Bahagian Pencegahan satu perakuan akan dikemukakan ke Perbendaharaan Malaysia Apabila kelulusan diperolehi dari MOF pihak Jabatan akan memaklumkan kepada pihak swasta. <u>Untuk Makluman.</u>
15.	Tajuk : Submission of Inward Manifest 24 hours before vessel arrival Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 4 Bil : 35 (m.s. 35 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : KDRM bersetuju dengan usul ini dan sedang dalam perhatian Panel Kajian Cukai, Kementerian Kewangan <u>Untuk Makluman.</u>

NO.	PERKARA	ISU/KEDUDUKAN / TINDAKAN
16.	Tajuk : Requirement for Approval Permits for Transhipment Cargo. Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 5 Bil : 5 (m.s. 40 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Approval Permits (AP) for transhipment cargo is not required under Regulations 9(h) Customs (Prohibition of Import)Order 2008 <u>Untuk Makluman</u>
17.	Tajuk : LMW paying duties and sales tax at output stage. Usul : MIT Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 5 Bil : 9 (m.s. 41 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : The current policy is that LMW has to pay import duty and sales tax at output stage, (i.e. on the finished goods) However, manufacturer which are currently having LMW status can enjoy paying duties at the rate equivalent to CEPT rate if their products having at least 40% of local/ASEAN contents. Effective 1 August 2008, if the product qualifies for the Product Specific Rule (PSR) which involves a change of classification or tariff headings or sub-headings at the output stage, then the manufacturers who are currently having LMW status can also enjoy paying duties at the rate equivalent to CEPT rate . Pihak Kastam tidak setuju dengan cadangan ini. Unit GST sedang mengkaji dari segi semua aspek. <u>Untuk Makluman</u>

18.	Tajuk : Customs Audit Usul : MIT Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik Agenda : 5 Bil : 11 (m.s. 43 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Diputuskan bahawa berkuatkuasa serta-merta, semua Cawangan Pemeriksaan Akaun Negeri hendaklah mengeluarkan surat pemakluman sebaik sahaja pemeriksaan telah selesai (Contoh Surat Pemakluman sebagai panduan negeri-negeri disertakan di Lampiran 3) Ruj : KE.HT(114)462/08/Klt.2(78) <u>Untuk Makluman</u>
19.	Tajuk : Agen perkapalan dikecualikan daripada menghadiri Kursus Ejen Kastam (KEK) Usul : FOMSA Tindakan : Bahagian Kastam Agenda : 5 Bil : 15 (m.s. 44 – Minit 1/2008)	Jawapan Terkini dari KDRM : Jabatan Kastam telah menghantar surat kepada FOMSA pada 11 Disember 2008 untuk mendapatkan cadangan modul /sukatan kursus (sepertiimana yang telah dijanjikan oleh FOMSA) Pasukan petugas telah ditubuhkan untuk memantau situasi / isu tersebut dan tindakan sedang diambil.

AGENDA 5
MEMBINCANGKAN USUL-USUL BARU 2/2008

BIL	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
1a.	Tajuk : Export Manifest K 5 Usul : ISOA Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : We have been advised by Customs officers at Port Klang and Penang that the Export Manifest (K5) should match with the Export Customs Declaration (K2) prior submission to KDRM. Shipping lines prepare bills of lading based on shipping instructions received from the shipper of the goods. The shipping lines then prepare the K5 from the data in the bills of lading and submit to KDRM. We should not be the party to reconcile the K4 with K2 to ensure both documents matched before submission to KDRM. This practice is improper. This is the current practice at Penang and shipping lines are compounded if they do not match. Cadangan ISOA (<i>Recommendation</i>) : Customs should be the party responsible to match the K5 submitted by shipping lines against K2 submitted by freight forwarders / merchants. Jawapan dari KDRM : The Customs Department has written to the Zone Authorities (letter dated 11-12-2008) on the responsibility of the Zone Authorities to submit and balance all manifests under Regulations 18 and 20 of the Free Zone Regulations 1991. Feedback from Penang Customs indicated the shipping lines are not compounded for not balancing the manifests but <u>rather for late submission of manifests.</u>

BIL	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam akan mengeluarkan surat rasmi untuk pihak ISOA dan KDRM Pulau Pinang. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
1b.	Tajuk : Timeline for Submission Of Import Manifest (K4) Usul : ISOA Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : The present deadline to submit import manifest (K4) to KDRM is prior discharge of cargo or 24 hrs after vessels actual time of arrival. The shipping community has been advised that this rule will be changed to 48 hrs before actual time of vessels arrival to facilitate pre-clearance. If this is true, it will increase cost of transportation esp. cargo from regional ports (ASEAN) and transshipment cargo via Sinagpore. We will have to hold cargoes at these locations to confirm actual loading of vessels as transit time is less than 24 hrs, so as to ensure submission of manifest within 48 hrs. This will have a negative impact on the efficiency of the supply chain and making it more expensive to provide shipping services. Cadangan ISOA (Recommendation) : KDRM to <u>review</u> the current process of validating K1 against K4 at the front end and to conduct the validation as a back end process. In doing so, it will facilitate pre-clearance and at the same time, there is no need to change the timeline for submission of K4 Jawapan dari KDRM : Advance electronic information on cargo and container is a key element in WCO Safe Framework of Standards and should be complied by all members including ASEAN. If the exporting ASEAN country can implement advance export

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		manifest, there should not be any problem in implementing advance import manifest in the importing country Validation at the back end is not practical. The submission of inward manifest 24 hours before actual arrival time of vessel is being reviewed by the Review Tax Panel. Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam telah mengambil perhatian dan akan mengeluarkan surat ke KDRM Pulau Pinang. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
1c.	Tajuk : Submission Of House Manifest (K4, K5, K6) by Freight Forwarders Usul : ISOA Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Presently, the freight forwarders are allowed to submit house manifest to SMK by using the BZ codes issued by the Port Klang Free Zone Authority (LPK). There are a number of problems encountered by UKM (Unit Kawalan Manifest) but they are unable to address the issues directly with the forwarders as KDRM did not license them. Cadangan ISOA (Recommendation) : Recommend that KDRM license all freight forwarders as they are an integral player in the supply chain. Alternatively, we suggest the Free Zone Authority regulate the freight forwarders, as under the Free Zone Act, the manifest is under the jurisdiction of the Free Zone Authority. Jawapan dari KDRM : The submission of manifest is the responsibility of the Shipping Agent under Section 52 of the Customs Act 1967. Any person who intends to transact business relating to the import or export of any goods or luggage or the entry or clearance of any vessel shall be licensed under Section 90 (1) of the Customs Act 1967. Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam akan mengambil perhatian. Semua pihak akan dipanggil untuk bermesyuarat bagi membincangkan perkara ini.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
2.	Tajuk : Cumbersome Procedures for the Approval of Alcohol & Tobacco License Usul : ACCIM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Consequent upon the reinstatement of the issuance of alcohol & tobacco license with effect from July 2008, applicants are facing cumbersome procedures and irrelevant questionnaires imposed on the application forms resulting in approval taking months to obtain. Cadangan ACCIM (<i>Recommendation</i>) : To urge the Customs to simplify the procedure and for trade facilitation to approve new licenses, renewals, applications for additional import quantities and new procedures, to within 2 weeks. The applications and approvals should be processed at State Customs Stations. Jawapan dari KDRM : Applications for new licenses will be processed and approved by Customs Headquarters. Applications for renewals will be processed and approved at State level. Jawapan Terkini dari KDRM : Lesen telah dibekukan untuk sementara tetapi telah <i>dilifted</i> semula. Pengarah Kastam Negeri berkuasa untuk memberi kelulusan. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
3.	Tajuk : Declaration Through EDI Usul : ACCIM Tindakan : Cawangan Teknologi Maklumat	Isu : The declaration through EDI has run for few years, yet the system at certain Customs Stations are not 'paperless'. Customs forms are still required to be printed and submitted. Cadangan ACCIM (<i>Recommendation</i>) : The department need to seriously consider streamlining all stations under one procedure and normal paper accepted for reference and do away with Customs forms. Jawapan dari KDRM : Sila rujuk kepada Lampiran 4 - 'Road Map SMK Paperless' untuk K1, K2 dan K9 Jawapan Terkini dari KDRM : <i>Paperless</i> dilaksanakan secara berperingkat. Hampir semua negeri telah melaksanakan (implemented) paperless. Sistem <i>paralell</i> tidak akan digunapakai lagi. Semua negeri akan mempraktikkan sistem <i>paperless</i> mulai 2.4.2009. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
4.	Tajuk : Import Shipments Subjected To Approved Permits (Aps) Usul : ACCIM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Import shipments subjected to Approved Permits (APs) through Port Klang or Penang are cleared irrespective of the ports or terminals of discharge. However for imports through Johor the port of entry need to be mentioned in APs be it Port of Tanjung Pelepas (PTP) or Port of Pasir Gudang, thereby hampering clearance should the physical landing differ from the APs' port of entry. Cadangan ACCIM (Recommendation) : To urge the Customs to facilitate clearance at any terminals in Johor irrespective of the place of import mentioned in APs as importers are not in control of carriers' port of call which depends on the bookings of exporters at load port. Jawapan dari KDRM : Pertukaran stesen diluluskan oleh stesen untuk Pengecualian Perbendaharaan sahaja. Tiada kelulusan diberi kepada pertukaran stesen untuk Permit Import. Terima usul ini

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
5.	Tajuk : Pemindahan Barang-Barang Secara 'In-Transit' Menggunakan Borang Kastam No.8 Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Pemindahan barang-barang secara 'in-transit' menggunakan Borang Kastam No.8 dari / ke Langkawi tidak dibenarkan di pecah sil Kastam di Pelabuhan Kuala Kedah. Kenderaan berkunci hendaklah bergerak terus ke stesen berkenaan. Surat dari KDRM Bahagian Kastam/Perindustrian, Kompleks Kastam Aras 2, Persiaran Sultan Abdul Hamid, Alor Setar, Kedah – Ruj. KE.KB(05)690/02/ (11) bertarikh 01-02-2008. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : <u>Rasional</u> Pemindahan barang ke Langkawi melalui Pel. Kuala Kedah memerlukan sekurang-kurangnya tiga (3) hari transit. FMFF berpendapat tidak munasabah bagi sebuah van berkunci yang membawa satu kotak yang melebihi 100 kg. menyeberangi Kuala Kedah ke Langkawi tanpa dibenarkan memecahkan sil di Pelabuhan Kuala Kedah. Kos sebuah kenderaan bermuatan penuh dengan muatan satu kotak adalah berbeza dan kos pengangkutan akan meningkat dan tidak kompetitif. <u>Cadangan</u> Kenderaan bermuatan penuh (FCL) saja tidak dibenarkan dipecahkan sil kastam di Pelabuhan Kuala Kedah manakala kenderaan yang tidak bermuatan penuh (LCL) dibenarkan dipecahkan sil . Jawapan dari KDRM :

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Cadangan untuk memecah sil di Pelabuhan Kuala Kedah bagi kenderaan yang tidak bermuatan penuh (LCL) adalah dipersetujui. Barangan perlu dimasukkan ke dalam kontainer yang bersil sebelum diletakkan ke dalam 'barge' ke Langkawi. Mekanisme untuk mengkawalselia sedang dikaji. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
6.	Tajuk : Permohonan Kerja Lebih Masa Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Permohonan kerja lebih masa dikehendaki pada hari Sabtu, Ahad dan cuti umum di stesen kawalan kastam di ZPB, GPB dan Pengudangan. Permohonan kerja lebih masa telah mengundang banyak masalah dari segi jadual perlepasan yang tidak konsisten dari pengilang dan ketidakhadiran kakitangan pada masa tertentu yang bertugas pada masa perlepasan tersebut. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : <u>Rasional</u> Pihak swasta dan pengilang-pengilang yang berada di stesen kawalan kastam di ZPB, GPB dan Pengudangan masih beroperasi pada hari tersebut dan pihak kastam dikehendaki sentiasa berada di stesen perlepasan untuk memudahkan pemindahan / perlepasan dibuat tanpa ada kelewatan. <u>Cadangan</u> Pihak kastam diminta bekerja pada hari tersebut tanpa perlu memohon kerja lebih masa bagi memudahkan pemindahan / perlepasan tanpa kelewatan dari mana-mana pihak. Jawapan dari KDRM : Stesen telah diminta untuk mengkaji kekerapannya urusan pemindahan / pelepasan serta menentukan stesen kawalan kastam ZPB, GPB dan Pengudangan yang memerlukan perkhidmatan kastam pada waktu yang tersebut. Surat Ibu Pejabat bth. 11 Disember 2008 berkaitan.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
7.	Tajuk : Surat Kastam Kepada Agen-Agen Penghantaran Untuk Mendapatkan Penjelasan Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Surat Kastam kepada agen-agen penghantaran untuk mendapatkan penjelasan / pengesahan terima masuk di stesen penerima setelah perlepasan / pemindahan melebihi sebulan hingga setahun lamanya. Tindakan tegas akan diambil sekiranya gagal berbuat demikian dan tempoh tertentu diberikan selama 7 hari dan ada juga 14 hari. Isu ini telah berlarutan beberapa tahun yang lepas sehingga ke hari ini. KDRM tidak memberi respons terhadap status 'terima masuk' kerana ianya memakan kos (Borang K8). Pihak KDRM diminta supaya mengaktifkan semula status tersebut di dalam SMK. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : <u>Rasional</u> Secara rasionalnya dalam sesuatu tempoh yang agak lama sukar untuk mendapatkan dokumen-dokumen dengan segera atau tempoh yang dihadkan. Butir-butir barangan dagangan yang diberi gagal membantu untuk mempercepatkan pencarian dokumen tersebut. Dalam isu ini pihak agen penghantaran dapat menjelaskan dan membuktikan pengesahan terima masuk barangan dagangan pada hari dan di stesen penerima tersebut. <u>Cadangan</u> Pihak kastam diminta rujuk kepada DNT sekiranya sistem SMK

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		dapat membantu menangani isu dengan lebih teratur dan memudahkan semua pihak. Pihak agen akan dapat maklumbalas dengan segera dari sistem SMK sekiranya perlepasan / permindahan belum disahkan terima masuk ('Temporary Release') di stesen penerima. Jawapan dari KDRM : Surat peringatan dikeluarkan kepada stesen penerima / agen dalam tempoh 14 hari selepas tarikh pelepasan (temporary release) setelah disemak melalui sistem SMK. Peringatan kedua dikeluarkan kepada stesen penerima / agen dalam tempoh 7 hari berikutnya. Surat tuntutan duti / cukai dikeluarkan kepada pengimport / agen sekiranya tiada maklumbalas daripada pihak stesen. Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam akan mengambil perhatian terhadap isu ini dan akan mengambil tindakan untuk mengaktifkan semula status 'terima masuk'. Kerajaan akan menanggung segala kos yang terlibat. Berkuatkuasa : 1.1.2009. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
8.	Tajuk : Proses Permohonan Perlantikan Agen Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Proses permohonan perlantikan agen mengambil masa tiga (3) hari di Pulau Pinang walhal di Pelabuhan Klang selama satu (1) hari bekerja saja. Proses permohonan di KLIA mengambil masa selama 1 jam sahaja manakala di Pulau Pinang pula selama tiga hari. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : <u>Rasional</u> Sekiranya proses permohonan di Pel. Klang mengambil masa satu hari bekerja saja, maka tidak ada sebab di Pulau Pinang tidak boleh. <u>Cadangan</u> Pihak kastam diminta menyeragamkan proses permohonan satu (1) hari bekerja ke seluruh negeri termasuk Malaysia Timur. Jawapan dari KDRM : Proses permohonan perlantikan agen hanya mengambil masa satu (1) hari bekerja di Pulau Pinang . Borang permohonan yang diterima pada lewat petang yang tidak sempat diproses akan diproses pada waktu pagi hari keesokannya. Permohonan penambahan agen / agen melebihi 3 / dokumen tidak lengkap akan diproses mengikut merit kes masing-masing.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam akan mengeluarkan surat supaya menyeragamkan proses permohonan. Alasan yang diberikan oleh pihak stesen bagi kelewatan yang berlaku adalah kerana pihak swasta lambat menghantar dokumen. Pada kebiasaannya kelulusan diberi dalam masa satu (1) hari. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
9.	Tajuk : Deklarasi Berkualiti Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Perkara tersebut hampir berlaku di semua stesen operasi Kastam yang terlibat. Ini mengakibatkan berbagai implikasi dari segi pungutan hasil, perangkaan serta kegagalan untuk mendapatkan pulangan balik duti jika berlaku. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : Dicadangkan agar satu kempen bersepadu dilaksanakan di antara pihak Persatuan Pegawai Kastam, FMFF (ahli-ahli FMFF) serta FMM untuk mengadakan 'Workshop' di seluruh negara dengan dimestikan setiap pekerja yang terlibat dengan deklarasi dagangan import, eksport serta pemindahan, GBA, LMW serta CJ menghadiri kursus intensif tersebut. KDRM harus mengadakan <i>workshop</i> untuk mengajar para pegawai cara-cara mengendalikan deklarasi berkualiti. Jawapan dari KDRM : KDRM tidak ada halangan atas cadangan tersebut. 1. Deklarasi berkualiti ke atas ikrar K1 dan juga dalam sistem SMK secara parallel telah pun diberikan beberapa siri taklimat pada agen. 2. Deklarasi berkualiti juga telah dimasukkan di dalam modul kursus Asas Agen Kastam (KAAK). 3. Seminar Perkastaman anjuran Persatuan Pegawai Kanan Kastam yang diadakan pada 20 Nov 2008 turut juga memasukkan di dalam modul deklarasi berkualiti. 4. Jabatan Kastam telahpun mengedarkan satu buku panduan 'DEKLARASI BERKUALITI' kepada semua pihak. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
10.	Tajuk : Penglibatan Pihak Persatuan Sebelum Sesuatu Implementasi Oleh KDRM Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Perkara tersebut telah acapkali diutarakan oleh pihak persatuan namun secara puratanya pihak persatuan tidak terlibat dengan sesuatu implementasi yang khasnya melibatkan sistem SMK. Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : Pihak FMFF mencadangkan agar sebelum sesuatu pertukaran atau mengimplemen sistem yang baru, pihak KDRM diperingkat Ibu Pejabat, stesen operasi serta pihak yang terlibat membincangkan secara mendalam khasnya dari segi pelaksanaan operasi di stesen yang terlibat. Dengan pendekatan tersebut tidak berlaku pencanggahan serta ketidaksesuaian apabila diimplemen. Jawapan dari KDRM : Cadangan ini adalah dipersetujui. Jawapan Terkini dari KDRM : Usul diterima untuk diteliti.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
11.	Tajuk : Pemeriksaan Kastam Bagi Semua Shipment Eksport (Kontena Kosong) Usul : CRSA Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : CRSA bagi pihak syarikat-syarikat perkapalan di Pelabuhan Klang mencadangkan agar semua 'shipment eksport' bagi kontena kosong dari Pelabuhan Klang, pemeriksaan Kastam dijalankan di pintu masuk (gate) pelabuhan, ketika kontena masuk, bukan di Examination Bay selepas kontena masuk ke dalam pelabuhan. Cadangan CRSA (Recommendation) : Cadangan ini selari dengan izin Kastam (sekarang) untuk membenarkan pemeriksaan Kastam dijalankan di pintu keluar (gate) pelabuhan bagi semua 'shipment import' kontena kosong ke Pelabuhan Klang. Jawapan dari KDRM : Pemeriksaan kontena kosong di Pintu Masuk hanya boleh dilaksanakan sekiranya K2 telah diikrar dan arahan pemeriksaan dikeluarkan sebelum ketibaan kontena di Pintu Masuk. Agen penghantaran pula perlu memainkan peranan memaklumkan kepada syarikat haulier untuk berhenti di Pintu Masuk untuk tujuan pemeriksaan. Peraturan kontena kosong eksport adalah sedikit dan pemeriksaan sekiranya perlu hanya melibatkan 10% daripada setiap konsaimen. Jawapan Terkini dari KDRM : Boleh dilaksanakan dengan syarat kontena dibiarkan terbuka untuk membolehkan Pegawai Kastam melihat kandungan kontena (sama ada kosong atau tidak). Pihak Kastam akan mengeluarkan

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		surat arahan ke semua negeri supaya melakukan pemeriksaan di <i>gate</i>. Pihak swasta disarankan supaya memberi maklumbalas di Mesyuarat Panel Perundingan yang akan datang. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
12.	Tajuk : CEPT Rates for Intermediary Products sold by LMWs Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Licensed Manufacturing Warehouses (LMWs) that sell finished products to local companies are permitted to apply for ASEAN CEPT import duty rates of between 0 – 5 % for their local sales. LMWs are not entitled to this facility if non-finished products i.e. scrap and intermediary products are sold to local companies. Cadangan FMM (Recommendation) : Malaysian companies that import intermediary products / non-finished products from ASEAN countries are entitled to ASEAN CEPT rates of duty. To enable fairer competition, FMM is of the view that intermediary products & non-finished products sold to the local market by LMW companies should benefit from CEPT rates similar to that of imported products from ASEAN. Jawapan dari KDRM : Barangan Perantaraan Pengilang PCA (syarikat pembeli) hendaklah membuat permohonan ke MIDA memohon pengecualian duti import ke atas bahan mentah/komponen, mesin dan peralatan yang hendak dibeli daripada syarikat LMW/FIZ. Surat pengesahan ini perlu disertakan bersama semasa membuat bayaran duti kepada Jabatan Kastam. Jawapan Terkini dari KDRM : ‘Scrap’ harus mendapat kelulusan (AP) dari MOF. Pihak Kastam akan mengkaji cadangan ini.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
13.	Tajuk : Extend Drawback Section 93 to Include Repacking Activities. Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Section 93 of the Customs Act 1967 permits import duty drawback on inputs and finished products used in the manufacture or packaging of the goods for exports. However drawback is not permitted if the goods are imported in bulk packing and then repacked into various packaging based on customer specification for re-export. Companies are required to obtain import duty and sales tax exemption from the Ministry of Finance. The exemption process is tedious and time consuming and would add to the costs of doing business. For instance, a stationary manufacturer that manufactures pens and markers often complements its product range by importing other relevant products (pencils, correction pen, sharpener and new model pens). These imported products which are dutiable are then repacked with the locally produced products according to the required products Imported in bulk but exported in pieces. Cadangan FMM (Recommendation) : The drawback facility should be extended to include repacking activities which would enable companies to pay duty upfront for the goods imported in bulk and claim from drawback upon exportation. To assist Customs to extend this facility to eligible exporters, the

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Customs Export Declaration – K 2 should clearly specify contents of product exported. Jawapan dari KDRM : Drawback for repacking and kitting should be considered under Section 99 instead of Section 93. Goods imported in bulk packing and then repacked, which means it does not involved any manufacturing processes are advised to carry out such activities in the Free Zone or bonded warehouse. Section 93 can be applied where drawback is given upon goods imported and the <u>same goods</u> are exported without being involved in any manufacturing processes. Jawapan Terkini dari KDRM : Pihak Kastam akan mengkaji perkara ini dengan lebih mendalam.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
14.	Tajuk : Penggunaan Serta Kekurangan Komputer Oleh Stesen Operasi Kastam Usul : FMFF Tindakan : 1. Cawangan Teknologi Maklumat 2. PSMK	Isu : Dengan adanya sistem SMK di semua stesen yang unggul didapati perkakas komputer yang dibekalkan di stesen operasi Kastam tersebut telah uzur serta tidak mencukupi. Oleh yang demikian, ianya menyebabkan kelewatan tindakbalas ke pihak klien dan ini mengakibatkan kelewatan pelepasan dagangan. Fenomena ini hampir berlaku di semua stesen Kastam yang unggul seperti Pelabuhan Klang, Pulau Pinang, Johor serta di Malaysia Timur. Pada setiap perbincangan ataupun mesyuarat yang diadakan di stesen-stesen yang terlibat, kerap kali kami diberitahu mengenai keadaan tersebut dan jawapan yang diberi adalah tidak ada bajet untuk membeli perkakas yang baru serta terkini. Di dalam era komputer penggunaan perkakas terkini amatlah mustahak untuk mencapai kepantasan pelepasan dagangan khasnya di stesen yang mempunyai banyak transaksi. Cadangan FMFF (Recommendation) : Dicadangkan agar pihak stesen operasi Kastam yang terlibat memberikan jumlah perkakas baru yang diperlukan bersesuaian dengan jumlah transaksi yang terlibat agar dapat dipanjangkan perkara tersebut ke pihak yang dapat membuat keputusan seperti EPU, PEMUDAH serta Yang Berhormat Menteri Kewangan.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Jawapan dari KDRM : <u>Jawapan Dari CTM :-</u> Proses perolehan perkakasan baru ICT perlu melalui beberapa peringkat dan oleh itu proses akan mengambil masa yang panjang. Untuk makluman, sejumlah 1414 unit PC telah diluluskan perolehan oleh pihak Perbendaharaan dan dalam proses untuk agihan ke seluruh negara. Walaubagaimanapun, bilangan tersebut masih tidak mencukupi dan PC tambahan dicadangkan untuk diperolehi pada tahun hadapan. Seperti biasa, proses perolehan perlu melalui prosedur ditetapkan. <u>Jawapan Dari PSMK :-</u> Pihak Jabatan telah membuat pembelian unit-unit baru PC pada akhir tahun 2008 ini dan merancang untuk membuat pembelian tambahan secara berperingkat-peringkat pada tahun 2009 dan 2010. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
15.	Tajuk : Confusion On Service Tax Usul : MACS Tindakan : Bahagian Cukai Dalaman	Isu : With the abolition of threshold for service tax on professional, consultancy and management services since the beginning of the year, there appears to be a confusion of whether service tax should be charged or not by the following ‘person’ providing a taxable service. <i>e.g. A retired company secretary provides secretarial and clerical services for only one or two companies (on part time basis) and he charges a retainer fee for acting as the company secretary and a fee for providing clerical assistance on an ad-hoc basis to the company. He does not register his business and does not have a business address to operate.</i> Under the above situation, our members have been advised by Customs Officers that the ‘person’ is not required to be licensed by Royal Customs of Malaysia as a service provider and thus not required to collect the required service tax. We wish to seek your clarification on the correctness of the advice as to our understanding the ‘person’ includes an individual, a firm, an association of persons, a company and every other juridical person. Cadangan MACS (Recommendation) : - Sekiranya individu tersebut tidak berdaftar sebagai ahli peniaga, KDRM WPKL mendakwa bahawa beliau tidak layak untuk memohon lesen.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
		Jawapan dari KDRM : Ya. Takrif 'person' di bawah Sek.2 Akta CP 1975 termasuk orang perseorangan sesuatu firma, samada perhubungan sesuatu syarikat dan mana-mana orang lain disisi undang-undang. Dibawah sek.7 Akta CP “ shall be charged on and paid by any taxable person who carries on business of providing taxable service” Jawapan Terkini dari KDRM : Pegawai yang memberi nasihat mungkin keliru. Menurut Seksyen 2 & 7, kena bayar. Pihak Kastam akan mengeluarkan surat ke stesen-stesen untuk memberi penerangan yang betul. <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
16.	Tajuk : Procedures in Carrying Out Inspections / Raids. Usul : FMM Tindakan : Bahagian Pencegahan	Isu : Section 9 of the Customs Act 1967 permits Customs Officers to conduct inspections / raids in plain clothes and only badges or authority cards will be shown to gain access into company premises. Cadangan FMM (Recommendation) : To avoid possible abuse of the authority card and ensure that the inspections / raids are carried out in a legal manner, FMM request that Customs Officers produce an official letter of authorization to conduct the raid. The letter should also indicate the purpose of the raid. Jawapan dari KDRM : Permohonan FMM untuk meminta pemeriksaan / serbuan yang dijalankan oleh pihak KDRM disertakan bersama surat kuasa serta dinyatakan tujuan pemeriksaan / serbuan dijalankan tidak dapat dipertimbangkan kerana tidak terdapat di dalam mana-mana seksyen dalam Akta Kastam 1967 yang mewajibkan perkara ini dilakukan. Bagi mengelakan pertindihan, koordinasi perlu ada <u>Untuk Makluman</u>

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
17.	Tajuk : Banker's Guarantee imposing 3 times against the face value of cheque issued for payments of duties. Usul : ACCCIM Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik (Cawangan Perakaunan Hasil)	Isu : - Cadangan ACCCIM (Recommendation) : To seek the Customs to consider accepting Banker's Guarantee (B/G) for payment of equivalent duties instead of imposing 3 times against the value of cheque issued Jawapan dari KDRM : Mengikut Perintah Tetap Kewangan Bil.4 para 6.3.1 "Bagi Cek tempatan, Jaminan Bank hendaklah meliputi jumlah bersamaan 3 kali amaun yang dinyatakan dalam cek dan tempoh liputan hendaklah tidak kurang dari 3 hari ... manakala para 6.3.2 "Bagi cek luar (<i>outstation cheque</i>) Jaminan Bank hendaklah meliputi jumlah bersamaan 6 kali amaun yang dinyatakan dalam cek dan tempoh liputan hendaklah kurang dari 6 hari...." Oleh kerana Bank Negara telahpun memperkenalkan Sistem Pemangkasan dan Penukaran Cek (<i>Cheque Truncation and Conversion System CTCS</i>) baru-baru ini, maka pihak Jabatan akan mendapat pandangan dari Association of Banks in Malaysia (ABM) serta membuat kajian terlebih dahulu sebelum melakukan apa-apa pindaan pada Perintah tersebut.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
18.	Tajuk : Customs Verification Initiative (CVI) Usul : FMFF Tindakan : Bahagian Perkhidmatan Teknik	Isu : Apakah keberkesanan Customs Verification Initiative (CVI) sejak ditubuhkan? Sudikah pihak Kastam berkongsi maklumat dengan pencapaiannya setakat ini mengikut negeri (success factor and focus point for Customs purposes) Cadangan FMFF (<i>Recommendation</i>) : - Jawapan dari KDRM : CVI adalah projek pengurusan risiko KDRM dan fungsi utama adalah untuk :- i). Membuat verifikasi ke atas semua borang ikrar bagi memastikan duti / cukai dibayar dengan betul; ii). Mengenalpasti petunjuk risiko, membuat analisa risiko dan membuat penarafan risiko; iii). Memastikan semua pedagang mematuhi perundangan KDRM <u>Keberkesanan</u> i). Peningkatan duti / cukai sejak projek ini dilaksanakan; ii). Menyalurkan maklumat secara elektronik kepada pegawai penaksir dengan cara memberi “Tag Label” (penarafan risiko Tinggi : Sederhana : Rendah) sebaik sahaja pendaftaran Borang Cusdec iii). Penilaian dagangan yang lebih <i>effective</i> di kalangan pegawai penaksir dengan adanya penyaluran maklumat terkini secara elektronik.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
19.	Tajuk : 24-Hours Common Mobile Hand-phone Usul : AFAM Tindakan : 1. PSMK (Kewangan) 2. Bhg. Pencegahan	Isu : There have been numerous occasions when office telephone lines are not answered especially after midnight. This then affects the clearance of goods at the various stations. Some Senior Customs Officers are also reluctant to offer their mobile numbers as it may be their own private numbers. There are also instances when Senior Royal Malaysian Customs Officers are transferred to different stations and as such contacting them via their mobile numbers becomes cumbersome. Cadangan AFAM (Recommendation) : Royal Malaysian Customs should introduce a central Hotline mobile number at each station. This will then allow a central point of contact and would not affect the operations even if there is a transfer of personnel. Jawapan dari KDRM :

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
20.	Tajuk : Service Level Agreements Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Korporat	Isu : There has not been any consistency in the service levels at various entry points. This of course could be due to the fact that there are some peculiarities at different stations. There should however be a published service level agreement at each station clearly spelling out exactly the expected service levels for the guide of the forwarding agents. Cadangan AFAM (<i>Recommendation</i>) : A service level agreement needs to be drawn up and published at each RMC station. RMC should as far as possible try to standardize these service level agreements so that there are consistency at all stations. This would then ease the operations of the forwarding agents even if their staff are transferred from one station to the other. Jawapan dari KDRM : Bahagian Korporat akan buat kajian

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
21.	Tajuk : Correspondence Usul : AFAM Tindakan : UPA	Isu : We have had many of our correspondences not replied to officially. Non reply of correspondences only leaves the issues unresolved and affects the industry. We then have to resort to escalate these issues to the next highest authority which is only affecting productivity and delays in resolving the issues. Cadangan AFAM (<i>Recommendation</i>) : An official guideline must be issued by the Royal Malaysian Customs Headquarters on the maximum time allowed for reply of correspondences. Action should also be taken for non compliance of this guideline. Jawapan dari KDRM : UPA has several modes for the public to channel their complaints regarding the Department such as e-mail, telephone (hotline), letters and fax. All complaints would be treated with strict confidence and the public are encouraged to voice their grudges to UPA. Listed below are contact details of UPA :- e-mail : <u>kastam@customs.gov.my</u> Telephone : 03-88822414 / 413 / 412 Fax : 03-88895884 (Hotline : 1-800-88-8855) Write-in : Unit Perhubungan Awam, Ibu Pejabat Kastam Diraja Malaysia, Aras 7 Utara, Kompleks Kementerian Kewangan, No.3, Persiaran Perdana, Presint 2, 62596 Putrajaya.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
22.	Tajuk : Import Of General Cargo Not Meeting Specifications Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : There are instances when some general cargo shipments imported do not meet the required specifications and standards as required by the various government agencies. These are then detained by the Royal Malaysian Customs. The importers then suffer losses as these goods are not allowed to be returned to origin for claims or replacement. The importers should not be held to ransom as they are not aware that their exporters shipped goods which do not conform by the standards set out by the Malaysian authorities although their instructions were for compliance Cadangan AFAM (Recommendation) : All general cargo which does not meet the required specifications and standard spelled out by the Malaysian government agencies must be allowed to be returned to origin so that the importers do not incur financial losses and they can then seek replacement goods. Jawapan Terkini dari KDRM : Garis panduan akan dikeluarkan.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
23.	Tajuk : Public Bonded Warehouses Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Kastam (LMW)	Isu : RMC has changed the criteria for the approval of Public Bonded Warehouse Licenses. They are now imposing criteria's as follows for Critical Items: 1. Value of goods stored in 1 year to be of a minimum value of RM 3.5 million. 2. Bank guarantee of 10% of the total tax involved over a period of 1 year. This new requirement for value of goods over a period of 1 year is unrealistic and has got no business relevance. The need for bank guarantee of 10% of the total tax is also unjustified as it only ties up the companies cash reserves and would affect their cash flow. There are also minimum size criteria's which have now been included which defeats the purpose in these difficult economic times. Cadangan AFAM (Recommendation) : These new criteria should be removed from the requirements for the issuance of Public Bonded Warehouse License. In addition, the associations and the industry must be consulted prior to any policy changes. Jawapan Terkini dari KDRM : Perkara ini akan diambil perhatian.

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
24.	Tajuk : Forwarding Agents Main License Usul : AFAM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : The Royal Malaysian Customs Station Port Klang have imposed strict instructions that only Forwarding Agents who have physical offices in Port Klang can be issued with Forwarding Agents License. Forwarding Agents who have their Forwarding Agents main license issued by Wilayah are not allowed to extend their license to cover Port Klang operations. There is however no restrictions for Forwarding Agents who have their Forwarding Agents main license issued by Port Klang to have physical presence in KLIA. Cadangan AFAM (<i>Recommendation</i>) : Forwarding Agents who have their main license in Wilayah should be allowed to extend their license to cover Port Klang operations. Jawapan dari KDRM : Perkara ini akan dilihat

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
25.	Tajuk : Forwarding Agents License Usul : AFAM Tindakan : CTM	Isu : There are Forwarding Agents who have yet to install the EDI system although it is a prerequisite in their day to day operations. This type of operations should not be allowed to continue as it seems that they are only lending their license to others. Cadangan AFAM (Recommendation) : A new criterion should be added to the requirements for the issuance of Forwarding Agents License where it is to be made mandatory that these Forwarding Agents install the EDI systems within 6 months of issuance of the license. Jawapan dari KDRM :

NO.	PERKARA	ISU / KEDUDUKAN / TINDAKAN
26.	Tajuk : Standardise Procedures for Re-importation of Goods that Can Be Reused Usul : FMM Tindakan : Bahagian Kastam	Isu : Plastic and steel pallets, drums, protective pads, spools, bobbins, polyurethane foams, paper or plastic layer pads, metal or plastic racks, are used by manufacturers as part of the packaging to avoid finished goods from being damages during exports. In order to reduce costs, manufacturers often re-import these packaging materials to be reused for future exports. Cadangan FMM (Recommendation) : Goods manufactured and exported by Malaysian companies should not be imposed with sales tax and import duty when the goods are brought back into Malaysia, reused and then exported. There are currently provisions in the Customs Laws i.e. Section 51, 52, 58 and 68 of Customs Duties Order (Exemption) 2008 and Section 51, 54, 55, 74 and 75 of the Sales Tax (Exemption) Order 1980 that provides for recycle products to be brought into Malaysia free of import duty and sales tax. However exemption of the duty and sales tax is based on the discretion of Customs officers at the point of importation. FMM suggest that the Customs Department develop clear guidelines on the procedures to bring in goods which will be reused and further exported. Jawapan Terkini dari KDRM : Usul ini diterima dan akan dikaji.

AGENDA 6

UCAPAN PENUTUP PENGKERUSI BERSAMA

Thank you Dato'. I'm sure most of our member are happy that a lot of issues were resolved. I hope in due time the dragged issues can be settled immediately. Thank You Dato'.

AGENDA 7

UCAPAN PENUTUP PENGKERUSI

Saya ucapkan terima kasih kepada Dato–Dato, Timbalan-Timbalan Ketua Pengarah, Pengarah- Pengarah, Timbalan Pengarah dan juga Pihak Swasta. Harapan saya adalah supaya pegawai-pegawai Kastam dapat mengambil tindakan susulan ke atas isu-isu yang dibangkitkan. Saya berharap dalam mesyuarat yang akan datang isu-isu yang masih belum selesai dapat diselesaikan. Insya Allah pihak urus setia akan memanjangkan minit kepada Pihak Swasta secepat mungkin. Dengan ini saya menangguhkan mesyuarat Panel-Perundingan Kastam Swasta Bil 2/2008.

PENANGGUHAN MESYUARAT

Penangguhan : Mesyuarat ditangguhkan pada jam 1.25 petang.

Mesyuarat Akan Datang : Akan dianjurkan oleh KDRM.
Tarikh dan Tempat akan ditentukan kemudian.

Disediakan oleh : Disemak oleh :

.....
(HAMZAH BIN AHAMAD)

Setiausaha,
Mesyuarat Panel Perundingan
Kastam-Swasta,
2/2008.

Tarikh : Januari 2009

.....
(DATO' HJ. IBRAHIM BIN Hj. JAAPAR)

Pengerusi,
Mesyuarat Panel Perundingan Kastam-Swasta,
2/2008.

Tarikh: Januari 2009

MAKLUMBALAS OGA MENGENAI KEPERLUAN LESEN IMPORT BAGI PENGIMPORAN SEMULA (REJECTED GOODS)

No.	OGA	Maklumbalas	Catatan
1.	Lembaga Perusahaan Kayu Malaysia (MTIB)	Masih perlu permit walaupun pengimportan semula	Tiga jenis kayu iaitu kayu balak, Large scantling and squares (LSS) dan Baulks sahaja yang tertakluk kepada lesen import.
2.	Jabatan Perkhidmatan Veteriner	Pengimportan semula masih perlu mendapat permit Sanitary & Phyto sanitary (SPS)	Isu-kesihatan orang awam
3.	Jabatan Kuarantin	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam.
4.	FAMA	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam.
5.	Jabatan Alam Sekitar (JAS)	Lesen import semula hanya bagi barangan buangan terjadual sahaja	Isu-keselamatan orang awam.
6.	Bahagian Keselamatan & Kualiti Makanan	Tiada permit dikeluarkan hanya kelulusan semasa pengimport semula	Isu-kesihatan orang awam
7.	Lembaga Minyak Sawit Malaysia	Permit masih diperlukan untuk pengimportan semula	Isu-kesihatan orang awam, lesen boleh dikeluarkan dalam tempoh satu minggu.
8.	MITI	Bersetuju tidak dikenakan permit untuk pengimportan semula	